

Gott ár, men enn er langt á mál

Ársrokskapurinn hjá ALS vísti í 1997 eitt yvirskot uppá góðar 66 mió. krónur. Eginognin hjá Skipanini er fyrri fyrstu ferð í mong ár positiv, við knöppum 49 mió. krónum, men vantandi ganga eini tveý ár aðrenn alt undirskotið er vundið inn aftur.

SVENUR TRÓNDARSON

Ársrokskapurinn hjá Arbeiðsloysissskipanini er liðugur og hann vísir eitt stórt yvirskot.

Yvirskotið hjá ALS fyrri 1997 var ekki minni enn góðar 66 mió. krónur. Í 1996 javnvagaði rokskapurinn hjá ALS, so her er talan um eina stóra broyting.

Her skal nevast beinanvegin, at orsök in til at rokskapurinn í 1996 ekki var betri var, at ALS valdi at avseta 30 mió. krónur í sambandi við tær broytingar sum vórðu gjørdar í lógini um ALS.

Inngjöldini hækkaðu í fjør

Orsøkin til at úrslitið hjá Skipanini gjørdist so gott sum tað gjørdist eru fleiri.

Ein orsök er, at samlaðu lønarútgjaldingarnar í samfelagnum gerast stórr og stórr. Hetta sæst beinanvegin aftur í tølunum hjá ALS, tí inntøkan hjá teimum er ein prosentpartur av samlaðu lønarútgjaldunum. Inngjöldini til skipanina

óktust við 5,3 mió. krónur í 1997 í mun til 1996. Her skal tó havast í huga, at inngjaldsprosentin var sett niður 2,75 í 2,5 prosent tann 1. juli í fjør.

Tað vil siga, at var inngjaldsprosentin ikki lækkad, so var úrslitið enn betri. Leiðslan á ALS metir, at lækkingin kostaði skipanini umleið 10 mió. krónur.

Tann 1. januar í ár lækkad prosentssáttunin aftur við einum kvart prosent og er nú 2,25%.

Útgjöldini nóg lækkað

Men ein enn størri orsök til góða úrslitið er, at útgjöldini hjá ALS eru lækkað við ikki minni enn 30 mió. krónum.

Talið av arbeiðsleysum var fallandi í seinnu hálvu av 1997 og miðalarbeiðsloysi í Føroyum fall í 1996.

Eitt nú fór arbeiðsloysi í Suðurstreymoy niður í eina helvt, í Sandoynni er stórt sæð einki arbeiðsloysi longur og í Suðuroynni er arbeiðsloysi fallið, hóast býtið millum sunnaru og norðaru hevði er heldur ójvamt.

Allar hesar »positivu« broytingar hava sína ávirkan á samlaðu útgjaldsupphæddirnar frá ALS og sum sagt eru útgjöldini í 1997 umleið 30 mió. lægri enn í 1996.

Umsitingarkostnaðurin, at hava ALS gangandi var í 1997 á leið tann sami, sum hann var í 1996.

Samanlagt geva hesi tölur eitt ársúrslit uppá uml. 66 mió krónur.

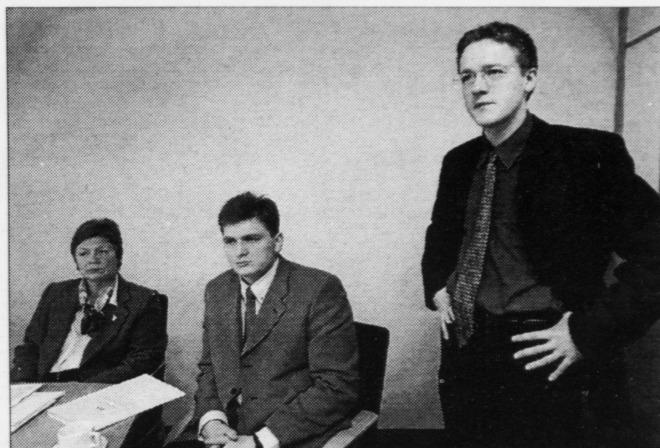
Figgjarstöðan góð - í lóguni

Eitt tilfikt yvirskot - 66 mió. krónur - skal sjálvsagt siggjast aftur í figgjarstöðuni.

Tað ger tað eisini, tí ALS hevur umleið 100 mió. krónur í tøkum peningi.

Av tí at likviditeturin í 1997 var so góður, avgjörði ALS í 1997 at gjalda ein eykaavdrátt uppá 46 mió. krónur til »Samhaldsfasta« fyrri lánið. Restlánið til grunnin var um ársfíftíð 26 mió. krónur.

Skuldararnir hjá skipanini eru óttir við 3 mió. krónum. Sambært leiðsluni skal ikki so nógv leggjast í tað, tí at



Leiðslan hjá ALS, Karin Kjølbro, nevndarformaður Allan Skaalum stjóri og Finn Danberg, figgjarleiðari

(Mynd: Jens Kr. Vang)

fleiri stórir almennir stovnar gjalda løn út beint undan ársfíftíðnum og peningurin sum ALS skal hava er ikki gjaldkomin beinanvegin.

Hesin peningur er komin inn síðan.

ALS hevur heldur ikki sett av móti tapi á hesum øki.

Eginognin positiv

Fyrri fyrstu ferð síðan ALS fór at gjalda út er eginognin aftur positiv, so at hon nú er knappar 49 mió. krónur.

Men tað er ikki nóg mikið hóast alt.

Tá Skipanin fór at gjalda út var eginognin uml. 98 mió. krónur so tað vanta enn 45 mió. krónur aðrenn eginognin aftur er »intakt«.

Um tað so er nóg mikið er so aftur eitt ivamál.

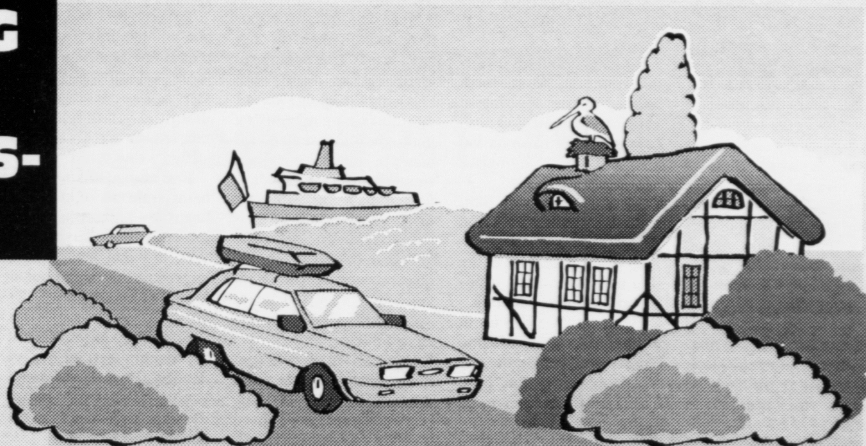
Finn Danberg figgjarleiðari hjá ALS segði, tá hann framlegði rokskapin, at 98 mió. krónur neyvan er nóg mikið um vit fáa eina kreppu, sum vit høvdu í byrjanini av níti-árunum

– Fyrri at ALS einsamalt skal kunna klára seg ígjøgnum eina slíka kreppu, so skal eginognin verða onkustaðni millum 250 og 300 mió. krónur, so har er langt á mál, segði Finn Danberg.

Í blaðnum í morgin fara vit at hyggja nærri at teimum ymsu hagtølunum, sum ALS kunnaði um og eisini at komandi tilboðum um starvsvenjingar og skeið, sum verða roynd í nærmastu framtíð.

VERIÐ TRYGG Á ALLARI UTTANLANDS-FERÐINI

Og á øllum sløgum av ferðum...



Umframt tær kendu pakkatryggingarnar **TRYGG FERÐ**, **TRYGG SNARFERÐ** og **TRYGG UNGDÓMSFERÐ**, fevnir **TRYGG BILFERÐ** ferðatryggingin um hesar eykaveitingar til tæ, ið ferðast við bili:

- Útleigubil til ferðina, um tygara egni verður skaddur beint undan ferðini.
- Flutning heim av bilinum, um tæ ferðandi noyðast at koma heim aftur av óvantaðum umstøðum heima.
- Øll í bilinum fáa endurgjald fyrri øktu heimflutnings-útreiðslurnar umframt kr. 1.000,- fyrri hvønn mistan fritíðardag.

- Stuldur av viðføri, eisini úr sjálvum bilinum.

- Annan fritíðarbústað um tann leigaði av skaðsøsk gerst ónýtiligur.

- Ítróttar- og virknisiskoyti kunnu teknast afturat hesi tryggingini.

Faldiblaðini upplýsa um ymsu tryggingarnar. Starvsfólkinu á tryggingar- og ferðaskrivstovunum geva leiðbeining í øllum ferðatryggingum.

Teknið **TRYGG BILFERÐ** samstundis sum biðið verður um **REYða KORTID** í góðari tíð fyrri ætlaða fráferð.

TRYGGINGARSAMBANDID FØROYAR

Kongabrugvin - Tlf. 314590 Ópið er 8.00 - 15.30