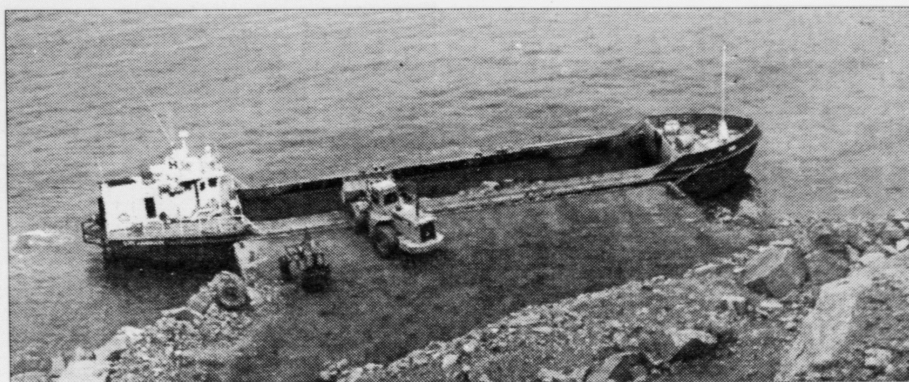




Siri á Gomlurætt

J. & K. Petersen keypt »Siri«

Keypsprísurin liggur um 4 mió. kr. og J. & K. Petersen skal brúka grótbátin »Siri« í arbeiðinum at dýpa Klaksvíkar havn

ÓLAVUR í BEITI

Nakrir mans eru farnir yvir til Onglands eftir grótbátinum »Siri«, sum Højgaard & Schults seldi til Onglands fyri góðum tveimum árum síðani.

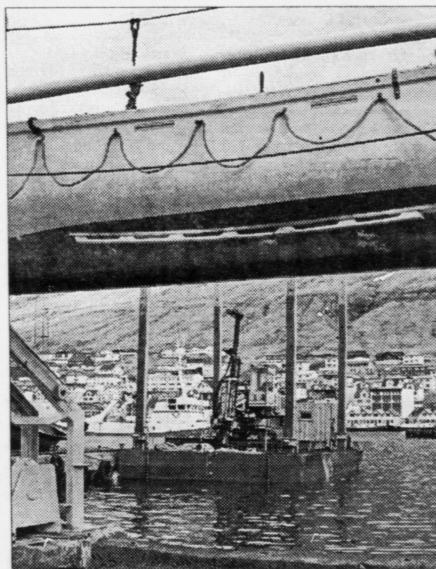
Grótbáturin hevur verið brúktur í ymiskum arbeiðum í Suðurlandi, men um stutta tíð verður hann so aftur í Føroyum.

Bygdur í 1989

Højgaard & Schults læt »Siri« byggja í 1989 og var báturin brúktur í arbeiði-

num at gera Hests havn og Gomlurætt. »Siri« lastar góð 250 kubikk ella góð 400 tons, og J. & K. Petersen hevur keypt bátin fyri einar 4 mió. kr.

Felagið J. & K. Petersen skal brúka »Siri« í arbeiðinum at dýpa Klaksvíkar havn, og John Petersen sigur, at síðan Prámurin sakk, hevur verið roynt eftir øðrum grótbát, tí óhøgligt er at gera tilk arbeiði uttan ein slíkan bát. Tað visti dýpingin av Tofta havn, sum júst er umliðin.



Útgerðin til dýping av Klaksvíkar Havn er komin norður

Hevur verið 20 ár í politikki

– men stillar ikki upp til komandi val. Talan er um sambandspolitikaran og landsstýrismannin í vinnumálum Ivan Johannesen

ÓLAVUR í BEITI

Bylgjurnar hava leikað høgar í Vágum 'seinastu dagarnar og spenningurin hevur verið í hæddini. Eingin uppstilling hevur nakrantíð, hetta siga konir menn í politikki, verið so spennandi áður, og ein av orsøkunum er kappingin at sleppa á teir ymisku listarnar. Hetta er óhoyrt í føroysku politisku uppstillingarsøguni, siga menn.



Síðan 1978

Men summir flokkar eru nú lidnir at stilla upp í Vágum og týskvöldið hevði Sambandsflokkurin sín seinasta fund. Sum eisini sæst aðrastaðni í blaðnum, verður Ivan Johannesen ikki við hesuferð, men hevur flokkurin valt eins og aðrastaðni í landinum, at lata ungar krefst sleppa framat.

Ivan Johannesen var fyrstu ferð valdur á ting í 1978 og hevur sostatt verið í politikki so at siga í knøpp 20 ár. Ivan Johannesen hevur verið figgjarmálaráðharri, fiskimálaráðharri, landsstýrismaður í almannagheilsuárum, figgjarmá-

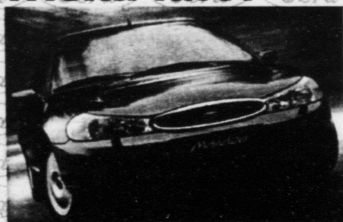
nevndarformaður og situr nú sum vinnumálaráðharri í landsstýrinum.

Javnaðarflokkurin liðugur

Javnaðarflokkurin er nú liðugur eins og Sambandsflokkurin við uppstillingina, og verða 3 evni til komandi val. Tey eru Rasmus Niclasen úr Sørvági, Hans Jørgensen úr Miðvági og Eyðhild Simonsen úr Sandavági.

Hvussu verður í hinum flokkunum er ilt at siga, tá ið uppstillingin ikki er liðug enn, men spenningin var stórur upp til fundin í Fólkaflakkinum, sum ikki var liðugur, áðrenn blaðið fór í pressuna.

A Kann ein siga nei til ókeypis fríska luft?



FORD MONDEO hevur aircondition sum standard Øll snakka um veðrið, men FORD MONDEO ger nakað við tað

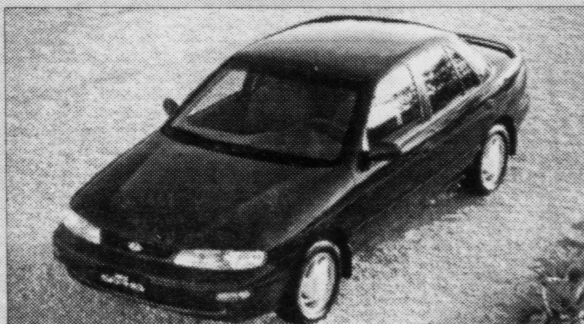
Ford P/F WENZEL

Akranesgøta 5 · Box 3043 · Havn · Tlf. 13873



www.sosialurin.fo

KIA Royn ein av teimum sera vælumtóktu KIA bilunum. Fáast nú í enn fleiri útgávum



»BRUTTOBILUR TIL NETTOPRÍS« sigur FDM-blaðið

Pf. D. B. Bilar

J. Broncksgøta 15 · Tlf. 10600

Servostýring - Dupult Air Bags - ABS bremsur - Fjarstýrt centrallás við startsperru - Koyrilljós - Kasetturadio við el-antennu - Just.b. forlyktir - Lágprofil dekk - Lakeraðir kufangarir - El-Rútar - El-spegl v.m.

KIA SEPHIA 1.5 GTXi 128.800

KIA SEPHIA 1.5SLXi 118.800

KIA verksmiðjan hevur framleitt bilar í yvir 50 ár og framleiðir yvir 1 millión bilar árliga. - Bilarnir eru framleiddir í samarbeiði við stóran, kendan japanskan bilframleiðara.