

Rekast á handilsligum stöði

Tá Magni Arge byrjaði sum stjóri í Atlantsflog, kom hann til eitt koyrandi felag, men hvat er broytt síðan hann byrjaði?

– Tá eg kom til var eigin söludeild, sum burturav tók sær av sølu og marknaðarføring.

Henda deild var sett á stovn stutt eftir og í dag starvast 4 fólk á söludeildini.

– Men, sigur Magni Arge, annars eru ikki tær stóru broytingarnar framar.

Magni Arge leggur dent á, at kostnaðarstýringin og kostnaðarefirlitið var stak gott.

– Hesum partinum var sera gott tamarhald á, meðan tað meira söluliga haltaði.

– Tá söludeildin varð sett á stovn, so var tað fyrri at fáa eitt betri »belegningsprosent«.

Atlantsflog er ein fyrirkø og skal rekast sum ein slík, á einum handilsligum grundarlagið. Hetta er eftir mínum tykki einasti mátið, tú kann reka eina fyrirkø uppá, sigur Magni Arge.

Hann sigur, at tað snýr seg um, at Atlantsflog hevur ein kapitalkostnað, sum er har allikavæl.

– Fyri at fáa meira burtuúr figgarliga, so snýr tað seg heilt einfalt um at brúka kapitalapparatið meira effektivt, og tað merkir, at vit skulu hava fleiri fólk í okkara flúgvara.

– Tað eru tær síðstu krónurnar sum geva yvirskotið, sigur Magni Arge.

Marknaðarføringin hjá felagnum hevur tí verið ógvuliga málrætta seinastu árinum hjá útvega felagnum fleiri kundar.

Tað er eisini vanligt mynstur í Føroyum, at stórar fyrirkøur skulu stuðla bæði lyktum og ólíkum, men hesum eru tær farin frá hjá Atlantsflog.

– Nú meta vit heilt einfalt, um vit kunnu fáa nakað fyrri tær lýsingarkrónurnar vit brúka. Kunnu vit tað, so lýsa vit. Kunnu vit ikki, so siga vit nei takk.

– Tað snýr seg um at gera ein handil, har báðir partar fáa nakað burturúr. Tað mugu fólk skilja, og tað gera tær eisini, sigur Magni Arge.

Framtíðarætlanir

Nú felagið hevur 10 ára føðingardag í morgin, hvørjar eru so framtíðarætlanir?

– Felagið skal fyrr ella seinna hava eitt flogfar afturat, men hvussu tað skal gerast er ikki greitt enn.

– Vit fara at royna okkum við tveimum flogföllum í háárstíðini, frá hálvum juni til hálfan august og tað er tí at hetta má verða besta tíð at royna tað í.

– Ber tað ikki til í háárstíð við tveimum flogföllum, so verður torført at fáa tað at bera til annars.

Men flogfarið skal eisini hava nakað at gera um veturin, og her hugsar Magni um nøkumlunda somu loysn sum Smyril-Line, ella nakað líkandi.



Í morgin eru liðin 10 ár síðani, at flogfarið hjá Atlantsflog setti seg í Vágum á fyrsta sinni - og framtíðarútlitini eru góð

– Eg haldi at frægasta loysnin er, at vit leiga flúgváran út og á tann hátt samstarva við onnur feløg, heldur enn at vit fara at byrjað upp á eina leið sjálvir.

– Eg rokni við at tað kastar meira av sær, um vit gera tað á tann hátt, sigur Magni Arge.

Tað er eisini torført at koma inn á verandi rutur, tí kappingin er knallhørd.

Í samband við innara marknaðin í EU er gjørt avtalað um frjá kapping, og hetta merkir, at øll feløg skulu kunna flúgva alla staðni í Evropa, fer hetta at raka Atlantsflog?

– Ganga vit undir sáttmálan, so kann tað raka okkum, men eg loyvi mær at ivast í, at vit fara at fáa kapping. Orsøkin er tann, at Føroyaleiðin er tað vit kallað láginnstøktur.

– Fullur kostnaður fyrri eina ferð til Føroya er uml. 4.000, meðan tað kostar uml. 7.000 at flúgva til París, ella Brüssel.

– Tað vil siga at avkastið er lutfalsliga lágt fyrri langa flúgving, og tað roknið eg við, at flogfeløgin hava í huganum tá tær avgera um tær skulu flúgva til Føroya.

Sum eitt annað dømi nevni Magni Íslandsflúgvingina.

Har er kundagrundarlagið nógv størri, men hóast tað, so flýgur Icelandair, þúra einsamalt, stórt sæð.

Tyrluflúgving í oljuvinnuni

Sum ein annan møguleika nevni Magni Arge úthygging av tyrluflúgvingini.

– Vit standa frammanfyri

einum oljuævintýrið, og í tí sambandinum verður tørvur á tyrlum til at veita pall-unum tænastur. Hetta hevði verið eitt áhugavert økið, sigur Magni Arge.

Men hann leggur tó dent á, at tíðarhorisonturin er ógvuliga langur enn, og tí kann ikki verða talan um at gera fløgur í nýggjar tyrlur enn á sinnið.

– Tað rættasta er at samstarva við aðrar í fyrsta umfarið, og so tá oljuvinnan er komin í gongd at gera fløgur.

Sum ein síðuvinning nevni Magni møguleikan fyrri at byrja eina bjargingartænastu við tyrlu.

– Hetta er eitt økið, sum froyringar ongantíð hava gjørt nakað við og tí hevði tað kanska verið rætt at gjørt nakað við tað, sigur Magni Arge.

– Men, leggur hann aft-

urat, hetta eru bara tankar.

Nýggjan flogvøll ella fast samband

Spurningurin um fast samband ella um nýggjan flogvøll hevur verið frammi fleiri ferðir, men Magni Arge sigur, at hetta hevur hann torført at taka støðu til.

– Tað fyriliggja ongar beinleiðis ætlanir um flogvøll á Glyvursnesi, sum vit kunnu taka støðu til, og her hugsi eg um tær operationellu umstøðurnar, tilgongdin til vøllin og fløgurnar.

– Hetta er alt kent fyrri okkum í dag, men hvussu tað skal verða á Glyvursnesi hava vit ongantíð fingið nakað at vita um.

Um fasta sambandið sigur Magni, at teirra størsti trupulleiki í løtuni er at flutningurin frá meginøki-

num er so tungur.

– Tað gongur einamest út yvir sambandi við Suðuroynna, og tað eri eg sera keddur av, sigur Magni.

– Hetta kundi verið loyst við fóstum sambandi um Vestmannasund. Men annars hevur stjórin í Atlantsflog ikki nakra støðu til tað.

Starvsfólkið pionerar

Annars heldur Magni at starvsfólkið hjá felagnum skal fáa eina stóra heilsu á hesum stóra degi.

– Tey hava gjørt eitt ótrúliga stórt arbeiði fyrri at fáa alt hetta at virka, sigur hann

Tað eru í dag uml. 50 fólk í starvið hjá Atlantsflog og eini 7 ella 8 av teimum hava 10 ára starvsdag í morgin.

– Hesi fólkinu hava stríðst og strevast fyrri hugsjónini, so tað stendur eftir.

– Tað hava verið truplari tíðir, við onkrum meira

óhepnium inn í millum, men hesir trupulleikar eru allir burtur í dag, sigur Magni Arge.

– Her er eitt stak gott samanhald, og ein ótrúligur vilji til at fáa alt at koyra sum tað skal, sigur Magni og leggur afturat.

– Tað eri eg teimum sera takksamur fyrri.

Føðingardagurin hjá Atlantsflog verður hildin við lit. Við lýsingum í bløðum hevur Atlantsflog boðið øllum til móttöku í hangarinum á Flogvøllinum leygdagin frá klokkan 15 til 18.

Bussar koyra úr Havn á Flogvøllin áðrenn móttöku- og suður aftur aftaná.

Sosíalurin ynskir Atlantsflog hjartaliga tillukku við degnum og gott flog fram- yvir.



Atlantsflog fer at royna seg við tveimum flogföllum í háárstíðini