

Ferðafrágreiðing

4. partur

Londondagar á Thames ánni

Greitt verður eitt sindur frá HMS Belfast, sum var herskip undir seinna heimsbardaga og sum er museum í dag. Skipið liggur í millum báðar brúgvarnar London Tower og London Bridge, og verður dagliga vitjað av nógvum fólki. »Norrøna« liggur undir liðini á Belfast og tað má sigast at vera framúrskarandi. Og greitt verður eisini frá konsert hjá Fuglafjarðar manskóri

SETT SAMAN:
ÓLAVUR Í BEITI
MYNDIR:
HERÁLVUR JACOBSEN
OG WILLY JAN FEILBERG

Í hesum partinum sigur Signar á Brúnni eitt sindur um Fuglafjarðar manskór og myndamaðurin á ferðini. Herálvur Jacobsen, var umborð á HMS Belfast, og hevur greitt leysliga frá hesum skipi.

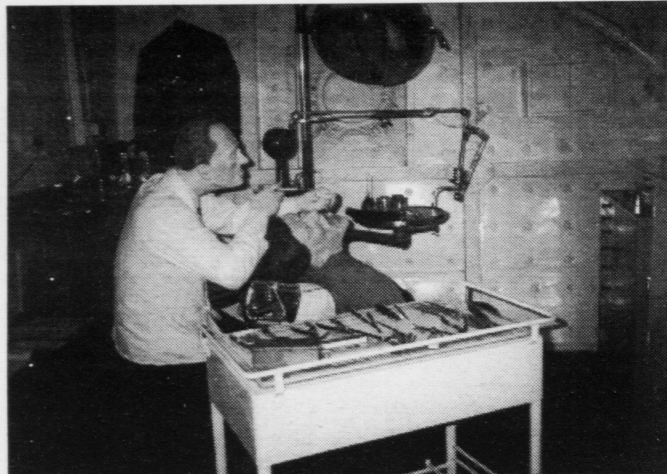
Fyrirmyndin við at vera, ið hvussu so er tveir á slíkari ferð, er tann, at møguleiki er fyri at røkka viðari enn um tú vart einsamallur. Og tann dagin ætlanin var at fara við Fuglafjarðar manskóri var tað ikki gjørligt, men í hesum hevur Signar á Brúnni verið so beinasamur at greiða eitt sindur frá konsertini.

(Tað var onkur sum helt

fyrir í spólni, sjálvandi, at Signar var komin við, tí hann ætlaði sær at »agitera«, og tað má sigast at hava eydnast rættiliga væl, tí sum eg skrivi hesar reglur heima við hús og eftir valið, er Signar valdur inn aftur á ting, og fari eg at nýta høvi at ynskja honum tillukku við tí og eisini Jógvani á Lakjuni, sum er valdur í sama valdømi).

Og til tess at fáa sum mest av myndum við í hesum partinum, verður ikki nógvur tekstur.

HMS Belfast var liðugt bygdur í 1938 í Belfast. Hann var systurskip til HMS Edinburgh, sum var søktur í 1943. HMS Belfast er 187 metrar langur og 21 metrar breiður. Hetta vóru ikki stór herskip, men sera væl útgjörð ella sagt á fakkáli, tey vóru »heavy arm-



Hospital og tannlæknastova vóru umborð á HMS Belfast

in var so tann, at »Scharnhorst« var søktur.

Nú er Belfast museum sum nevnt, og ein av rundvísarunum umborð hevði verið við Belfast, og á rundferðini greiddi hesin frá, hvussu harmir bretar vóru um at so nógvir týskarar lótu lív í stríðnum, men tað var »antin týskurin ella vit«, legði hann so alfrat.

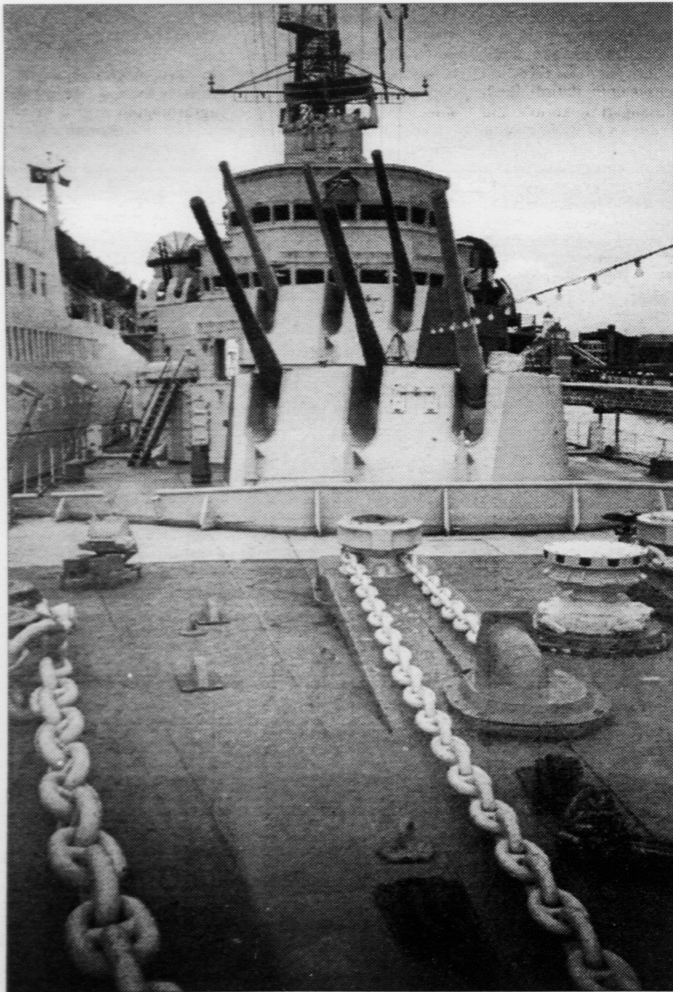
Sjálvt um skipið hevði alla útgerð, læknastovu, tannlæknastovu, posthús, svav manningin í heingikoyggjum so trøngt var umborð. Ja, sjálvt skipsketan svav í heingikoyggju. Bara reytt ljós var nýtt umborð, so manningin, tá hon komu út í náttarmyrkir, ikki skuldi blendast.

Brúgvín var bert brúkt til útkikk, meðan øll manningin gekk fyri seg niðri í skipinum í vælvarðum rúmi.

Maskinan í Belfast hevði 4 dampketlar sum góvu skipinum eina ferð uppá 32 mfl. Maskinorkan er 80.000 hestakreftur.

Í dag er HMS Belfast savnskip og liggur í London Poole, millum Tower Bridge og London Bridge. Eftir seinna heimsbardaga var Belfast við í krígunum í Korea í 1956, og í 1965 gavst Belfast sum herskip og í 1971 var avgjört at skipið skuldi verða savnskip sum eitt virðiligt minni um eina farna tíð hjá bretska hervaldinum og fólkinum.

Og Signar á Brúnni hevur greitt nakað soleiðis frá konsertini og onkrum hissini í sambandið við hana:



Tey tvey kanónhúsin framman. Hetta eru 6-tumma kanónir, 6 í tali sum sæst á myndini

ed«.

Tey høvdu seks 6-tumma kanónir bæði framman og aftan, tvs. 12 tilsamans, og í hvørjum borði fyra 4-tumma kannónir, tvs. 8 tilsamans, og við hesum kanónum kundi tey skjóta 10 skot um minuttin, seks sekund millum skotini.

Og í hvørjum borði vóru eisini 4 »anti-aircraft« kanónir, 40 millimetrar, og flúgvári var eisini umborð. Hesin var brúktur, áðrenn radarin var nóg góður, men tá radarin kom var hesin flúgvári ikki neyðugur.

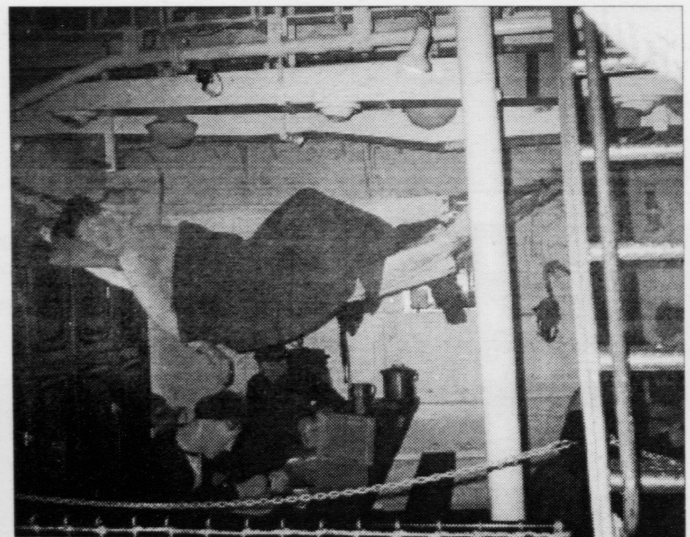
Flúgvárin var skotin út við katapult, og vendi altíð gronina út móti sjónum. Hetta var ein vatnflúgvári sum lendi á sjónum og var

so heysaður umborð.

Tað sum HMS Belfast er kendur fyri, er bardagin við Norðkapp, tá »Scharnhorst« var søktur. 1900 mans lótu lív umborð á týskinum. Týska herskipið var á veg út at gera seg inn á Russlands-skipafylgini, sum vóru á veg eystureftir og eisini vestureftir.

Grundin til, at HMS Belfast kundi fara í holtur við týska herskipið »Scharnhorst«, var tí, at enska herskipið hevði radara. Týska herskipið var bæði størri og betri vápnað. 2000 mans vóru við »Scharnhorst« og bert 1000 við Belfast.

Belfast kundi sostatt boða restini av flotanum frá, hvar týska herskipið var, og end-



Sera trongligt var umborð, so ein stórur partur av manningini svav í heingikoyggjum. Her er eisini upphaldsrúm