

*Oljuvinnan nærkast:*

# Heimsins best útgjörda út- gerðarskip vitjar Havnina

*-Tit hava góðar umstøður at taka  
ímóti og hýsa útgerðarskipum, sum  
arbeiða á Atlantsmótinum sigur skip-  
arin á Grampian Frontier, Mike  
Keddy.*

JAN MÜLLER

Mikumorgun 25. mars varð skjótt settur á eitt nýtt kap-  
ittul í føroyskari oljuvinnu-  
søgu. Tá kom heimsins  
nýggjasta og best útgjörda  
oljuútgjörðar- og hjálparskip  
á Havnina - beinleiðis av  
fyrstu og einastu oljuleiðini  
á Atlantsmótinum skamt frá  
føroyska fiskimarkinum,  
Foinaven.

„Grampian Frontier“ er  
einki minni enn ein perla í  
tí sera stóra flota av út-  
gerðarskipum, sum í dag  
arbeiðir á øllum heimsins  
høvum. Talan er um eitt  
fleirbrúkksskip, t.v.s. at skipið  
umframt at vera vaktar- og  
stuðulskip á einum oljufelti  
eisini er at meta sum ein  
havgangandi tryggingar- og  
bjargingarmiðstöð. Umborð  
er eitt væl útgjört hospital,  
har finst sløkkiútgjörð og  
útgjörð til at rudda upp eftir  
møguligan oljuleka. Pláss er  
umborð fyri 300 fólki,  
skuldi onkur vanlukka hent  
í umhvørvinum. Umframt  
at vera hjálparskip á Foi-  
naven oljufeltinum, so veita  
skip og útbúgvinn manning  
eisini alla hugsandi hjálpi  
til fiskiskip o.o., sum koma í  
havsneyð ella fáa aðrar  
trupulleikar. Ætlanin er ei-  
sini at vera á varðhaldi, tá  
føroysk fiskiskip o.o. hava  
tørv á hjálpi ella um dálking  
hóttir føroyskt øki.

Tað er tí heldur ikki uttan  
orsøk, at oljuvinnan hevur  
valt at leggja einki minni

enn 140 mill. kr. í hetta ser-  
útgjörda og snotuliga farið.  
Skipið er teknað og útgjört  
til at nækta tørvin á eini  
farleið, sum ikki minnir so  
nógv um tær kendu olju-  
leiðirnar á heldur grynri  
vatni í eitt nú Norðsjónum.

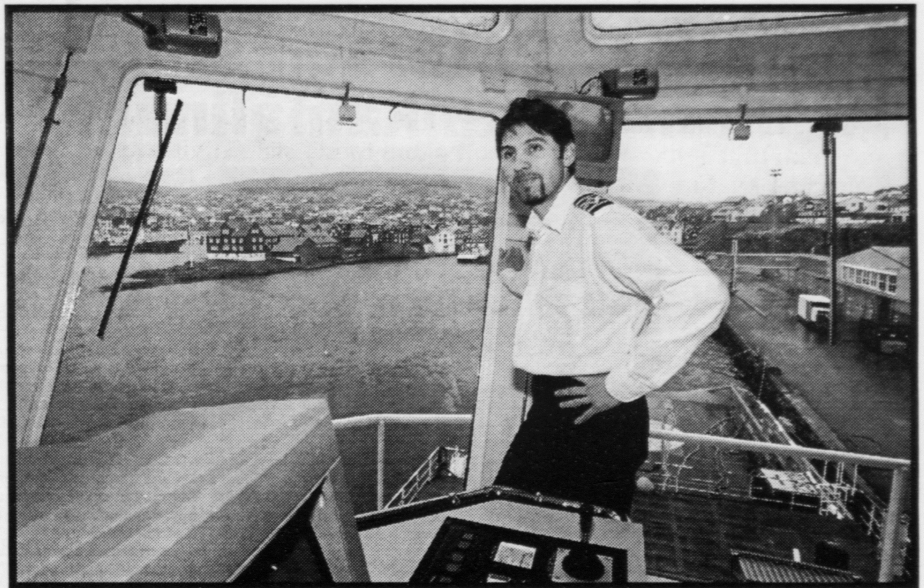
## Havnin spennandi avbjóðing

Mike Keddy er skipari á  
Grampian Frontier, nú skipið  
fyri fyrstu ferð kemur inn  
á ikki bert føroyskt sjóøki,  
men eisini í føroyska havn.

„Eg eri ovfarin av at  
sigggja, hvussu væl tit eru  
fyri við havnum og útbún-  
aði. Tórshavnar Havn er ein  
spennandi avbjóðing fyri  
eitt skip sum okkara. Her  
koma bæði ferjur, farma-  
skip, fiskiskip og entá her-  
skip. Og nú eisini oljuútg-  
jörðarskip. Eg siggi, at tit  
eisini hava nógvar aðrar  
hentleikar her so sum skipa-  
smiðju og verkstaðir. Jú eg  
má viðganga, at hetta er eitt  
gott grundarlag fyri eini  
komandi oljuvinnu sigur  
Mike Keddy, sum vónar, at  
hetta ikki er fyrstu og ein-  
astu ferð, at teir vitja Havn-  
ina.

Tað er stóra skotska út-  
gerðarfelagið North Star,  
sum eigur og rekur skipið,  
ið er langtíðarleigað av BP.  
Felagið eigur ikki færri enn  
30 útgjörðarskip.

Tað hevur leingi verið  
ætlanin at koma til Føroya



við skipinum. Oljufeløgini  
BP og Shell, sum reka Foi-  
navenfelið, sigggja helst, at  
nýggjasta og bestútgjörda  
farið í útgerðarflotanum

kring oljufeltið. Og her  
kemur eitt nú Havnin inn  
sum ein av teimum mest  
áhugaverdu.

Teir fimtan mennir

teinurin er stytri til Hetlands  
enn til Føroya, so er mun-  
urin lítill. -Tað er tí sera gott  
at vita, at vit kunnu koma  
henda vegin, tá hetta er mest

Mike Keddy á brúnni á  
heimsins nýggjasta  
útgerðarskipi við útsýnið  
til Tinganes



vitjar havnirnar, sum liggja

umborð verða skiftir út í  
dag. Hesir fara við Atlantic  
Airways til Aberdeen,  
haðani 15 aðrir koma aftur  
til Føroya.

Vanliga brúkar skipið  
havnina í Scalloway í Het-  
landi. Har eru teir eina ferð  
um mánaðin fyri at skifta  
manning og útgjörð. Mike  
Keddy sigur, at hóast

hóskandi orsakað av ættini  
og vedurlikindunum annars.

Supplyskip koma annars  
á feltið tvær ferðir um  
vikuna við útgjörð o.o. Hesi  
koma úr Aberdeen. Mike  
Keddy heldur sjálvur, at ein  
føroysk havn átti at kunnað  
fingið stóran týðning fyri  
framtidar útgerðarvinnuna á  
øllum Atlantsmótinum, nú  
teinurin til Føroya er so  
nógv stytri enn til Aber-  
deen, haðani mest sum øll  
útgjörð í dag kemur. Tað eru  
umleið 120 fjórðingar av  
Foinavenleiðini til Havnar,  
meðan teinurin til Aberdeen  
er 250 fjórðingar.

-T.v.s. at eitt útgerðarskip,  
sum tekur olju og vatn í  
Føroyum, kann hava verið  
í Føroyum og verða komið  
aftur á oljuleiðina uppá  
soma tíð sum tað tekur at  
koma vegin fram til Aber-

Grampian Frontier á  
Havnini boðar frá eini  
nýggjari tíð í føroyskari  
søgu- við útliti til, at  
Føroyar gerast framtidar  
miðdepul fyri frálanda-  
vinnuna á Atlantsmótinum.

Myndir Jens K. Vang

deen sigur Mike Keddy.

Verður oljuvinnan at  
mennast vestan fyri Hetland  
og hon eisini røkkur til fø-  
royskt øki heldur Mike  
Keddy, at føroyingar hava  
góðar møguleikar at taka  
ímóti teimum mongu stóru  
útgerðarskipunum, sum  
lata vørur og tænarar til  
oljuleiðirnar.



Merkið, Union Jack og  
BP-merkið lið um lið í  
Havn - boða frá framtíðar  
samvinnu millum Føroyar  
og Bretland.