

in, og kanska hoyrði hon ekki, tá ið eg segði takk fyrri.

Í gjár seinnapartin gjörði vit ein frálíkan túr, London City Tour, og vit vóru helst í báðum býunum ella býarþortunum, tí tað er soleiðis at London er býttur í tveir »CITY«, skilti eg ferðaleiðaran rætt. Í London eru eisini 31 kommunur til hesar báðar »cityar« við tveimum borgarstjórum sum sita bert eitt ár. Og ferðaleiðarin hevði so nógv at greiða frá, at tað er ógjörlikt at minnst alt nú dagin eftir, men eg hugsi at okkurt smávegis sitir eftir túrin.

Í London búa 7 mió. fólk og talið á ferðafólki liggur um 12 mió. árliga. Í sjálvum miðbýnum búa bert fá fólk, tí her liggur øll administratiónin, handlar, skrivstovur, bankar, tryggingarfeløg men har sum nú bygt verður av nýggjum, t.d. fram við Thames ánni verða íbúðarblokkar eisini gjördir og tað er ikki hessini prísir. Ein 70 kvadratmetur stór íbúð kostar 3 mió. kr, og hetta er tað mesta talan um íbúðirnar í sjálvum Dockland. Seinni gingu vit so fram við arbeiðs plássi á Dockland og tá lógu prísirnar úr 150.000 pundum upp í 850.000 pund, var lýst við, so tað er dyrt at fáa sær eina íbúð fram við Thames ánni.

Thames áin er 346 kilometrar long og um hana eru 19 brýr. Nakrir 150 kilometrar eru ávírkaðir av flóð og fjørðu sum hevur ein mun upp á 8 metur. Vit liggja millum Tower Bridge og London Bridge, London Poole, og at sleppa at liggja her er ikki hvørtjum skipið beskorið, sum eg skilti á ferðaleiðaranum, sum var dani. Høvuðsorsøkin til at Norrøna kann liggja her er tann at skipið er ikki so stórt, og so at sleppa at liggja utan á sjálvum HMS Bel-



Upplí í torninum á St. Paul og vit siggja út yvir London City

fast er eisini ein sonn æra og ikki hvørtjum kruseleinar beskorið, ja ferðaleiðarin nevndi tað heppið!

Vit koyrdu serliga í kommununum Westminster og Kensington sum hava báðar borgarstjórnarar bógvandi og óivað eru tær mest kendu kommunurnar í London. Sú nakrar av teim 25.000 London býuvognum, og eisini nakrar av teim 12.000 serligu bussunum, teimum »double-deckers«. At fáa koyrikort til býuvogn í London er ikki sum at siga tað. Tað tekur heili 3 ár, áðrenn tú ert rættur London taxi driver, og tú skal tá duga 463 rutur uttanat og stóran partin av tíðini sita tú á prutli, helt eg ferðaleiðaran siga. Til samanberingar kann nevast at tað tekur bert 2 ár at gera ferðaleiðari í London.

London er vörðin ein nógv reinari býur nú enn

hann var fyrri nøkrum árum síðani og tað kemst av at teir eru farnir at brúka gass istaðin fyrri kol. Húsin verða upphitað við gass. Tað er einki bligt at keypa í London í hesum døgum, tí pundit er so høgt. Ferðaleiðarin greiddi frá, at hon helt tað verða dýrari at keypa tær vanligu vørurnar her enn í Danmark, og tað lítla sum eg og myndamaður mín sóu til prísir og vørur, máttu vit ásanna, at so var. Vit sóu á kenda handilshúsi Harrods, sum fadir dreingin hjá Dianu prinsessu eigur, og hetta handilshús er gamalt og vóru tað tveir jødar sum byrjaðu tað fyrri mongum árum síðani. Tað er vert at nevna, at hevur tú einki keypt og skalt kasta tær á vatninum, meðan tú gongur í hesum ovurhonds stóra bygningi, so mást tú gjalda eitt pund fyrri tað.

Her er so nógv kent at

siggja at tað tekur fleiri vikur at koma runt, men vit sóu á túrinum í gjár nøkur av teim kendu stöðunum, sum t.d. Royal Albert Hall, St. Paul Katedralin, Picadilly Circus, Trafalgar Square, Sherlock Holmes Pub, National Museum, sum vit fara at vitja í dag, Downingstreet, har Toni Blair heldur til, henda göta er rættiliga væl avmerkt, eitt ótal av standmyndum, Marks & Spencer, sum hevur yvir 100 handlar í Bretlandi og 50 í øðrum londum og sum selur undirklæðir til 40% av konufólki í Bretlandi, og á vegnum heim aftur koyrdu vit so undir Waterloo Bridge, sum var bygd undir krígnum av konufólki. Eisini koyrdu vit í størsta ringvegnum í London, har ein vanligan dag koyra uml. 100.000 bilar, men ferðslan var ikki so tótt í gjár sum ein vanligan dag, tí nú er páskafri eisini í Lon-

don; men her koma nógv ferðafólk og tá vit fóru ein lítlan túr her í umráðnum seinni á kvøldinum hoyrdu vit øll tungumál, ja sjálvt danskt.

Um útferðina London City Tour stendur í frágreiðingini frá Smyril Line, at farið verður við bussu ígjøgnum tann søguliga partin av London. Vit koyra ígjøgnum Fleet Street, gøtan har blaðidnaðurin helt til.

Í dag er gøtan kend sum figgjarligur miðdepl. Her eru Bank og England og partabrævamarknaðurin. Eisini siggja vit minnismerkið »the great fire of London« frá 1666 (og hetta minnismerkið er beint her yviri og sóu vit tað eisini á stutta túrinum í gjárkvøldið, sera høgt og vakurt og tú kanst fara heilt upp í topp eftir trappum, fleiri hundrad í tali). Vit koyra fram við St. Paul Cathedral og siggja staðið, har prins Charles og

Lady Diana vórðu vígd, og vit sóu eisini somu stöð sum vórðu vist frá, tá ið Diana prinsessa fór til gravar. Síðan koyrdu vit fram við Tower of London, sum er heilt stutt at ganga til frá skipinum. Eisini sóu vit bygningarnar hjá teim kongaligu, har prins Charles og synirnir báðir búa og tann gamla drotningin, og so sjálvandi Buckingham Palace.

Nú fyrrapartin í morgun er so ætlanin at leggja leiðina niðan í St. Paul at vitja og kanska eisini National Museum, sum er eitt av teim fáu stöðunum í London har tú ikki skal gjalda atgongumerki. Annars kostar tað allastaðni at koma inn, og tú mást ikki gloyma at gjalda drekkipengar. Bussførararnir, sum vit koyrdu við í gjár, fingur eitt pund frá hvørtjum gesti eftir áheit-an frá ferðaleiðaranum. Tað hevur verið ein góð tímaløn, tí í bussinum sum vit vóru við, vóru eisini 46 onnur, ja fyrri hesar trýggjar tímarnar fekk hann 50 pund í drekkipengum.

Lat meg enda henda part við at siga at tað hevur verið regn hvønn dag seinastu fjúrtan dagarnar í London, men í dag sær út at fara og verða ein turrur dagur.

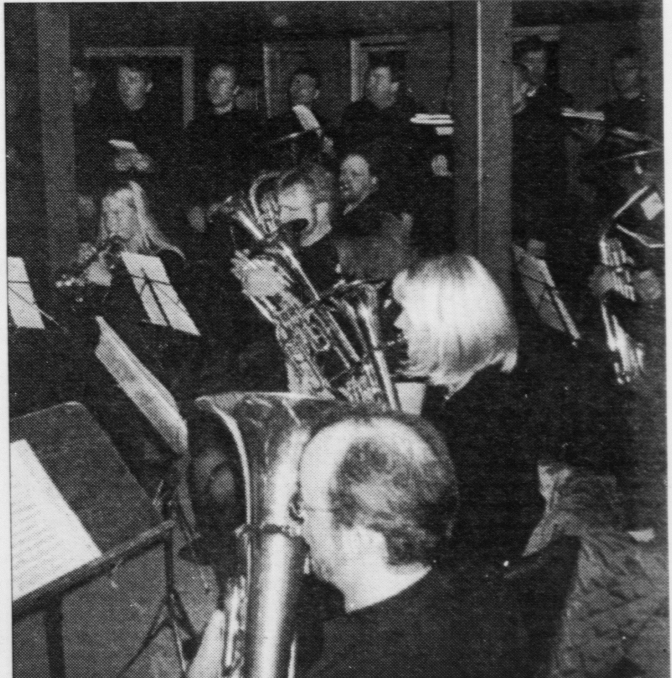
Og tað grøt longu í London á teim mongu grønu blettunum her, og London hevur eisini fleiri vakrar parkir, har páskallilurnar longu standa í fullum blóma.

Parkirnir í London eru sera vakrar og litríkar.

*Framhald*



Veðrið var ikki av tí besta, og her setur Norrøna, so sjórokið stendur um alt skipið



Tvøroyrar hornorkestur og Fuglafjarðar mannskór seta punktum finale á um kvøldið, tá lóyst verður frá Belfast um ellivutidina