



Mynd: Frants Jensen

Ein vælnøgður málameistari, Uni Zachariasen, stutt áðrenn Norrøna var liðug máláð leygardagin

4 tons av máling

Tvær tær síðstu vikurnar hevur Norrøna ligið við bryggju í Kristiansand fyrri at gerast klár til summarsiglingina. Málaraarbeiðið hevur gingið stak væl og varð longu liðugt áðrenn tíðina

FRANTS JENSEN
ÚR KRISTIANSSAND

- Veðrið hevur hilst væl, og tí hevur arbeiðið eisini gingið so skjótt, sigur málameistari, Uni Zachariasen, ið stendur fyrri málaraarbeiðinum.

- Tað vóru bara einir tveir - tríggir dagar fyrstu vikuna, sum drillaðu okkum, men tá lögdu vit arbeiðið um, so vit fingu tikið tey stöðini, har regnið ikki kom til.

Meðan Norrøna hevur ligið í Noregi kom eisini summarið. Sóln hevur bakkað niður og hitin hevur ligið upp ímóti 20 stigum. Tey vetrarbleiku føroysku andlitini hava fingið rættiliga lit á seg.

- Av tí at veðrið hevur verið so gott, hava vit eisini arbeitt leingi hvønn dag. Vit eru farnir upp kl. 6.30 og eru ofta ikki givnir fyrr enn kl. 22 á kvøldi. Tað er ein langur arbeiddagur, men

menninir eru innstillaðir uppá hetta, og tí hevur tað gingið sera væl. Sunnudagur hevur verið einasti frídagur.

Ætlanin var, at málarnir skuldu koma heim aftur til Føroya við Norrøna, tá ið hon ger sín fyrsta túr í summarsiglingini í ár, frá Hanstolm til Føroya leygdagin 23. mai. Men longu síðsta leygdag vóru teir lidnir at mála, og átta av teimum 11 málaronum koma heim við flugvara í dag. Hinir tríggir skulu orna ymsk smáttariðir, sum eftir eru.

Verkfallið forðaði í Danmark

Hetta er annars fyrsta árið, at Norrøna hevur verið máláð í Noregi. Meiningin var, at hon skuldi málást í Álborg, men verkfallið í Danmark gjørdi, at ætlanin mátti broytast.

- Vit máttu í skundi orna alt av nýggjum, men sum

heild gekk alt væl. Eitt sindur óheppið var kortini, at tað bara eydnaðist okkum at fáa eina lyftu í Kristiansand. Høvdu vit havt tvær, sum meiningin var, hevði tað kanska gingið enn betri, heldur Uni Zachariasen.

Uni hevur havt málaraarbeiðið á Norrønu næstan á hvørjum ári síðani 1990. Sum oftast hevur arbeiðið verið gjørt í Danmark, men eisini okkurt ár í Tysklandi.

- Tað er ikki altíð líka nógv sum skal málást á hvørjum ári. Í ár hevur verið málað meir enn hini árin. Vit hava til dømis eisini málað eitt sindur innan. Tað varð kortini gjørt í Álborg, áðrenn Norrøna fór í Suðuroyarsigling.

4 tons tyngri

Utvendiga hevur næstan alt skipið fingið tveir umgangir. Frá brúnni og heilt niður í vatngangin. Tilsaman eru umleið 4 tons av máling farnir uppá Norrønu.

- Tað er tíðin vit hava at gera málaraarbeiðið, og hvussu nógv sum skal gerast, ið avgerð hvussu nógvir mans vit eru og mála. Hesuferð hava vit verið 11. Hini árin hevur sum oftast verið nakað færri.

Fýra av málaronum arbeida hjá Una Zachariasen, meðan hinar seks hevur Uni biðið afturat sær til hesa uppgávuna.

- Tað er kortini ikki allir sum eru málara. Ein er virkisleiddari og ein er vrakari. Men teir eru vanir at taka hond í, og tí hevur tað eisini gingið so væl.

- Samstarvið okkara millum hevur verið sera gott. Tað sama má eisini sigast um samstarvið við mannigina.

Nú Norrøna er liðug máláð, er Uni ikki arbeidsleysur. Nógvar uppgávur liggja og bíða í Føroyum, men um hann verður eins heppin við veðrinum heima sum í Noregi er ilt at siga.

Summarsiglingin kundi verið oyðiløgd

Meðan Norrøna lá við bryggju í Kristiansand kundi eitt óhapp við eini aðrari ferju ført við sær skaða á fólk og skip og í ringasta føri kanska oyðilagt alla summarsiglingina hjá Norrønu

FRANTS JENSEN
ÚR KRISTIANSSAND

Tað var tá ið onnur av ferjunum, sum sigla millum Hirtshals og Kristiansand, týskvøldið í síðstu viku umleið kl. 18, fekk trupulleikar við ródurgreiðunum, stutt áðrenn teir skuldu leggja at bryggju í Kristiansand.

Avegis inn fjørðin kyknar eldur í einum av hjálpmotorinum. Eldurin verður tó sløktur beinavegin. Nakrar av teimum eletrisku greiðinum gingu fyrri, millum annað ródurgreiðurnar. Ferjan, sum er væl størri enn Norrøna, fekk heldur ikki tikið av fartin, og rendi við 5 knops ferð inn í pyrin, har hon skuldi leggja at. Pyrun er tætt við, har sum Norrøna liggur bundin. Christian IV, sum ferjan eitur, hevði tibatúr snarað so mikið, áðrenn ródurgreiðurnar gingu fyrri, at teir vóru friir av Norrønu. Men har vóru ikki so nógvir metrar at geva av.



Mynd: Frants Jensen

Hevði ferjan rent á Norrønu, kundi stóruskaði staðið av. Bæði fólkaskaði og matriellur skaði, og í ringasta føri kundi summarsiglingin hjá Norrønu 1998 verið oyðiløgd.

Umborð á Norrønu lögdu teir í fyrstuni ikki merki til nakað lögdið við ferjuni. Bara tað at hon hevði so nógv ferð og eina merkiliga kós. Ikki fyrr enn tað brast, vaknaðu teir rættiliga við og sóu, at tað kundi verið nógv álvarsamari.

Við Christian IV vóru 406

ferðafólk, men eingin fekk skaða, tá ið ferjan steitti, hóast fleiri dattu um koll í steitinum. Ferðafólkið hevði nevnliga fingið boð at koma upp á dekkið. Nøkur høvdu fingið bjargingarbeltið uppá, og teir gjørdur eisini klárt at seta onkrar av bjargingarbatunum á sjógvn. Hetta gjørdist kortini ikki neyðugt.

Men allur vandi var kortini ikki avhasaður. Eftir at Christian IV hevði rent gronina inn í pyrin, rak reyvin á ferjuni inn móti

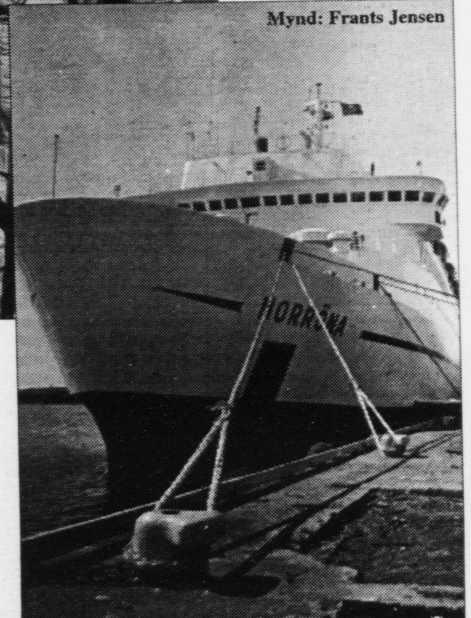
bryggjukantinum, og hetta var heldur ikki nógar metrar frá Norrønu. Vandin var tó størri fyrri eina dokk, sum lá ímillum, men tibatúr hendi eingin skaði har heldur.

Bæði pyrunin og Christian IV fingu stóran skaða. Ferjan verður ikki sett inn í sigling aftur fyrr enn eftir Hvítusunn. Talan var eisini um at Norrøna kundi røkja siglingina millum Hirtshals og Kristiansand til Christian IV var klárar aftur, men hetta gjørdist heldur ikki til nakað.

Teir hava arbeitt bæði tíðliga og seint, málarnir. Tann bakandi sólin hevur gjørt at teir vóru lidnir at mála áðrenn tíðina

Umleið fýra tons tyngri er Norrøna vörðin, nú hon er máláð

Mynd: Frants Jensen



Norrøna er nú gjørd klár til summarsiglingina