

Summarsiglingin hjá Norrønu er nú byrjað

Tíðliga mánamorgunin kom Norrøna á Havnina av fyrsta túrinum í ár. Við á ferðini úr Hanstholm vóru 208 ferðafólk og 70 bilar. Tá Norrøna legði avstað aftur við kós móti Shetlandi og Noregi vóru 560 ferðafólk við og 34 bilar



Hesar ungu dæurnar eru við á fyrsta túrinum hjá Norrønu til Shetlands og Noregs og tær skulu, unframt at hugna sær, eisini skipað fyri mótasýning umborð

(Mynd: Jens Kr. Vang)

SVEINUR TRÓNDARSON

Tá Norrøna stevnir inn á Havnarvág, so vita vit at føroyska summarið er byrjað. Og so kann tað regna sum tað vil.

Siglingin hjá Norrønu er longd við tveim vikum í ár. Einari í byrjanini og einari í endanum.

Áki Jespersen á Smyril Line sigur, at tey eru vælnøgð við áhugan higartil.

– Gongur sum higartil, verður ein vøkstur í ferðafólkatalinum í ár, sigur hann.

Ferðatælanin hjá Norrønu er broytt í ár. Norrøna siglir í ár aftur til Shetlands og til Hanstholm og verður ferðafólkatalið á fyrsta túrinum úr Føroyum brúkt sum ábending, so sær gott út fyri túrinum til Shetlands og Noregs.

Ikki færr enn 560 ferðafólk og 34 bilar eru við á fyrsta túrinum til Shetlands. Skipað er fyri cruiseferðum til Noregs og minicruiseferðum til Shetlands á fyrsta túrinum og undirtøkan hevur verið sera stór.

– Ein stórir partur av ferðafólkunum eru á slíkari

ferð. Eitt nú eru fleiri bindi-klubbar við á túrinum.

Hanstholm er ein betri leið

Eins og Shetland er Hanstholm aftur á kortinum hjá Norrønu í ár.

Kann hetta ikki fara at minka um ferðafólkatalið á Danmarkarleiðini?

– Nei. Farleiðin til Hanstholm er triggjar-fýra tímar styttri enn til Esbjerg og hartil kemur at tað eru so stak góðir ferðamøguleikar í Norðurljóðlandi.

– Hjá ferðafólkum, sum skulu til Keypmannahavnar er Hanstholm eisini betri. Tað tekur longri tíð at koyra, men av tí at Norrøna er fyrr í Hanstholm, so eru ferðafólkini í Keypmannahavn áðrenn midnátt. Og tá brúgvín um Stórabelt letur upp, verður uppaftur lættari.

Nógvi tiltøk

Eins og undanfarin ár skipar Smyril Line fyri ymsum »sertúrum« í ár.

Á fyrsta túrinum til Shetlands er mótasýning á skránni og á fyrsta túrinum til Danmarkar komandi vikuskifti verður skipað fyri

bridgekapping.

Seinni í ár verður skipað fyri harmonikutúri og eisini er ein sjavskapping á skránni seinni í ár.

Hesir túrarnir eru væl vitjaðir og serliga er harmonikutúrin væl dámdur millum ferðafólk.

Vælegnað til fiskaflytning

Farleiðin til Hanstholm gevur fiskaflytunarum betri umstøður.

– Norrøna er í Hanstholm seinnapart leygardag og tað ber væl til at fáa fiskin niður á europeisku marknaðirnar mánamorgun, sigur Jónfinn Simonsen.

Umstøðurnar í Esbjerg vóru ikki nóg góðar. Eitt nú var torført at fáa fólk til arbeiðis seint leygarkvöld, men tað stendur ikki á í Hanstholm.

– Býurin er ein tænastubýur og tað liva tey upp til. Tey eru meira fleksibul í Hanstholm enn í Esbjerg, sigur Jónfinn.

Góðsflutningur til Føroya

Seinastu árin hevur Smyril Line flutt bilar og annað

góðs fyri Skipafelagið, tá tað var ov fult hjá teimum, men meðan Pasadena sigldi datt hetta biður fyri.

Men tað er nakað sum bendir á, at hetta verður tíð uppaftur í ár.

– Tað fyriliggur ikki nøkur beinleiðis avtalað millum feløgini, men teir eru í Hirtshals og vit í Hanstholm so frástøðan er ikki so long, sigur Jónfinn Simonsen.

Á fyrsta túrinum úr Hanstholm hevði Norrøna væl av bilum við til Føroya.

– Orsakað av verkfallinum var nakað av góðsi, sum Skipafelagið ikki hevði pláss fyri og tí var tað sent við okkum. Hetta hava vit gjørt fyrr, og vit halda fram við tí í ár tá tað ber til, sigur Jónfinn Simonsen.

Norrøna er í Føroyum mánamorgun, og tí er hetta sambandið vælegnað til flutning til Føroya.

– Vit kunnu heinta og pakka góðsi hjá sendarunum og koyra tað til dyrnar hjá móttakaranum.

– Og er ov fult hjá okkum úr Danmark, so ber til at flyta vörurnar til Bergens og víðari til Føroya haðani, sigur Jónfinn Simonsen.

TELEbúðin

Nú eru
góð ráð
bílig...



Dygðar NMT900 telefon
frá Motorola

kr. 995,-

Umframt at rækka kring allar Føroyar, kanst tú hava Flare telefonina við tær í norðanlondum. Flare kann lættliga forritast til at minnst upp í 10 telefonnummur.

Takstlækking fyri NMT 1. juni 1998

1. juni 1998 lækka samrøðutakstirnir fyri NMT skipanina niður í kr. 2,00. Millum kl. 22.00 og kl. 06.00, kann sjálvandi ringjast fyri helvtarpris.

Tórshavn	31 70 10	Soldarfjørður	44 10 00
Klaksvík	45 74 88	Míðvágur	33 20 00
Tvøroyri	37 10 00	Norðstreymoy	42 40 00
Sandur	36 10 00		

Friður valdar í Vágum

Løgreglan í Vágoyinni hevur úr at gera, men tað er við ferðafólki sum kemur um flogvøllin og ikki tí at fólk skikka sær illa í Vágoyinni

SVEINUR TRÓNDARSON

– Eg havi einki til tín, sigur vakthavandi á løgreglustøðini í Vágum.

– Tað hevur verið sera friðarligt her vesturi í longri

tíð, og tað sær tibetur út til at halda fram, sigur hann víðari.

Men tað merkir ikki at løgreglan í Vágum trillar tular.

Tað er stórt virksemt á

flogvøllinum, sum sjálvandi er ein partur av virksøkinum hjá løgregluni har vesturi.

– Tað er altíð onkur til arbeiðis um vikuskiftini, tí tað koma fleiri flogfær og nógvi ferðafólk um dagin og

tá eru vit til arbeiðis, sigur vakthavandi.

Og tað er einki at ivast í, at tað er hugaligari at arbeiða við fróum ferðafólki enn við fullum fólki, sum berjast, í vikuskiftinum.