



Poul Andrias Joensen, stjóri í IRF:

Føroyingar størri tilvit um umhvørvi

Hvørvurnar hjá IRF í Leirvík verða skjótari fyltar í dag enn tá ið skipanin byrjaði fyri tveimum árum síðani – eitt tekin um eitt størri umhvørvistilvit millum fólk

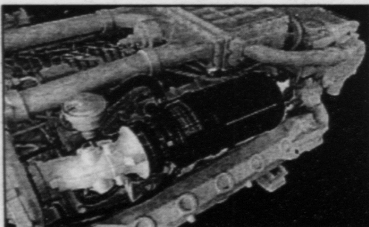
Kunnandi fundur á Hotel Føroyum:

Veitst tú nakað um AirSep

AirSep krumtapshús luft- og oljuskiljari. Filtreirar oljudamp í maskinrúmi, sum bætir munandi um heilsuligu viðurskiptini hjá manningini. Reinsar motorin og økir um effektivitetin. Minkar um viðlíkahaldið av motorinum og minkar um oljunýtsluna við uml. 30%. AirSep er longu installerað í 165 bátum í Íslandi.

»AirSep« er loysnin

»AirSep« er eitt tól, sum verður sett oman á luftinntakið á turbinuni.



Vilt tú vita meira um hetta, ert tú vælkominn niðan á Hotel Føroyar leygardagin 18. apríl, kl. 15.00. Tá greiðir Guðbjartur Einarson, maskiningeniørur úr Íslandi, frá um »AirSep«-skipanina.

Teknið tykkum á tlf. 361573 ella 361592

TURID KJØLBRO

At føroyingar eru farnir at hugsa meiri um, hvat tæni umhvørvinum best, sæst á rúgvismikla burturkastinum, ið verður latið í bingjurnar hjá IRF, Hvørvurnar. Í fjør vórðu 97 tons av vandamiklum burturkasti koyrt í bingjurnar ímóti 79 tonsum árið fyri. Og longu nú eru ábendingar um, at meiri enn 97 tons av vandamiklum burturkasti verður latið IRF at viðgera í ár.

– Tað er stórir munur á støðuni í dag í mun til fyri fáum árum síðani. Fólk hugsa nóg meiri um umhvørvi í dag. Skúlaflokkar spyrja javnan eftir upplýsingartilfari til uppgávur og eg havi varhugan av, at tæni fáa størri frálæru á økinum í dag, sigur Poul Andrias Joensen, stjóri í IRF.

Gamla skipanin við teim grønu posunum, sum fólk skuldu lata vandamikið burturkast í, virkaði ikki nóg væl og tí fór IRF fyri tveimum árum síðani undir núverandi skipanina. Tvær Hvørvur eru í landinum og um várið og heystið standa tær á ávísu økjum í landinum. IRF hevur eina avtalu við Statoil um at hava tær standandi á teirra øki ein mánaði í senn. IRF hevur ein Hvørvubíl og umhugsar at keypa fleiri bingjur. 32 bingjupláss eru í Føroyum, sum kommunurnar hava gjørt til tað, ið brennur og ikki brennur. Á nokrum plássum stendur ein spilloljutangi og hann verður nóg brúktur. Í fjør fekk IRF 1264 rúmmetrar av

Loysn á barnaansingartupulleikanum í Klaksvík

Tað er trupult hjá foreldrum í Klaksvík kommunu at fáa vøggustovu og barnagarðs-pláss til børn teirra. Mett verður, at trupulleikin er eins stórir í Klaksvík sum í Havn at fáa børnini ansað. Sosiala nevnd hjá Klaksvík Býráð hevur nú saman við umsitingini arbeitt við trupulleikanum og vónandi fer úrslitið av hesum arbeiði at vísa seg í næstum.

Í dag eru 80 dagrøktarpláss, 82 barnagarðs-pláss og 10 vøggustovu-

pláss í Klaksvík, men tað nøktar langt frá tørvin. Arbeitt verður við at seta á stovn vøggustovu fyri børnum í aldrinum 0 til 3 ár, samstundis sum ein útbarnagarður fyri børn í 5 til 7 ára aldri eisini verður veruleiki í ár. Í skrivi sigur sosiala nevnd, at landsmyndugleikarnir mugu geva sína tilsegn í hesum føri.

Ætlanin er samleiðis, at frítíðarheimið skal lata upp eftir summarfrítíðina fyri børnum í skúlaaldrin.

spillolju og 555 vórðu seldir úttaftur. Umframt tekur IRF spillolju frá skipum og virkjum reguliga.

– Vit lýsa í fjølmíðlunum, nær Hvørvurnar koma. Húsarhaldini í økinum fáa saman við einum grønum posa at lata burturkastið í, upplýsingar um tiltakið. Fólk sleppa av við burturkastið ókeypis og nøgdin økjað í hvørvur, sigur Poul Andrias Joensen, stjóri í IRF.

IRF brúkar eina millión krónur um árið til Hvørvutænastuna, upplýsing og annað.

– Vit kunnu ikki leggja størri fjággjarbyrður á kommunurnar. Hin møguleikin er burturkastgjaldið, sum vit hava arbeitt við í eina rúma tíð. Tað merkir, at eitt gjald er froknað í vøruni, sum skal viðgerðast og at tað er brúkarin, ið rindar tað gjaldið, sigur Poul Andrias Joensen.

– Vit arbeidda við eini skipan fyri virkir. Tað er ein sannroynd, at ov lítið kemur frá virkjum og tað kann hugsast vera tí, at tæni skulu rinda fyri tænaðunum.

Akkumulatørar

Vandamikið burturkast er eitt nú alt úr kyksilvri, fotoveskur, spreiddósir, málingsarrestir, og battarir.

– Tey nýggju battarini, ið verða framleidd í dag, eru ikki gjørd úr tungmetall, men vit vita, at nóg av tí gamla slagnum enn er á marknaðinum. Tí heita vit á fólk um at lata øll sleg av battaríum í bingjuna nørur ár afturat, sigur Poul Andrias Joensen.

Nóg tann størsti parturin av tí, fólk lata inn til viðgerðar, er akkumulatørar, í fjør ikki minni enn 79 tons av teimum 97. Fólk seta teir

á staðið, har bingjurnar standa uttan kostnað og tað hevur verið gjørt øll árin.

Tveir tridringar av Føroya fólk eru knytt at tænaðunum hjá IRF ella 28.069 fólk. IRF hevur samstarv við KOB á Sandvíkarhalla, ið tekur ímóti frá restini frá Føroya fólk, um upplýsingartilfar og Hvørvurnar.

Burturkastgjald

Ætlaða lógaruppskotið um gjald á burturkasti var ikki í rúgvuni av uppskotum, ið varð borin í lögtingið, áðrenn síðsta innlatingardag hóast landsstýrismaðurin í umhvørvismálum hevði lovað IRF tað. Tað kostar at hava eitt reint umhvørvi og burturkastgjaldið er ein háttur at fáa pening til at beina fyri burturkastinum. Endamálið við lógini er at fyrbyggja dálking við at skapa fortreytir fyri inn-savnan, endurvinnin og umhvørvisligari skynsamari viðgerð av serliga dálkandi burturkasti, oljuburturkasti og jarn- og metalburturkasti. Eitt burturkastgjald verður ásett á innflutning og framleiðslu av ávísu vør-um. Peningurin, ið fæst burtur úr hesi ætlanini, skal fígga inn-savning og viðgerð av áður nevndu bólk-um.

Í uppskottinum liggur eisini, at fólk kunnu lata brennistøðunum dálkandi burturkast og fáa pening fyri tað. Á henda hátt kunnu vit sloppið undan gomlum, rustaðum bílum, traktorum, og øðrum lutum, sum lýtur okkara umhvørvi.