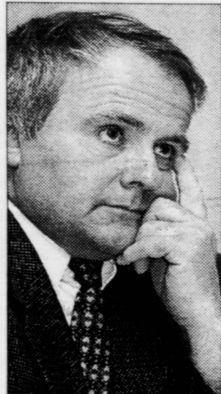


Løgtingið játtaði Norrönu at sigla til Suðuroyar

– Hvat er alternativíð hjá Sambandsflokkinum: Pride ella Eilíf Samuelsen, vildi Henrik Old hava at vita, tá Suðuroyarsiglingin var til viðgerðar á tingi leygardagin



Henrik Old, tingmaður, var sera firtin um, at Smyril í vikuskiftinum varð tikin í Suðuroyarsiglingini

EIRIKUR LINDENSKOV

Løgtingið hevur nú játtað Strandferðsluni tær 1.7 milliónir, sum tað kostar at leiga Norrönu at sigla til Suðuroyar í 20 dagar, meðan Smyril er í dokk.

Tingið kom saman til 3. viðgerð av eykajáttanarlóginum, sum eisini fevndi um játtanina til umleggingina av Telfonverkinum, leygar morgunin - men tað var serliga Suðuroyarsiglingin, sum var eisini í orðaskiftinum, sum annars ikki plagar at vera við 3. viðgerð. Leygarmorgunin kjakaðust tingmenn í hálvanannan tíma um hetta málið.

Suðuroyarsiglingin hævðsevníð

Tað, sum serliga merktið orðaskiftið um játtanina til Norrönu var Suðuroyarsiglingin. Smyril varð friggjakvöldið leigaður skipafelagnum at sigla til Skotlands, av tí at Blikur hevði fingið maskinskaða, og tí var Pride settur í Suðuroyarsiglingina.

Hetta hóvaði sum vera mann ikki tingmanninum Henriki Old, sum gav lógmanni, sum hevur ábyrgðina av samferðsluokinum, av grovfilni.

Henrik Old vildi hava at vita, hvat var alternativíð hjá Sambandsflokkinum.

– Er alternativíð Pride ella Eilíf Samuelsen, spurdi hann.

Henrik Old nam eisini við söluna av Teistanum og Skotlandssiglingina. Hann helt tað vera ein óbólaligan skaða, sum landsstyrið hevði framt við söluni av Teistanum og við avreiðingini av Skotlandssiglingini.

Meðan tingfundur var komu eisini boðini um, at Pride ikki sigldi vegna veður, og tað skapti sum vera man størri øsing millum

tingmenn. Ingeborg Vinther úr Verkannafylkingini vildi vera við, at ætlanin als ikki var at seta Norrönu í Suðuroyarsiglingina.

– Teir hava nú arbeitt nátt og dag fyri at fáa Dúgvuna klára. Tí er tað at játta hesar pengar ikki annað enn rúkkulív, tá teir kortini ætla at seta Dúgvuna í sigling, vildi Suðuroyartingmaðurin verða við, sum annars vildi hava at vita, hví Smyril ikki kundi sigla tvær vikur afturat, meðan leitað varð eftir einum betri hóskaði skipi til siglingina.

Yvirráðgiver yrkjakapitetur...

Björn á Heygum helt tað vera púra burturúr at brúka 1.7 milliónir krónur at leiga Norrönu til Suðuroyarsiglingina.

– Eg setti lógmanni nakrar relevantar spurningar undir 1. viðgerð, sum eg helt, at hann fór at svara uppá. Men lógmaður var als ikki til staðar - og tað er ikki at vísa víðing fyrir tingarbeiðinum, segði Björn á Heygum, sum var rættuliga hvassorðaður við lógmann.

– Tað er tann reina yvirráðgheit at brúka eitt skip, sum hevur so stóran yrkjakapitet, til hesa sigling, tá tað bara sigla 30-40 fólk við vanligar dagar, segði Björn á Heygum.

– Men tað má vera okkurt, sum rættvísger hetta, hóast tað í uppskotinum bara stendur, at »hildið verður, at Dúgvun ikki er hóskaði«. – Hvør er tað, sum heldur tað, vildi sambandsstjórnmaðurin vita.

Hann helt tað vera skilaleyst av einum fallitibúgvi, sum Føroya landi at oyðsla pengar burtur á henda hátt, og kravdi at fáa eina sakliga grundgeving.

0 kr fyrir yrkjakapitet

Edmund Joensen, lógmaður helt, at Henrik Old var bangin fyrir at vera afturvaldur, og tí leikaði hann so í, sum hann gjørdi. Hann vísti á, at eingir alternativir móguleikar vóru til stöðuna, sum hon nú varð vorðin, við tað at Blikur fekk maskinskaða, og tí noyðast vit at liva við hesum í ein dag, segði hann.

Hann vísti eisini á, at yrkjakapiteturin, sum partamaður hansara Björn á Heygum tosaði um, ikki kostar skattagjaldaranum nakað.

– Alternativíð er Dúgvun. Men hon hóskaði ikki, tí tá størvurin er størstur, er sjálvt Smyril ov lítill, segði lógmaður, sum vísti á, at tað var ein serlig stöð, sum var uppstaðin júst henda leygarðagin, tá Smyril mátti takast úr siglingini.

Eitt typiskt dømi...

Men at tað var ein serlig stöð, var Henrik Old als ikki samdur í.

– Hetta er eitt typiskt dømi um, hvussu klossut landsstyrið hevur arbeitt á samferðsluokinum við Teistasøluni, segði Henrik Old, sum eisini harðliga fanst at, at lógmaður á henda hátt forðar vinnuni at arbeida.

– Hvussu kann nakar liva við, at vinnan ikki sleppur at arbeida. Arbeitt verður yvir mikudag og hósdag - so fær man at vita friggjadag, at skipið ikki siglir kortini - hvussu kann nakar liva við tí, vildi Henrik Old hava at vita.

Björn á Heygum helt seg ikki fáa nakra sakliga grundgeving frá lógmanni fyrir at at seta Norrönu í siglingina, so hann spurdi, hvat bagdi Dúgvuni: – Er tað sjóverk, sum fólk ræðist? spurdi hann og vísti á, at fyrr kundu onnur skip brúkast, eitt nú gamli Smyril. – Hví skulu vit hava eitt skip sum tekur 1200 ferðafólk at flyta 20-30 fólk, vildi hann hava at vita.

Men Rúan Sivertsen úr Fólksflokkinum troystaðist av at hoyra Björn á Heygum.

Lisbeth: Björn er ljótur í muninum

– Tað er so lætt hjá honum. Hann skal ikki ganga meira enn 500 m, so sleppur hann til arbeidis og til allar almennar stovnar. Hann hevur alt og veit ikki, hvussu tað er at hava sjógv ímillum, segði Rúna Sivertsen, sum helt tað vera í lagi at leiga Norrönu, um hetta

var biligasta loysnin.

Lisbeth Petersen dámdi einki orðaskiftið. Hon helt tað bara vera valrøður, og tí helt hon at tað kortini var gott, at lógmaður hevði útskrivað val. Henni dámdi heldur einki atfinningarnar frá Björn á Heygum at lógmanni, og hon vísti á, at hann kundi bara sjálvur møtt til 2. viðgerð, so hevði hann óivað fingið svar frá lógmanni. Hon segði annars um partamannin, at hann var sera grovur, og brúkti ljót orð - so ljót, sum ein juristur ikki átti at nýtt.

Rokningin fyrir privatiseringina

Heini O. Heinesen vísti á, at hetta bara var rokningin fyrir hesi fyra árin - og forrokningin upp á privatiseringsætlanirnar hjá teimum borgarligu. Hann helt, at tað hevði borið væl til at kombinera Suðuroyarsiglingina og Skotlandssiglingina.

Partur av eykajáttanin hesaferð vóru eisini triggjar milliónir til at dýpa Leirvikar havn. Um hetta segði Heini:

– Vit sita sum spott og samtykkja 3 mill krónur til ein fólksfloksmann at dýpa eina havn fyrir. Vit hava longu játtað tvær, hví kann hann ikki brúka tær fyrst, spurdi Heini O. Heinesen.

Hesi orð fløvaðu hjá Henriki Old. Hann takkaði Heina, tí hann hevði skilt orskpina til stöðuna.

– Eingin suðringur hevur biðið um Norrönu, men tað er lógmaður sum noyðdi Sámál Petur í Grund at selja Teistan, sum hevur skuldina. Teistin var seldur til onga nyttu - var tað gjørt í 1992-93, tá landskassanum



Fyri tinginum sleppur Norröna nú at reka Suðuroyarsiglingina, meðan Smyril er í dokk

tørvaði pengar, so var stöðan ein onnur, helt hann.

– Hetta kunnu vit ikki bjóða einum fólk - og so verður tosað um Føroyar sum ein oljumiðdepul. Hvussu skal tað bera til, tá man hevur tosað um ein pullart í hálvanannan mánað? spurdi Henrik Old.

Jákup Olsen, tingmaður úr Vági, sum júst er farin upp í Fólksflokkin, legði eisini upp í kjakið, og hann tosaði um uppskot frá sosialismuni, sum vóru óbrúklig.

Til hetta svaraði Henrik Old, at um Jákup Olsen hevur hug at hjálpa Ola Breckmann at bekemma sosialismuna, so fekk hann arbeiði til ævigar tíðir.

Jógvun Ingvarð takkaði enn einaferð

Sum fundurin leið ókst orð av orði. Ingeborg Vinther vísti m. a. á, at Björn á Heygum hevði atkvøtt fyrir 20 milliónum til undirsjóvartunnil. Tí dugdi hon ikki at skilja, hví hann ikki eisini kundi taka undir við at játta pengar til at lata Norrönu

reka suðuroyarsiglingina.

Björn á Heygum tók fleiri ferðir uppattur, at hann ikki fekk svar frá lógmanni um tørvin, og at enda legði figgjarmálaráðharrin, Anfinn Kallsberg upp í. Hann vísti á, at tingfundurin í veruleikanum var ein agitationsfundur, og hann legði dent á, at Sámál Petur í Grund ikki hevði ráðført seg við Fólksflokkin, tá hann seldi Teistan. Annars helt Anfinn Kallsberg, at suðuroyarleiðin átti at verði privatiserað - og at suðringar sjálvur áttu at staðið fyrir rakstrinum.

Á tingfundi henda leygarmorgunin vóru møttir 22 tingmenn, sum allir kortini tóku undir við eykajáttanarlóginum. Tískil kann Norröna setast í sigling og Telefonverkið sleppur nú eisini at umskipa stovnin til partafelag.

Aftur á hesum tingfundi takkaði tingformaðurin, Jógvun Ingvarð Olsen fyrir seg, og hann ventaði ikki at tingið kemur saman aftur fyrir valið.

Flogternur til Atlantic Airways Vælkomin umborð

Hevur tú hug at gerast ein av okkara vælmtóktu flogternum, hevur tú kanska móguleikan nú. Vegna økt virksema á sumri 1998, hava vit brúk fyrir fleiri flogternum (M/K) í túðarskeiðnum 01. juni til 01. september.

Atlantic Airways væntar av tær:

- at tú ert millum 22 og 28 ár.
- hevur góða og sterka heilsu, bæði kropsliga og sálarliga.
- kannst svimja minst 200 m.
- hevur kunneika til enskt og týskt (færoyskt og danskt er sjálvsagt).
- tú ert fyrikomandi og fryntlig/ur, og hjúklar fegin um tær ferðandi við Atlantic Airways.

Royndir innan tænastuveiting so sum ferðavinnu, gistingarhús o.a. er ein fyrimunur.

Atlantic Airways kann bjóða tær eitt spennandi og fjølbroytt starv við nógvum avbjóðingum, í einum góðum og vinarligum arbeiðsumhvøvi.

Atlantic Airways skipar fyrir skeiði á Flogvøllinum í Vágum, fyrir skikkaðum tæmskjaksum, síðst í apríl mánaða.

Umsóknirnar skulu merkjast "Flogternar", og verða óksum í hendi í seinasta lagi 17. apríl 1998. Tær skulu sendast til:

Atlantic Airways
Vága floghavn
380 Sarvágur
Att.: Bergtóra Nielsen



Atlantic Airways

Tel 333 700 · Fax 333 380