

Áki Jespersen á Smyril Line:

Stór øking í ferðafólkatalinum

– Í fjør flutti Norrøna 51.000 ferðafólk og sambært bíleggingunum higartil verður stór øking í flutninginum í ár

TURID KJØLBRO

Í hesum døgum fyrireika fólk summarfrítíðina, og á Smyril Line, ið selur ferðaseðlar bæði loftvegis og sjóvegis, er úr at gera. Hálvt hundrad túsund fólk vórðu flutt millum Føroyar, Íslands, Danmark og Noreg í fjør, og sambært bíleggingunum higartil eru ábendingar um, at Norrøna fer at flyta enn fleiri fólk og bilar í ár.

– Talan er um eina rímliga stóra øking í ferðafólkatalinum í mun til í fjør, og hon er á øllum rutum, serliga á Noregsrutuni, sigur Áki Jespersen, deildarleiðari á ferðamannadeildini hjá Smyril Line.

Fleiri broytingar eru í ferðatælanini hjá Norrønu í ár. Skipið leggur nú inn í Hanstholm í staðin fyri Esbjerg, og somuleiðis inn í Lerwick í Hetlandi. Har umframt verður siglt tvær vikur longur í ár.

– Stórur áhugi er fyri nýggju rutuni. Nógvir feryingar hava hug á snarferðunum til Hetlands, har tey fara mánadag og koma aftur mikudag. Eisini er hampuligur áhugi at sleppa inn á bretska meginlandið. PNO-Ferries, sum sigla millum Hetland og Skotland, er agentur hjá Norrønu í Hetlandi. Vit hava eina avtalu við teir at samantvinna ferðir við Norrønu, sigur Áki Jespersen.

At økingin er so stór á Noregsleiðini, serliga úr Noregi til Føroya, kemst av góðari marknaðarføring. Smyril Line hevur egna ferðamannaskrivstovu í Bergen.

– Vit gera eina stóra marknaðarføring í Noregi um veturin, so vit fara at siggja nógvar norðmenn í Føroyum í summari, sigur Áki Jespersen.

Umtala

Umrøðan av Føroyum í donskum bløðum og fjølmiðlum annars hevur verið rættiliga stór síðsta árið, fyrst í sambandi við filmin Barbaru, síðani í sambandi við vitjan Nyrups í Føroyum og so Bankakanningina. Føroyar eru í aðrar mátar javnan ovast á tíðinda-breiddanum í Danmark.

– Nógvir danir koma henda vegin og økingin er rættiliga stór, sigur Áki Jespersen.

Ferðaseðlarnir eru bilgari til Noregs enn til Danmarkar. Tí keypa nógvar ferðaseðil til Noregs og koyra síðani víðari. Gott ferðasamband er bæði úr Oslo til Keypmannahavn, úr Kristianshavn til Hirtshals, og úr Bergen til Hanstholm.

– Ferðatælanin hongur betri saman við at sigla til Hanstholm í staðin fyri til Esbjerg. Og tað eru nógvar fleiri frítíðarmíðdeplar, ferðastøð og góðar strendur í Norðurjútlandi enn í Suðurjútlandi. Í so máta er tað sera hent hjá fólki, at siglt verður til Hanstholm, og tað merkja vit við, at nógvar pakkaferðir eru seldar, tað vil siga, ferðaseðlar umframt summarhús, íbúðir ella hotell.

At økingin er so stór og at fólk í størri mun keypa pakkaferðir eru tekin um, at fólk hava fleiri pengar um hendi enn undanfarni ár.

– Tað eru heilt greið tekin um tað, sigur Áki Jespersen.

Umvegis Ísland

Ferðamynstrið seinastu árin hevur verið, at útlendingar, kanska serliga týskarar og italiumenn, koma til Føroyar við Norrønu fyri síðani at fara víðari til Íslands.

– Áhugin eystanfyri at

koma til Føroya og Íslands veksur, til dømis er stórur áhugi úr Kekkia og Pólandi, sigur Áki Jespersen.

Norrøna byrjar at sigla 23. mai og siglt verður í 16 vikur.

– Vit hava langt siglingartíðina fyri at fáa fleiri fólk við. Eydnast tað verður umhugsað at leingja tíðina enn meir. Og ábendingar eru um at fólk fegin ferðast tíðliga og seint á summri. Vit geva serlig tilbøð, til dømis bíligar bilpakkar fyri at fáa fleiri fólk við nettup teir túrarnar, har ikki er so nógvar frammanundan, sigur Áki Jespersen.

Í fjør var ein undirhaldsleiðari umborð allar túrarnar. Viðkomandi hevði nógvar ymskar uppgávur. Eitt nú skipaði hann fyri bingo og undirhaldi fyri børn, so sum skattajakt og seyðarenning, og fyri barnansing ávísar tímar á degnum. Tað eydnaðist so mikið væl, at tað verður tikið upp aftur í ár.



Marita Danielsen, deildarleiðari á Flogfelag Føroya:

Fá setst aftur

Hóast verkfall hevur verið í Danmark, hevur borið til at ferðast sum fyrr, tó við onkrum broytingum og umleggingum

TURID KJØLBRO

Stórverkfallið í Danmark vardi í góða hálva aðru viku. Sjonligastu avleiðingar í Føroyum hava verið, at bert eitt flogfar hevur røkt Føroyarutuna. Tí hava nøkur, sum hava ætlað sær út at ferðast, verið noyðd at lagt ferðina um ella útsett hana.

Á Flogfelag Føroya, sum er tann størsta ferðamannaskrivstovan í landinum, hevur verið úr at gera at selja ferðaseðlar og leggja longu seldar ferðaseðlar um. Maersk hevur ikki flogið og Atlants Flog hevur bara flogið til Billund, har flogfarið hevur fingið allar tænastur uttan olju. Á veg heim til Føroya hevur verið millumlent í Stavanger, har flogfarið hevur fingið olju.

– Handilsferðandi hava verið forðað í at fara nakran



veg meðan verkfallið hevur verið, tí so nógvar arbeidsplassar hava verið verkfallsrakt. Hinvegin hava tey ferðast, sum frammanundan hava lagt ferðina til rættis, onkur er settur aftur, men tey eru fá. Tað hevur sjálvandi verið keðiligt hjá teim ferðandi, at tey hava verið forðað í at ferðast sum tey annars vildu gjørt, sigur Marita Danielsen, deildarleiðari á Flogfelag Føroya.

– Tað eru ikki øll, sum hava sagt frá, at tey ikki fara. Útselt hevur verið við flogfarinum nakrar ferðir, men tað hevur hvørja ferð gingið, tí nøkur ferðafólk ikki eru komin fram. Tí

hava vit heitt á fólk um at mæta upp og tey eru sloppin við, sigur Marita Danielsen.

Tok

At sleppa runt í Danmark hevur ikki verið nakar trupulleiki. Gravgangurin eftir tokferðaseðlum hevur kortini ført við sær, at fólk hava verið noyðd at bíða nakrar tímar fyri at sleppa við, serliga upp undir vikuskiftið.

Sum tann einasta ferðamannaskrivstovan í landinum selur Flogfelag Føroya eisini ferðaseðlar við toki í Danmark og Onglandi. Tað kom sera væl við, meðan verkfall var.

– Nógvir feryingar hava keypt ferðaseðlar við toki. Vit byrjaðu at selja tokferðaseðlar sama dag sum verkfallið byrjaði, so tað var rættiliga heppið, sigur Marita Danielsen.

Flogfelagið er eisini aðalumbøð hjá Maersk í Føroyum. Maersk, sum hevur høvuðsstøð í Keypmannahavn, og hevur als ikki verið á flogi meðan verkfallið vardi.

Pianlegging

Tað er um hesa tíðina, at feryingar leggja ætlanir um, hvagar tey skulu fara at ferðast í summari – aðra staðni er vanligt, at summ-

Atlants Flog
røkti einsamalt
Føroyarutuna
meðan verkfall
vardi

arfritíðin verður lögð til rættis fyrst í árinum. Og tekin eru um, at feryingar ferðast nóg.

– Feryingar fara alla staðni, eingin nýggjur marknaðurin er sum so, uttan tað at Atlants Flog fer at flúgva til Glasgow í summari. Fólk ferðast sum tey altíð hava gjørt við skipi og flogfari, bili og toki, men tað at tey nú kunnu leggja alt til rættis og gjalda, áðrenn tey fara, er avgjørt ein fyrimunur fyri tey, sigur Marita Danielsen, deildarleiðari á Flogfelag Føroya at enda í viðtali.