

Niels Sørensen, stjóri í Føroya Kolvetni:

Føroyingar eiga at vera við í oljuleitingini

Føroya Kolvetni leitar eftir oljusamtaki at samstarva við

JAN MÜLLER

1. mai í ár tók Niels Sørensen við sum stjóri í nýggja føroyska oljufelagnum „Føroya Kolvetni“. Henda dagin lat felagið eisini upp skrivstovu í gamla bygninginum hjá Fossbankanum, nú Realinum. Niels Sørensen hevur starvast sum deildarleiðari á ALS í nøkur ár, eftir at hann eitt skifti røkti stjórastarv við í Fiskasøluni. So frá Fiskasølu og ALS tekur Niels Sørensen sær nú burturav av oljumálum.

Og er tað upp til hansara, so verður hetta eitt framtíðar starv við bæði avbjóðingum og stórum møguleikum.

Tað eru bert fáir mánaðir síðani, at Føroya Kolvetni varð sett á stovn. Endamálið er heilt frá botni av at byggja upp eitt veruligt oljufelag við jarðfrøðingum og øðrum serkønnum, og sum tá kann vera við í leitingini við Føroyar. Í hesum sambandi verður møguleikin fyrri at koma upp í eitt útlendskt oljusamtak kannaður. Samband hevur verið við týðandi oljusamtøk, men biðað verður við at gera nakra avtalu, til tað føroyska baklandið er komið rættiliga uppá pláss, sum Niels Sørensen málber seg.

Hann vísir á, at stórir áhugi er frá útlenskum oljusamtøkum fyrri at fáa Føroya Kolvetni uppí, og í einum føri er felagið boðið at vera við í einum stórum oljusamtaki. Talan er um ein bólk við 4-5 oljufeløgum.

Dana Petroleum

Fyrri at koma væl frá byrjan og fyrri at tryggja sær bæði know how og royndir hevur felagið gjørt eina samstarvsavtalu við Dana Petroleum, ið er eitt enskt oljufelag við áhugamálum m.a. í Ruslandi.

Partapeningin í Føroya Kolvetni uppi 500.000 kr. eiga partaeigararnir í Dana Petroleum og so nakrir føroyingar. Í løtuni vitjar Niels Sørensen føroyskar fyrirtøkur fyrri at fáa tær at seta pengar í felagið.

– Vit hava ikki sett okkum nakað mál, men vit arbeiða miðvíst. Fyrst í komandi mánað fara vit út og royna at fáa føroyingar at tekna partapening.

Hvat víðvíkur samstarvsavtalu við Dana Petroleum, sum skal lata know how til føroyska felagið, so hevur hetta felagið afturfyrri

fingið loyvi til at keypa 10% av partapeninginum í Føroya Kolvetni.

Socialurin skilur, at tað eru royndir og peningastærkir persónar innan oljuvinnuna, sum eru millum partaeigararnar í Dana Petroleum, menn, sum liggja framvið og vilja seta pengar sínar í øki við framtíð í. Her verða Føroyar høgt prioriteraðar.

Niels Sørensen sigur, at ein týðandi partur av samstarvsavtaluni við Dana er nettup hetta at finna tað rætta og besta oljusamtakið at arbeiða saman við. – Nettup tí at her er talan um risikokapitalugu vit gera alt fyrri at finna júst tað samtakið, sum vit halda hevur bestu møguleikarnar at finna olju.

Hvat víðvíkur Dana so er hetta felagið eftir bert fyra árum vorðið til eitt meðalstórt bretskt oljufelag við stórum inntøkmøguleikum í eitt nú Ruslandi. Ein av oddamonnunum í Dana og samfðis nevndarlimur í Føroya Kolvetni er Graham Steward, sum eisini er hálvur føroyingur. Tvs. at umframt at hava góðan kunnleika til føroysk víður-skifti er hann eisini innarlíga í, hvussu eitt oljufelag virkar.

Ráðgevi hjá Føroya Kolvetni í løtuni er Tom Cross, sum er stjóri í Dana og annars hevur arbeitt í oljuvinnuni seinastu 15 árin. Harumframt er Charles Smith, nevndarformaður í Dana og við eini fortíð sum

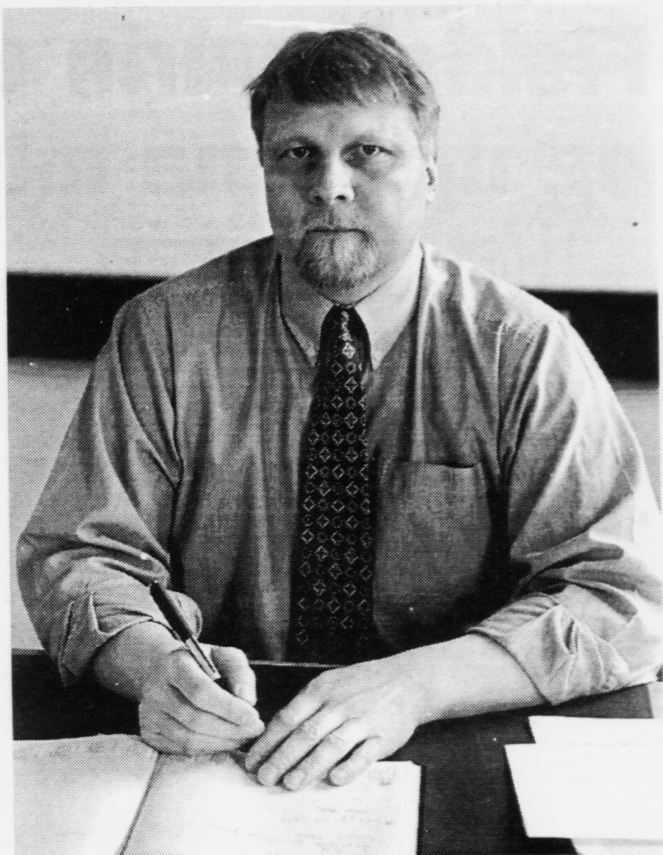
stjóri í Chevron Europe.

Samstarv við felag á Falklandsoyggjunum

Føroya Kolvetnisfelag hevur nú í eina tíð roynt at fylgja við, hvussu onnur líkandi smá oljufeløg virka aðrastaðni og hevur felagið fingið í lag samstarv við oljufelagið á Falklandsoyggjunum Desire Petroleum. Hetta felagið hevur fingið samstarv í lag við eitt av oljusamtøkunum, sum leitar eftir olju við Falklandsoyggjarnar. – Tað er sera áhugavert fyrri okkum at vita, hvussu Desire Petroleum sum eitt lítið oljufelag, hevur gjørt avtalu við eitt oljusamtak. Hvørji krøv verða sett ol.

Niels Sørensen heldur vit føroyingar kunnu læra av royndunum, sum í løtuni verða gjørdar á Falklandsoyggjunum, har tað longu tykjast vera útlið til eina komandi oljuvinnu, nú oljufelagið Amerada Hess hevur funnið smærri nøgdur av olju heilt tíðliga í bori-arbeiðinum.

– Eg haldi tað er skilgott at kunna fylgja við, hvat hendir, tá oljan kemur so knappliga í einum oyggjalandi, har tað eins og í Føroyum bara bógva lutvíst fá fólk. – Hetta vísir t.d. hvussu skjótt tað kann ganga frá tí at byrjað verður at bora, til olja er funnin. Tað kann siga okkum føroyingum nakað um, hvussu týðningarmikið tað er at vera væl fyrireikaðir, um olja verður funnin við Føroyar stutt eftir, at fel-



øgini hava sett borin í.

Eins og Falklandsoyggjarnar eru Føroyar eitt av teimum síðstu jomfrúligu økjum, ið vónir eru til at finna olju.

– Okkara mál er nettup hetta at verða væl fyrireikaður, aðrenn nøkur olja verður funnin. Vit halda, at tað er týðningarmikið, at eisini føroyingar eru við í hesum útviklingi, og tað er tí eitt gott høvi at seta pengar í Føroya Kolvetni.

Hvat heldur so stjórnin í Føroya Kolvetni um møguleikarnar at finna olju við Føroyar?

– Vónirnar eru har, men vit vita einki, fyrr enn tað er borað. Men eg kann siga so

mikið, at áhugin fyrri at seta pengar uppá spæl er stórur. Sum eg havi skilt støðuna, so er stórir áhugi fyrri at gera fløgur á øllum Atlantismótinum heilt frá Írlandi til Norðurnoregs. Men roynt verður mest møguligt at spjaða risikoina. Teir, sum vilja gera fløgur, royna ikki at satsa alt uppá eitt ávíst øki, og tí vilja teir so eisini satsa uppá Føroyar sum ein part av einum størri øki.

Uppá fyrirspurning um tørvur er á fleiri føroyskum oljufeløgum sigur Niels Sørensen, at tað vil tíðin vísa. – Fyrst høvdu vit onga uppboðssølu og nú koma fleiri. Hetta er lyndi í føroyinginum. Sama kann sigast

Niels Sørensen hevur nú lagt bæði Fiskasølu og Als aftur um bak. Nú brúka hann alla orkuna uppá eina komandi oljuvinnu við Føroyar. Mynd Jens K. Vang

um útgerðarhavnir, har vit helst fara at fáa meira enn ta einu. Vit koma jú úr Noregi og hetta er tann norska oljusøgna „om igen“. Og so fer helst eisini at vera við føroysku oljufeløgum. Men tað nýtist so avgjørt ikki at vera nakað negativt í tí.

Gott er at sleppa burtur eina løtu

- Smyril Line
tín ferðamøguleiki



31 59 00

Mini Cruise til Bergen

450,-
fyrí hvønn