

Føroya Arbeidsgevarafelag heitir á landsstýrið:

Tingingar mugu verða sum skjótast um eina broyttta skipan við ES

—Viðurskiptini við ES eru í mongum førum ein stórur trupulleiki hjá føroysku vinnuni. Tí er tað neyðugt, at Føroya Landsstýri sum skjótast tekur upp samráðingar við ES um broytt viðurskipti



ÁKI BERTHOLDSEN

— Sum samfelag vilja vit ikki taka støðu til ES

— Og tað hevur havt sín pris: Vit eru við at glíða longur og longur burtur frá grannalondum okkara, sum øll fáa tættari og tættari samstarv við ES og EBS karmarnar.

Formaðurin í Føroya Arbeidsgevarafelag, Vilhelm M. Johannesen, heldur, at eitt høvsmál hjá nýggju samgonguni eigur at verða at fáa í lag broytt viðurskipti við ES.

Hann sigur, at eitt er, at avleiðingarnar av okkara

støðu eru, at lógarverkið í Føroyum als ikki kann fylgja við grannalondum okkara, at ungdómur okkara ikki fær somu útbúgvingsarmøguleikar og at vit í flestu førum eru sett í bás við lond í triðja heiminum.

— Men nógv álvarsamari er, at útflutningur okkara er raktur av sera strongum, helsufrøðiligum krøvum, sum merkja seinkingar og dýrari eftirlit. Samstundis eru EBS londini, Noreg og Ísland, javnsett við limalond og kunnu ótarnað flyta fisk á ES marknaðin.

Vilhelm Johannesen sigur, at eyðsýnliga er tað fyrst og fremst fiskivinnan sum er komin í eina trupla støðu av tí at viðurskiptini við ES eru, sum tey eru.

— M.a. er loft sett á útflutningin av makrelli og sild og allur okkara útflutningspartur verður brúktur av nótaskipum, sum avreiða í ES londum.

— Av tí at okkara marknaðaratgongd í ES - og í eystanlondunum - er so av-

markað, førir tað við sær, at stór útflutningsvirði fara fyrri skeyti av tí at so lítil partur av uppsjóvafiskinum verður viðgjørdur sum matfiskur.

— Somuleiðis er ein betri handilsavtala við ES - og eystanlondini - ein fortreyt fyri lógum á hesum øki, so at vit eisini kunnu viðgera uppsjóvafisk í Føroyum.

Handilssáttmálin við ES forðar okkum eisini í at útflyta meiri pilkaðar rækjur til ES, sum er okkara høvudsmarknaður.

Formaðurin í Arbeidsgevarafelagnum leggur afturat, at eitt eru tær handilsforðingarnar, sum eru prentaðar í sjálvari avtalur.

Ein annar stórur trupulleiki eru tær handilsforðingarnar, sum ikki áttu at verið, men sum kortini eru við tað at pappírstarbeiðið mangan gongur ov seint.

Lika til limaskap

Vilhelm Johannesen sigur, at tað tí er heilt neyðugt, at tað nýggja landsstýrið sum skjótast fær samráðingar í lag við ES um broytt viðurskipti við felagsskapin.

Hann sigur, at tær broyttir tingar verða alt møguligt,

— Vit glíða longur og longur burtur frá grannalondum okkara, sum øll fáa tættari og tættari samstarv við ES, sigur Vilhelm Johannesen, formaður í Føroya Arbeidsgevarafelag

sum gevur okkum betri sømdir - heilt frá ymsum skipanum, til limaskap.

— Høvuðsmálið er, at vit ótarnaðir sleppa at útflyta fiskavørur til ES og at vit sleppa undan pappírsveldinum.

— Hvussu skipanin eitur, hevur fyrri so vítt minni tyding.

Tó dyllir hann ikki fyrri, at vit eisini eiga at umhugsa limaskap.

— Men í tí sambandinum kann tað so eisini hava tyding, hvussu vit fara inn um dyrnar. Um vit fara sum Føroyar, ella sum landsluturin.

Í hesum sambandi kann verða lagt afturat, at í nýggja samgonguskjalinum stendur, at nýggi samstarvsavtala skal gerast við ES sum tryggja samstarv og marknaðaratgongd, men sum heldur fast við fullum ræði á á náttúrufrøðiliginum á sjógevi, á landi og í undirgrundini.

Men limaskap verður ikki samráðst um, tí tað stendur eisini í samgonguskjalinum, at viðurskiptini við ES byggja á lögtingssamtíðirnar frá 1974 um at Føroyar skulu vera uttanfyri ES.

Eitt gott útgangsstøði

Annars heldur Føroya Arbeidsgevarafelag, at nýggja samgongukjalið er eitt gott útgangsstøði fyrri virkseinum í lamsins leiðslu tey komandi árin.

— Skjalið er stutt og greitt. Høvuðsmál verða sett upp, uttan at farið verður í smálutir, og hetta er júst sum ein slík, politisk yvirlysing eigur at vera.

Vilhelm Johannesen sigur, at samgonguskjalið leggur dent á góðar, vinnuligar karmar og ein ábyrgdarfullan figgjarg- og skattapolitikk, har betri javnvág er ímillum vinnuuna og almennu útreiðslurnar.

— Hetta er nakað av tí, sum vinnan leggur alstóran dent á, sigur formaðurin í FAG.

Hann sigur, at tað sæst eisini av samgonguskjalinum, at summi av teimum málum, sum ætlanin er at fremja í komandi valskeiði, samsvara við tilmælini, sum áður eru komin frá Føroya Arbeidsgevarafelag.

Hann nevnr t.d. at útflutningsráð skal stovnst, at ein skipan skal finnast,

sum kann loysa trætur á arbeiðsmarknaðinum, - og so nevnr hann eisini samstarvsavtaluna við ES.

— Somuleiðis fegnast vit um, at landsstýrið vil tryggja, at eitt komandi leitingarumfar og ein møgulig oljuvinna fyrst og fremst verður grundarlagið undir at menna førleikan í føroysku vinnuni í altjóða høpi.

Ótrúliga væl

Annars sigur Vilhelm Johannesen, at ætlanirnar í samgonguni á ríkisrættarlaga ókinum dámar honum ótrúliga væl, sum hann tekur til.

Hann dugir ikki at síggja, at hetta skal vera ein snávingarsteinur hjá vinnulivinum.

— Men tað er klárt, at tað kann verða ein forðing onkustaðni. T.d. er tað ikki vist, at allir skiparar, sum sigla í danska handilsflotanum, verða so fegnir fyrri tað.

— Men so er at víga fyrimunir og vansar.

— Og eg meti, at fyrimunir eru størri enn vansarnir og at vit vinna tær negativu avleiðingarnar inn aftur.

— Men tað er í øllum førum ein avbjóðing. Tað krevur, at vit fara at hugsa føroyskt í øllum lutum. Tað er ikki vist, at vit gera tað í øllum lutum.

Hann sigur, at eitt sum eisini manglar, er, at tað eru ikki allir føroyingar, sum eru stoltir av at vera føroyingar og stoltir av tí, vit hava úti.

— Tað eru allir norðmenn og allir íslendingar. Teir eru stoltir av at vera norðmenn og íslendingar.

— Tað mangla vit eitt sindur av, heldur Vilhelm Johannesen

Tryggjari hjá skúlabørnum í Vági

Vágs Kommuna fer nú at gera tað tryggjari hjá skúlabørnum í Vági at koyra við bussunum.

Sum er steðga bussarnir til báðar skúlnar, báði kommunuskúlan og miðnámskúlan, á parkeringsplássinum niðanfyri kommunuskúlan.

Viðhvørt steðgar hann eisini á sjálvum vegnum, tá ið hitt ikki liggur fyrri.

Men í báðum førum ber tað í sær, at børnini og næmingarnir í miðnámskúlanum skulu tvørtur um høvuðsvegin í Vági fyrri at sleppa upp í bussin.

Tað førir mangan við sær, at har er ein sannur ruðulleiki av skúlabørnum og bilum, hvørt um annað og tað er mangan

at undrast á, at onki hendir.

Men hetta verður nú bótta. Býráðið hevur samtykt at grava út omanfyri vegin, beint undir gomlu kommunuhúsum og undir Miðnámskúlanum, og at gera eitt stórt busspláss har.

Tað fer so at bera í sær, at skúlabørnini sleppa undan at fara tvørturum vegin fyrri at sleppa upp í skúlan. Ætlanin skal nú góðkennast í landsstýrinum, tí tað eigur ein part av stykkinum. Verður ætlanin góðkent, verður verið farið undir arbeiðið komandi ár. Alt bussplássid kostar einar 300.000 kr., men ætlanin er ikki at gera alt ísenn.

Lesið feskastu tíðindini á Internetinum

www.sosialurin.fo