

Tungt at fáa tað at bera til í Føroyum

– tí tað verða lagðar forðingar alla staðni, sigur Jón Nolsøe Olsen, stjóri í Alfa Seafood, í Fuglafirði. Tó at Alfa Seafood ikki er nakað stórt virkið, var umsetningurin í fjør góðar 50 mió. kr.

ÓLAVUR Í BEITI

Enn hevur tað bert verið at ísa feskkan fisk og selt hann av landinum, saltað upsar og pakkað, saltað rogn í tunnur til svenska og grikska marknaðin, men ætlanin er at Alfa Seafood eisini skal skera flak.

Heilsufrøðiliga Starvstovnan hevur verið á vitjan á virkinum, og sambært stjórnum, Jón Nolsøe Olsen, eru onkur punkt eftir til virkið fær lóggingina.

Frystarið var í síni tíð skrátt niður av Fiskavirking og onnur útgærd við seld, men Alfa Seafood hevur nú keypt nýggja útgærd og sett hana upp, og tá ið alt er komið upp á pláss, verður farið undir at skera flak. Nær alt hetta pappírjasið, sum lóggingin ber við sær, er umliðið, dugur stjórin ikki at meta um, men hann hevur vónir um, at tað verður skjótt.

870 tunnur

Alfa Seafood fór undir at keypa fisk at ísa og selja fyrri tveimum árum síðani, og síðan er virksemið bara økt. Virkið hevur eisini keypt upsar til at salta, og sum nakað nýtt, hevur Alfa Seafood eisini salta rogn í tunnur. Í fjør vórðu saltaðar 870 tunnur ella 87 tons til svenska og grikska marknaðin, sum var eitt gott ískoyti til raksturinn.

Óg viðvíkjandi hesum at keypa og salta rogn, sigur stjórin Jón Nolsøe Olsen, at tað er nakað truplari nú at

fáa rogn til keyps, tí nú eru so nógvar keyparir á marknaðinum.

– Í fjør vóru vit so at siga einsamallir, men í ár eru ein ørgrynnar av keyparum komnir aftrat, og hetta kundi man altið rokna við í Føroyum. Tað hevur so eisini gjørt, at prisurin á rávörum er farin upp á eitt slíkt stóði, at tað ber illa til at fáa tað at hanga saman, sigur Jón Nolsøe Olsen.

Poly Ice

Alfa Seafood leigar gamla bygningin hjá Haraldsen í Fuglafirði, sum í síni tíð var eitt flakavirki. Bygningin eigur P. Alilaks nú, men í samráð við hetta felag, hevur Alfa Seafood í sáttmálanum tryggað sær at kunna gera hølini til flakavirki, so Fuglafjørður aftur kann fáa eitt flakavirkið, har áður vóru ikki minni enn tvey.

Umframt at arbeiða fisk, umboðar Alfa Seafood eisini íslenska virkið Poly Ice, sum m.a. ger trolarlemmar. Teir flestu trolararnir í føroyska flotanum brúka lemmar frá Poly Ice.

57 mió. kr

Samlaði umsetningurin hjá Alfa Seafood var í fjør um 57 mió. kr., men tað hevur ikki verið uttan strev og stríð.

Jón Nolsøe Olsen smæðist ikki at siga, at tað er sera tungt at fáa tað at ber til í Føroyum, tí so nógvar forðingar eru í vegin á bæði á sjógvi og landi.



– Tá bumban brast og føroyingar byrjaðu

Soleiðis nevnr Lasse Klein, fyrrverandi landsstýrismaður, alt tilfarið, hann hevur savnað og skrivað frá landsstýristíð síni, og sum hann handaði Atlantic Airways á 10 ára degnum

ÓLAVUR Í BEITI

– Tá eg fyrri 10 árum síðani bjóðaði flogfarinum og manningini hjá Atlantic Airways vælkommum, var tað tí vit kundu hátíðarhalda eina av størstu hendingum í samferðslusøgu føroyinga.

– Tá segði eg eisini, at flogsøga føroyinga hevði nøkur ár á baki, sum eg skuldi lata vera við at koma nærri inn á, men bert staðfesta at grundarstøðið undir hesi loysn, sum vit høvdu funnið fram til eisini hevði nakað við sjálva byrjanina at gera.

– Í dag, 10 ár seinni, standa vit so aftur her, og kunnu hátíðarhalda 10 ára stovningardagin hjá Atlantic Airways, og eg eri sera takksamur fyrri at vera her í dag og ynskja leiðslu, manning og okkum øllum tillukku við degnum, segði Lasse Klein, ið var landsstýrismaður í samferðslumálum, tá føroyingar fingi sitt egna felag.

Loyniligar fyrireikingar

Óg víðari greiddi hann frá, at hóast fyrireikingarnar at stovna felagið vóru hildnar loyniligar frá januar 1985 til 10. desember 1986, tá ætlanin varð almannakunnigjörd í tinginum, so var fyrireikingin á øllum økjum nágreimlig og miðvís, og mín uppgáva var eisini at meta um avleiðingarnar, men arbeiðsuppgávan eydnaðist.

– Hetta var ongantíð nøkur løtt uppgáva hjá øllum teimum sum vóru við í hes-

um arbeiði og heldur ikki hjá teimum, sum seinni fingi til uppgávu at reka felagið, men tit megnaðu uppgávuna, segði Lasse Klein.

Arrogantir danir

Síðan greiddi hann frá, tá hann var við á fyrsta fundinum við danska ferðslumálaráðið í september 1985 um føroyska ynski at taka lut í flogkonsísiónini, og segði, at tað fór hann seint at gloyma.

– Tá fingi vit at vita frá stjóranum, sum segði: – Tit føroyingar koma jú her til Keypmannahavnar 4. hvørt ár tá val hevur verið í Føroyum, hvør skal siga, tit fáa

einki úrslit kortini. Hesin setningur rann okkum kaldur niður eftir bakinum, og eg svaraði, at tey kundu taka tað róligt, tí vit fóru bert at koma eina ferð.

– Tað sum er farið, er farið og kemur ongantíð aftur. Vit skulu hyggja fram eftir, og tí er eisini neyðugt at eitt flogfelag sum Atlantic Airways eisini er við í kappingini bæði tá tað snýr seg um materiel, kundatenastu og figgarliga styrki, at taka upp avbjóðingarnar á øllum teim økjum, sum eru neyðug fyrri at felagið kann rokka sínum endamálum.

– Ábyrgdin yvir fyrri føroyingum eigur at standa frammalaga í huganum hjá

leiðslu felagsins, sum so dyggiliga hava stuðlað felagnum hesi 10 árin. segði fyrrverandi landsstýrismaðurin í samferðslumálum.

72 síður

Síðan handaði hann Atlantic Airways alt tilfar í sambandi við felagið frá landsstýristíð síni og sum hann hevur nevnt: Tá bumban brast og føroyingar byrjaðu.

Tilfarið er 72 síður, og Lasse Klein segði, at sumt av tilfarinum er væl kent, meðan annað er, sum kanska er forvitnisligt hjá felagnum og sum kann leggast aftrat søgutilfarinum hjá felagnum.



**Kanst tú
siga nei
til fríska luft?**

FORD MONDEO hevur
aircondition sum standard

P/F WENZEL
Akranesgøta 5 · Box 3043 · Havn · Tlf. 13873