

Tann veruliga ætlanin er nú avdúkað:

Inntøkan hjá fiskimonnum skal lækkast

aprilia

Vit eru á bilstevnu í Gundadali

Skutarnir hava allar katalysaror, el-start, skivubremisr framman, hjólmúrur undir setri, alu-feigir. Totalvekt 270kg.

Sonic

Tann bilgasti skutarin á marknaðinum. Nýggi Sonic er litil og lættur at handfara og vigar einans 73 kg. Fæst í gulum og hvítum litum.

14.550,-

Scarabeo

Tann praktiski mótascutarin til fríttíð og arbeiði. Klassisk útsjónð fðóra við alskins nýmótans finessum! Hevur stór hjól, ið geva endaleysa koyngleði.

16.150,-

Rally

Tann sterki og álitandi off-road skutarin, ið hóska til øll hugsandi víðurskipti bæði í bý og á bygd. Fæst í bláum og svart/gult litum.

17.250,-

SR-50

Hesin snøggi og sportsligi high-tech skutarin fæst í reyðum, gulum, svartum og bláum litum. Fæst eisini við vatnkøldum motori og skivubremsum framman og aftan.

18.250,-

RS-50

RS-50 - Sýnist, felið og er gjørd sum ein motorsúkklá, men til knallert prísir og koyrikort. Skivubremisr framman og aftan, vatnkøldur motorur 6 gear, umdrenings-teljara.

23.995,-

Er á goymslu

Fyrirvarir verður tíkð fyr prentvillum, prísbroyingum og útseldum vörum. Prísirnir eru við mvg og eru galdandi til 30. apríl 1998.

AD-IMPORT
Tjarnarág 31, 100 Tórshavn
Tlf 28 33 39, fax: 31 85 18

Vit selja eisini deilir og súkkir frá:
Aprilia, BMW, Honda, Kawasaki,
MZ, Suzuki, Yamaha

Samstundis skal fiskaarbeiðið flytast av flakavirkjunum á landi um bord á skipini so at fiskurin verður virkaður um bord. Tað fer at føra stórt arbeiðsloysi við sær á landi

ÁKI BERTHOLDSEN

Allur vanligur stuðul skal burtur, eisini fløgustuðulin, sum nú er, og istaðin skal ein nýggjur fløgustuðul setast í verk, sum skal gera tað møgult at umbyggja bátar.

Fiskaarbeiðið skal flytast av flakavirkjunum á landi, um bord á skipini.

Fiskidarnir skulu fækkast og verða fullt umsetilgir, eisini ímillum øll skipa- og bátasløg.

Og hýrurnar hjá manningini skulu lækkast.

Hetta er í stuttum ætlanin hjá fólkaflakkinum við okkara fiskivinnupolitikki komandi ári.

Í stóra, norska fiskivinnublaðnum, Fiskaren, avdúkar fiskimálaráðharrin Fólkaflaksins, John Petersen, hýrurnar hjá fiskurinum hefur á fiskivinnuøkinum tey komandi ári.

John Petersen sker út í papp, at fólkaflakkin ætlar stórbroytingar í fiskivinnuni komandi ári, bæði á sjógv og landi.

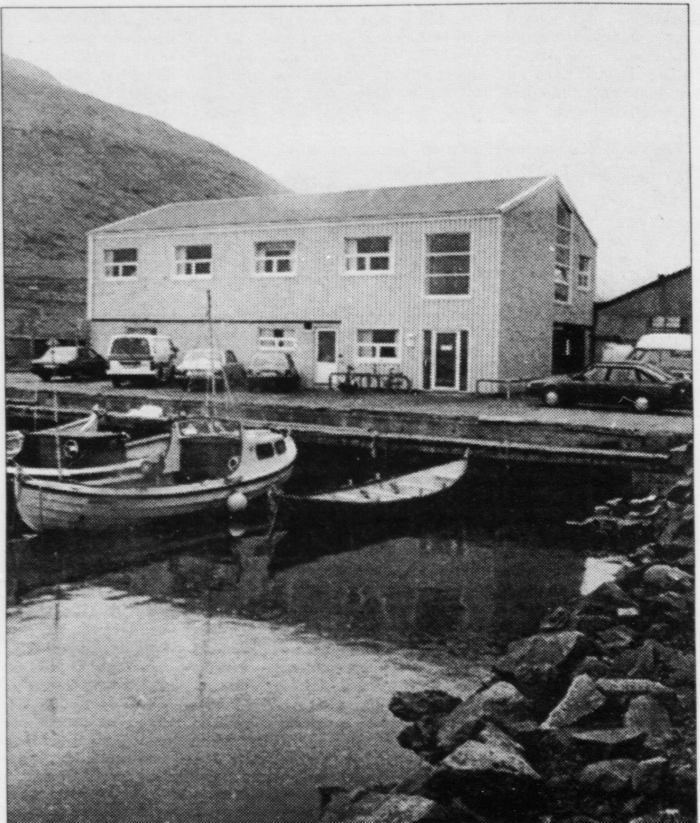
Og hetta verða broytingar, sum fara at merkjast bæði hjá flakafólkinum á landi, og hjá fiskimonnum um bord.

Og felags niðurstøðan er, at tað verða færri arbeiðs-pláss í fiskivinnuni, bæði sjógv og landi.

Hýrurnar hjá fiskimonnum skulu lækka

Og samráðan, sum Fiskaren við føroyska fiskimálaráðharran, prógvar eisini, at tey, sum høvdu skálkin aftanfyrir oyrad, tæði sjómenn fingi skattalættan, fingi rætt.

Tæði fiskimenn fingi skattalættan, vóru tað nógvir politikarar og fakfelags-fólk, sum ávaraðu ímóti



Fiskivinnan á landi skal minkast. Istaðin skal fiskurin virkast um bord á skipinum.

Í stóra, norska blaðnum Fiskaren, greiðir John Petersen frá ætlanum Fólkaflaksins fyrir føroysku fiskivinnuna tey komandi ári.

Verður tann ætlanin sett í verk, fer tað at elva til stórt arbeiðsloyst á landi, samstundis sum tað verða nógvir færri fiskimenn enn tað er nú.

Men nú vísir tað seg eisini, at tey fingi rætt, sum høvdu skálkin aftanfyrir oyrad, tæði skattalættin til fiskimenn varð settur í verk.

Tá søgdu mong, at hetta var ikki annað enn ein fjaldur stuðul til reidararnar.

Tá vildi ongin viðganga tað. Men nú avdúkar John Petersen í Fiskaranum, at Fólkaflakkin vil hava reidarar og manningarfeløg at samráðast av nýggjum um hýrurnar fyrir at lækka tær.

hesum, tí tey søgdu hetta varð ikki annað enn ein fjaldur stuðul til reidararnar, tí prísurin fyrir skattalættan bleiv uttan nakran sum helst iva tann, at hýrurnar hjá fiskimonnum skuldu lækka afturfyrir.

Skattalættin skuldi gera tað lættari hjá manningarfeløgnum at slúka ein lønarniðurskur.

Hetta avsamnaðu bæði fólkaflaksmenn og aðrir samgongumenn tá.

Men í Fiskaren herfyri avdúkar John Petersen, at tað júst er ætlanin, at reið-

arar og manningarfeløg skulu taka uppáftur samráðingarnar um hýrurnar, hóast hann ikki nevni skattalættan.

John Petersen sigur við norska blaðið, at ætlanin við at taka allan stuðul burtur, er at tvinga reidarar fáa skipini at bera seg.

Samstundis er tað ein ábending til reidarar og manningarfelögin um at taka uppáftur samráðingarnar um hýrur og hýruprosentini, sigur hann.

Og hann skoytir upp, at hýrurnar og hýruprosentini í Føroyum eru kanska eindømi í øllum heiminum.

Hetta merkir á góðum, gomlum, føroyskum, sjómannamáli, at ætlanin er at hýrurnar hjá føroyskum fiskimonnum skulu lækka tey komandi ári.

Hann nevni sum dømi í Fiskaranum, at hýruprosentið á einum partrolara er 27%.

Men iskoytini til yvir-menninar ger, at tilsamans verður hýruprosentið til manningina er 43%. Og tað er altso ov nógv eftir fólkaflaksins tykki.

Arbeiðið flytast av landi, um bord á skipini

Fólkaflaksmaðurin avdúkar eisini í Fiskaranum, at ætlanin er at broyta samansettingina av flotanum munandi.

Vit skulu hava fleiri frystilínubátar.

Teir 19 línubátarnir skulu skiftast út við stórru og meiri nýmótans skip.

Eisini teir 14 djúpvatns-trolarnir og teir 33 partrolarnir verða nógvir broyttir.

Tann nýggi fløgustuðul-

in skal gera tað møgult umbyggja skipini so at tað fer at bera t il at virka fiskin um bord.

Fiskidagarnir á færri hendur

John Petersen sigur eisini, at ætlanin er at miðsavna fiskidagarnar á færri hendur.

Hann ætlar at skapa grundarlag fyrir at bátar verða lagdir saman, so at t.d. tvey skip verða seld av landinum og at reidarin keypir eitt stórru skip afturfyrir, sum so fær fiskidagarnar hjá hinum báðum.

A henda hátt ætlar hann at miðsavna fiskidagarnar.

Hann sigur, at eisini fiskidagarnir skulu fækkast í tali og at teir skulu verða fullt umsetilgir ímillum øll skipa- og bátasløg.

Stórt arbeiðsloysi á landi

Ætlanin hjá Fólkaflakkinum fekk eitt sindur av umrøðu á tí fyrsta, politiska fundinum í Suðuroynni uppundir hetta lögtingsvalið.

M.a. funnst valevni úr fleiri flokkum fram, at verður ætlan fólkaflaksins sett í verk, fer tað at elva til stórt arbeiðsloysi við sær, ikki minst í Suðuroynni, sum at kalla er fiskivinnu-pláss burturav.

Valevni vísu eisini á vandan við at miðsavna fiskidagarnar á færri hondum, sum fer at stýra allari fiskivinnuni. Og kapitalurin, hann er ikki í Suðuroynni.

Tað fer at føra við sær, at tað verður kapitalurin, sum fer at stýra allari fiskivinnuni. Og kapitalurin, hann er ikki í Suðuroynni.