

Suðuroyarsiglingin er nú avgjörd í Landsstýrinum:

Suðuroyingar fingu Norrønu

Tað er nú greitt, at tað verður Norrøna, sum skal røkja suðuroyarsiglingina, ímeðan Smyril er í dokk. Norrøna byrjar suðuroyarsiglingina 14. apríl

ÁKI BERTHOLDSEN

Sig.so, at tað ikki betalir seg at mótmæla....

Táð tað frættist, at Smyril skuldi í dokk í ein heilan mánaða, og at Dúgván skuldi røkja suðuroyarsiglingina ta tíðina, varð eitt ramarskriggj í Suðuroy. Og skjótt hegláðu mótmælarni niðuryvir báði Strandferðslu og Landsstýrið.

Men táð móguleikin varð nevndur, at lata Norrønu røkja suðuroyarsiglingina ímeðan Smyril var í dokk, mundi nokk tey flestu taka tað sum skemt....

Men hvussu var og ikki: Dúgván verður ikki sett í



Sig so at tað ikki betalir seg at mótmæla. Suðuroyingar mótmæltu, at Dúgván varð sett í Suðuroyarsiglingina ímeðan Smyril er í dokk. Og tað komu teir so væl burtúr, sum teir kundu. Tí istaðin fyri Dúgvuna fáa teir nú Norrønu at sigla ímillum Suðuroy og Havnina

suðuroyarsiglingina. Og suðuroyingar fingu sína Norrønu.

Síðani suðuroyingar gjørdu vart við sína misnøgd við Dúgvuna, hava Strandferðslan og landsstýrið arbeitt við ymsum ætl-anum.

M.a. varð móguleikin kannaður at lata Norrønu røkja suðuroyarsiglingina.

Og nú er tað so endaliga avgjørt í Landsstýrinum, at at tað verður Norrøna, sum skal røkja suðuroyarsiglingina ímeðan Smyril er í dokk. Edmund Joensen, lög-

maður, og landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at Landsstýrið hevur gjørt av at leiga Norrønu til suðuroyarsiglingina so leingi Smyril er í dokk.

Men ætlanin skal góðkennast í figgiarnevndini. Og hon hevði fund um

málið í gjár, men úrslitið var ikki greitt, táð blaðið fór til prentingar

Men eftir, hvat skilt á figgiarnevndarlimum, fara trupulleikar ikki at standast av tí. Ikki minst tá ið tað er lagt so til rættis, at tað ikki fór eykaútreiðslur við sær.

Broytt eitt sindur

Men leigumálið ber í sær, at ætlanirnar eru broyttar eitt sindur.

Smyril skuldi í dokk 20. apríl, men hann fer nú eina viku fyrr.

Edmund Joensen sigur, at tað ber til at broyta dokk-ætlanina hjá Smyril.

Tað vil so siga, at Norrøna skal byrja í Suðuroyarsiglingini sjálvan summarmáladag, triðja páskadag, týsdagin 14. apríl.

Tað er dagin eftir, at hon er komin aftur av páskaferðini til London.

Eftir ætlanini skal Norrøna røkja Suðuroyarsiglingina í 20 dagar, sum er tíðin arbeidd uppá Smyril er roknað at taka

Men verður Smyril ikki klárur til tíðina, er einki í vegin fyri at leingja leigumálið í nakrar dagar afturat, sigur Edmund Joensen.

Hann leggur afturat, at hetta er ein loysn, hann er komin ásamt við partamann sín í Suðuroynni um.

Ein móguleiki hevur verið nevndur, at bara tað mest neyðuga verður gjørt við Smyril nú, men at ymsar aðrar ábøtur verða at biða til seinni.

Men tað verður ikki. Løgmaður sigur, at nú Smyril fer í dokk, verður hann gjørdur liðugur.

Kostar 1,7 millión

Men áðrenn henda ætlanin kann setast í verk, skal

figgiarnevndin góðkenna hana.

Edmund Joensen sigur, at landsstýrið hevur biðið figgiarnevndina um loyvi at brúka 1,7 millión til Norrønu hesar dagarnar.

Men hetta skal alt takast av eini játtan hjá Strandferðsluni, sum hon ikki kemur at brúka, og tað fer tí ikki at føra eykaútreiðslur við sær, hvørki fyri Strandferðsluna, ella fyri landskassan.

Strandferðslan hevur fimm milliónir á eina konto, sum skuldi brúkast til at longja Másan fyri.

Men Skipasýnið góðtekur ikki, at Másin verður longdur, og tí eru teir pengarnir tøkir hjá Strandferðsluni. Og av teimum fimm milliónunum, verður so 1,7 millión tikin av til at leiga Norrønu fyri.

Býráðið má betala

Fyri at Norrøna kann liggja bundin á Drelnesi, verður neyðugt at gera ein pullart longri inni at binda.

Atløgubryggjan á Drelnesi er einans 78 metrar, men Norrøna er 130 metrar.

Ivamálið hevur staðist av, hvør skal betala hesa fløguna, sum væntandi verður omanfyri 50.000 krónur.

Páll Vang, Býráðsformaður á Tvøyrri hevur sagt, at kommunan fer at royna at fáa landskassan, og Strandferðsluna at verða við at betala hesa fløguna.

Men vilja teir almennu kassarnir ikki tað, fer kommunan at betala pullartin sjálv.

Og tað verður hon helst noyðd til.

Ti Edmund Joensen, sigur, at hann gongur út frá, at kommunan sjálv betalir tað, sum skal gerast.

Betri ferðasamand um Vestmannasund og Lorvíksfjørð

Dúgván skal sigla um Lorvíksfjørð alt árið. Og stóra Ternan og Sam skulu sigla um Vestmannasund

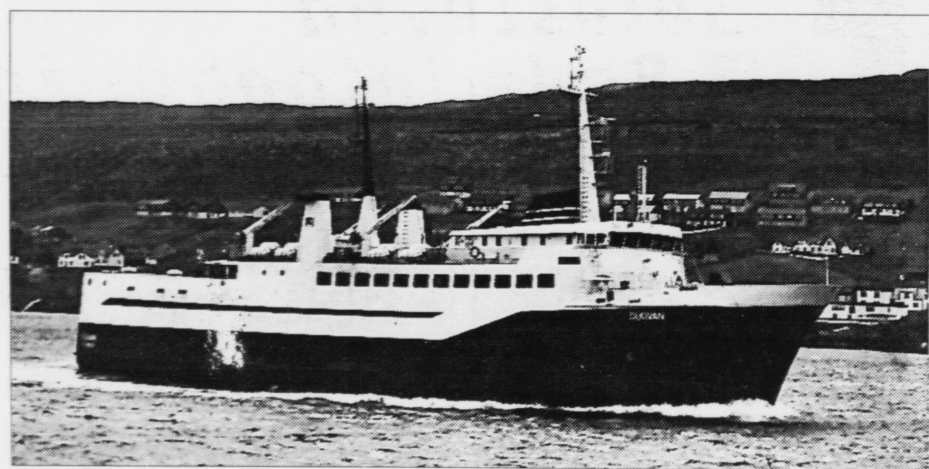
ÁKI BERTHOLDSEN

Nú verður betri ferðasamand báði um Lorvíksfjørð og um Vestmannasund.

Ætlanin var, at gamla Ternan og Sam skuldi røkja siglingina um Vestmannasund, saman við Sam.

Men tað er nú broytt, soleiðis, at táð nakað er útlíðið, fer nýggja Ternan í staðin fyri í siglingina um Vestmannasund, saman við Sam.

Tað ger kapasitetin um Vestmannasund nógv størri, sigur Edmund Joensen, Løgmaður og Landsstýrismaður í samferðslumálum



Dúgván fer nú at sigla um Lorvíksfjørð alt árið. Men áðrenn tað kann lata seg gera, er neyðugt at dýpa havnina í Lorvík. Tað fer landsverkfrøðingurin undir heilt skjótt

við Sosialin.

Men áðrenn tað letur seg gera, er neyðugt at gera

ymsar ábøtur á ferjuleguna á Oyragjógv. Edmund Joensen sigur, at

væntandi fer stóra Ternan at yvirhøvur at klára flutningin um Vestmannasund. Men

Sam verður til taks, til alt er fallið í rættag

Hesar broytingarnar hjá

Strandferðsluni bera so aftur í sær, at Dúgván verður sett í siglingina um Lorvíksfjørð alt árið.

Men skal tað lata seg gera, er neyðugt at dýpa havnina í Lorvík.

Edmund Joensen sigur, at tvær milliónir vórðu settar av til tað arbeiddið, men tað røkkur ikki til.

Nú eru 3,3 milliónir settar av afturat til endamálið, og tað er nóg mikið til at gera arbeiddið liðugt.

Men pengarnir eru tiknir av eini konto hjá Strandferðsluni, sum hon ikki kemur at brúka kortini.

Talan er um eina konto, sum fimm milliónir vórðu settar á, at longja Másan fyri.

Men Skipasýnið vil ikki góðkenna, at Másin verður longdur, og tí er eitt sindur av pengunum tikið til hetta endamálið.

Næsta stigið er so at fáa nýtt skip fyri Másan, sigur Edmund Joensen.