

Innflutingurinn veksur ekki so skjótt longur

BEC - vörubólkar	1990	1993	1994	1995	1996	1997	Árlig %-breyting oytning						Jan. -febr. 1997
							Jan. -febr. 1997	Jan. -febr. 1998	94	95	96	97	
1 Föður	133	94	109	103	151	178	23	26	18	-5	46	18	10
2 Annað til landbúnað	14	14	15	15	18	18	2	2	7	1	20	-1	-17
3 Til byggivirkni	212	106	82	105	135	163	19	24	-23	29	28	21	21
4 Til aðra framleiðslu	357	288	337	348	412	408	68	82	17	3	18	-1	11
5 Brennievni v.m.	248	219	182	202	250	249	42	24	-17	11	24	0	-44
6 Maskinur o.o. útger	112	75	123	147	149	199	27	28	65	19	2	34	4
7 Bilar	33	11	17	91	133	129	14	15	56	429	47	-3	10
8 Til beinleiðis nýtslu	501	500	517	582	633	702	100	102	3	13	9	11	2
9 Vörur ekki tilk. aðrast	198	41	30	43	44	44	7	7	-25	42	2	1	-2
1-9: Innflutningur utan skip og fisk	1808	1348	1412	1637	1925	2091	290	288	5	18	18	9	-1
10 Skip o.t.	205	0	37	10	98	118	0	0	-72	854	18		
11 Salt	5	4	8	8	9	6	1	1	104	3	14	-36	-20
12 Fiskur fiskur	47	25	17	27	28	27	11	0	-33	65	1	-3	-98
13 Frystur hellur fiskur	12	29	58	60	8	29	2	3	90	8	-87	275	81
14 Ídnaðarfiskur	6	21	23	23	51	42	6	0	11	-1	122	-18	-96
11-14: Fiskur o.t. tilk.	71	79	103	119	98	103	20	4	31	15	-20	8	-80
Allur Innflutningur	2084	1426	1853	1766	2118	2309	310	292	9	14	20	9	-6

Í Janúar og febrúar í ár hendi það merkilega, at innflutningurinn av olju minkaði niður í helvt. Annars tykist sum um vökturinn í innflutninginum er tálmaður

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú tykist það sum um tann stóri vökturinn, ið hefur verið í innflutninginum seinastu árin, er tálmaður eitt sindur.

Í öllum förum benda tey feskastu töluni frá Hagstovu Forþya á, at innflutningurinn ekki veksur so skjótt longur, sum hann hefur gjört seinastu árin.

Töluni frá Hagstovuni vísa enntá, at teir báðar fyrstu mánaðirnar í ár minkaði innflutningurinn til nýtslu tvær milljónir krónur, úr 290 milljónum í fjór, niður í 288 milljónir í janúar og febrúar ár.

Það er ein minking uppá 1%.

Men hetta skal takast við einum sindri av fyrirvarni, tí það vísir seg, at heilt stórar forskjótingar eru í teimum vöruslögum, sum eru innflutt.

Soleiðis er innflutningurinn av teimum allarflestu nýtsluvörum vaksinn eitt sindur teir báðar fyrstu

mánaðirnar í ár.

Men táíð samlaði innflutningurinn av vörum til nýtslu kortini eru fallin í janúar - febrúar í ár, afturímóti í fjór, kemst það fyrst og fremst av einum, heldur óvæntaðum fyrbrigði.

Og það er, at innflutningurinn av brennievni er fallin næstan niður í helvt í janúar og febrúar í ár, afturímóti í sama tíðarskeiði í fjór.

Í Janúar-febrúar í fjór fluttu vit brennievni inn fyrir 42 milljónir.

Men somu tíð í ár minkaði innflutningurinn av olju,

bensini og öðrum brennievni niður í ekki meiri enn 24 milljónir.

Talan er sostatt um eina afturgöngd uppá heili 44%.

Og so nögv er innflutningurinn av brennievni ógætíð broyttur fyrr tey seinastu árin.

Teir báðar fyrstu mánaðirnar í 1994 minkaði innflutningurinn av brennievni 17% afturímóti somu tíð í 1993.

Men síðani er hann vaksinn hvört ár, summi ár heilt nögv.

Í Janúar og febrúar í 1995

brennievni fyrir meiri enn 219 milljónir og í 1994 minkaði innflutningurinn heilt niður í 182 milljónir.

Men síðani er innflutningurinn av brennievni aftur vaksinn stöðugt og í 1997 ar hann aftur á sama stöði sum hann var í 1990.

Men higartil í ár er so aftur hent eitt óvæntað stórt fall.

Vökturinn tálmaður

Annars kann sigast um innflutninginn av öðrum nýtsluvörum, at yvirhövur er hann vaksinn teir báðar fyrstu mánaðirnar í ár, afturímóti í fjór.

Men göngdinn tykist at vera tálmað, tí tann stóri vökturinn, sum hefur verið seinastu árin, er ekki longur.

Innflutningurinn av föðuri vaks 10% í janúar og febrúar í ár, afturímóti í fjór.

Í janúar og febrúar í 1996 vaks hann 46% afturímóti sama tíðarskeiði í 1995.

Og í janúar og febrúar í 1997 vaks hann 18% afturímóti somu tíð í 1996.

Serliga er innflutningurinn av olju minkaður nögv. Talan er um eina kombination av prísfalli uppá 20%, einum fallandi fjóröðum markaði, tí fiskiflotinn minnar og færri útlenskum skipum í Foroyum heldur Statoil stjórinn

Hinvegin vaks innflutningurinn av tilfari til byggingvinnuna 21% teir fyrstu tveir mánaðirnar í ár.

Vökturinn hefur annars ligið upp í móti 30%, tó at hann minkaði nakað í fjór.

Innflutningurinn av vörum til aðra framleiðslu er vaksinn 11%.

Innflutningurinn av vörum til beinleiðis nýtslu, stendur at kalla í stað tveir teir fyrstu mánaðirnar í ár eftir fleiri ár við stórum vöktstri.

Somuleiðis stendur innflutningurinn av vörum, sum ekki eru flokkaðar aðra-

staðni at kalla í stað.

Men ekki minst loypir það í eyguni, at innflutningurinn av bilum er ekki so stórir longur, sum hann var nökur ár herfyrr.

Kreppan gjörði, at innflutningurinn av bilum stöðgaði mestsum upp. Frá 1990 til 1993 minkaði hann úr 33 milljónum, niður í 11 milljónir.

Men so fór aftur at ganga framá. Frá 1993 til 1994 hækkaði hann úr 11 upp í 17 milljónir.

Men so gjörði hann eitt ógilt lóp heilt upp í 91 milljónir í 1995, síðani upp í 133 milljónir í 1996.

Men so stöðgaði framgöngdinn og innflutningurinn av bilum minkaði niður í 129 milljónir í fjór.

Töluni fyrstu tveir mánaðirnar í ár vísa nú aftur ein lítlan vöktstur.

Samanbera vit teir báðar fyrstu mánaðirnar hesi árin, sást, at innflutningurinn av bilum vaks heili 429% í janúar og febrúar í 1995, afturímóti somu tíð í 1994.

Skip og fiskur minkaði

Umframit nýtsluvörurnar, setir Hagstovan upp eitt yvirtilt yvir innflutninginn av öðrum vörum eisini, tvs. innflutninginn av skipum og fiski.

Og hann er munandi minkaður í janúar og febrúar í ár, aftur í móti sama tíðarskeiði í fjór.

Í janúar og febrúar í ár innfluttu vit skip og fisk fyrir 14 milljónir. Sama tíðarskeið í fjór var talan um 20 milljónir.

Talan er sostatt um eina minking uppá 80%.

Leggjast skal afturat, at hesi bæði árin er bara talan um innflutninginn av ymsum fiski teir báðar fyrstu mánaðirnar, tí ongi skip vórðu innflutt.

Men alt í alt gevur hetta ein innflutning í janúar og febrúar í ár uppá 292 milljónir. Sama tíðarskeið í fjór var innflutningurinn 310 milljónir.

Alt í alt er sostatt talan um eina minking í innflutninginum uppá 6%.

Gott er at sleppa burtur eina løtu

- Smyril Line
tín ferðamøguleiki



31 59 00

