

Sjófrágreiðing um Sjóborgina

Sjófrágreiðing í málinum um Sjóborgina varð gjörd á lögreglustöðinni í Runavík hósdagin. Skiparnir á Tjaldrunum, Tindi og Thomasi Nygaard vóru avhoyrdir umframt reiðaran

SVEINUR POULSEN

Hósdagurin 2. apríl 1998 stendur brendur inn í hugaheimin hjá teimum, sum áttu fólk umborð á Sjóborgini.

Eingin veit at siga frá hvat hendi, tí einki spurdist aftur til bátin, sum havarv so púra.

Hóast tað kann tykjast lægið, so skal sjófrágreiðing gerast í slíkum førum við, og tað varð gjørt á Lögregluskivstovuni í Runavík hósdagin fyrrapartin.

Men har kom ikki so nógv nýtt fram

Fýra avhoyrdir

Ivan Klein Olsen, sum stóð fyri frágreiðingini sigur, at fyra mans vórðu avhoyrdir, men tað teir høvdu at siga segði ikki meir um hvat hendi Sjóborgini henda seinnapartin, beint fyri pásir.

Skiparnir á Tindi, Thomasi Nygaard og reiðarin hjá Sjóborgini vórðu avhoyrdir, men teir høvdu einki nýtt at bera fram.

Roynt varð at finna fram til hvør positionin hjá skipinum var, men tað er ógjørligt.

Skiparin á Tjaldrunum varð eisini avhoyrdur, men

heldur ikki hann hevði nakað at leggja afturat.

Tað einasta sum er funnið, eru tveir hjargingarringar.

Onnur sprek eru funnin, men tað er onki sum bendir á at tey stava frá Sjóborgini.

Sjóborgin hevði 320 kassar inni. Í lastini var pláss fyri 250 kassum og restin var á dekkinum.

Hetta svarar til uml. 14 tons, men tað hevur Sjóborgin fyrr havt inni uttan trupulleikar.

Henrik Old í øðini:

1000 tons av toski flutt úr Vági

Reiðarið hjá Sverra Ólasyni fær onga kvotu úr Barentshavinum. Hetta avgjörði landsstýrið í seinastu viku, sigur Henrik Old, løgtingsmaður úr Vági, sum er uppøstur yvir framferð landstýrisins. Saman við hesum fara 700 tons av uppsakvotuni í Norðsjónum

SVEINUR POULSEN

Hatta var endaligi dómurin yvir reiðarið hjá Sverra Ólasyni. Landsstýrið hevur avgjört at reiðarið onga toskakvotu fær úr Barentshavinum.

Tað er ikki tað einasta Henrik Old er uppøstur um. Hetta ger at grundarlagið verður tikið undan reiðarinum. Nú hava teir ongan møguleika at útvega sær nýggja bát.

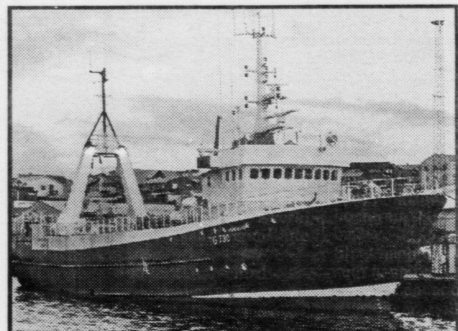
Tað merkir so aftur, at tað rúka 700 tons av upsa av Norðsjóvarkvotuni eisini sigur Henrik Old.

Hann finst harðliga at framferðini hjá landsstýrinum. Og ein av orsøkunum er, at tá Sveeri Ólason kom úr Íslandi í fjør, so vísti tað seg, at hann ikki slapp í norskan sjógv at royna, tí skipið, meðan tað var íslenskt, hevði roynt í loynikrókinum.

Hetta hevði ongin kunnað reiðaran um, fyrr enn hann kom til fiskiskap.

Tað at uppsakvotan í Norðsjónum rýkur er Henrik Old sera keddur av.

Hetta vóru einastu menn, sum gjørdur brúk av føroysku uppsakvotuni í



Reiðarið hjá Sverra Ólasyni fekk onga kvotu úr Barentshavinum

Norðsjónum.

Einir 16 til 18 mans missa nú endaliga møguleikan at koma aftur við hesum reiðarinum, tí kvotan er tikið frá teimum.

Henrik Old heldur at landsstýrið hevur borið seg rættiliga skeikt at og sigur at enda:

Fólkaflokkurin og Sambandsflokkurin hava gjørt 10 ára umsetiligar fiskikvotur.

Eru hesar bert galdandi fyri nakrar, spyr hann Andras Kristiansen í

Fiskivinnustýrinum heldur ikki, at landsstýrið hevur borið seg skeikt at.

Tá ið reiðarið avgjörði at selja seinna skipið til Íslands bóðu teir ikki um innflutningsloyvi til annað skip. Hetta gjørdur teir í síðstu viku, men tá vóru kvoturnar í Barentshavinum longu býttar út.

Tað vit hava møguleika at bjóða teimum er kvota í Norðsjónum og tað hevur reiðarið fingið boð um, sigur Andras Kristiansen at enda.

Stórverkfall í Danmark

Mánadagin verður stórverkfall í Danmark. Sáttmálasamráðingarnar eru endaðar uttan úrslit og hóast semingsstovnurin hevur roynt seg í meir enn ein mánað, men limirnir hjá SiD og LO hava vrakað uppskot teirra. Tí verður verkfall mánamorgunin klokkan seks.

SVEINUR POULSEN

Seinast í februar mánað sá út til, at tað skuldi verða verkfall um tað mundi fólkatingsvalið skuldi verða.

Hetta varð útsætt við tað, at semingsstovnurin kom inn í samráðingarnar, men nú sær út til at samráðingarnar endaliga eru rendar fastar.

Sagt verður úr Danmark, at verkfallið byrjar mánamorgunin klokkan seks.

Hetta verkfallið kemur at umfata umleið 400.000 fólk, og tað kemur at merkjast serliga væl á vanligum handilsvørnum so sum mjólk.

Lastbílførararnir eru nevniliga millum teirra, sum fara í verkfall.

Eisini hjá bensinstøðunum fer verkfallið at merkjast. Teir sum koyra oljubilarnar fara eisini í verkfall og tí eru útlit til langar bíl-røðir við donsku bensinstøðurnar komandi dagarnar.

Tað er púra vanligt í Danmark tá verkfallið hóttur, so fara fólk út at hamstra bensin.

Tað lutóku ikki færri enn 567 túsund fólk í atkvøðugreiðsluni um semingsuppskotið, men bert 118 túsund teirra atkvøddu fyri uppskotinum.

Tað er í løtuni eitt sindur óvist um samferðslan millum Føroya og Danmark verður rakt av verkfallinum.

SAS hevur lagt sínar rutur niður, men Mærsk ætlar at halda flúgviningi til Føroya gangandi so leingi sum nakað bensin er at fáa.

Fleiri danskir tíðindastovnar hava boðað frá at teir koma til Føroya í samband við valið, men nú verður eitt sindur óvist við tí.

Bert Jyllandsposturin, Aktuelt, Børsen og Information koma út meðan verkfallið verður.

Nú á video



Nú fæst
"Barbara"
sum
keyps-
video

198.-

Vinarliga send mær _____ eintøk av "Barbaru"

Navn: _____

Búst.: _____

Tel.: _____

Útfyll lepan, klipp hann út og send hann til:
3-arin, Postboks 1057, 110 Tórshavn

SMS - Tel. 319820 - 310606 - Fax 314955
E-mail: tryarin@post.olivant.fo

3 arin

UR GULL SILVUR
FOTO & VIDEO
FLØGUR