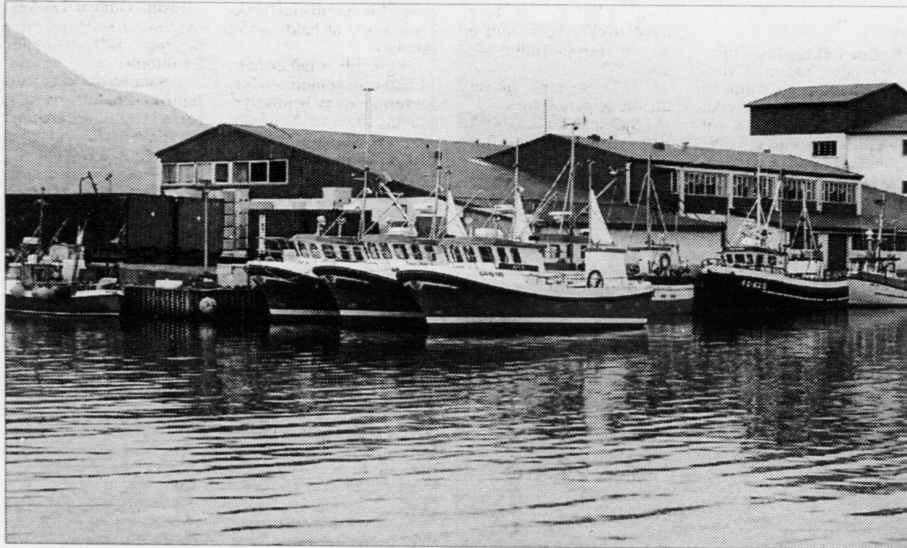


Tríggir nýggir AWI-33 bátar til Grønlands

- Fyrsta bátin seldu vit til Grønlands fyri 10 árum síðani, men tað hevur tikið langa tíð at upparbeitt ein marknað í Grønlandi, sigur Aðalstein Anthoniussen, stjóri í AWI Boats Service P/f í Runavík



Teir tríggir nýggju AWI-33 bátarnir hava allir verið royndartúr. Nú er bara eftir at fáa alt tað leysa umborð.

Mýndir: Jonhard Hammer

FRANTS JENSEN

Fyri umleið trimum vikum síðani varð tann fyrsti av teimum trimum nýggju AWI-33 bátunum hjá AWI Boats Service sjósettur. Síðani eru hinir báðir vorðnir sjósettir við eini viku ímillum.

- Vit hava gjørt royndartúrur við bátunum, og alt hevur víst seg at virka sum tað skal, sigur Aðalstein.

- Nú er bara eftir at fáa alt tað leysa umborð, so sum bjargingarútgjerd og annað sum krevst, áðrenn

AWI-33 bátarnir fara til Grønlands við fraktskipi 20. juni.

25 bátar til Grønlands

- Vit hava gjørt rættiliga fitt burtúr fyri at koma inn á marknaðin í Grønlandi, men tað vísir seg at taka tíð, sigur Aðalstein, stjóri í felagnum.

- Tað eru einir 25 bátar seldir til Grønlands, og vit hava eisini onkran sáttmála liggjandi haðani.

Aðalstein er væl nøgdur eisini at vera komin inn á Grønlandska marknaðin,

men hann er kortini varin at leggja ov nógv í hann. Hann er eitt iskoyti til tað, sum annars er, heldur Aðalstein.

Roynd eftir svartkalva

- Tað eru mest privatpersónar sum bíleggja bátar. Hesir tríggir bátarnir, sum nú fara til Umanakk og Upernavik, skulu allir nýtast til svartkalvaveiðu. Onkrir av teimum undanfarnu hava eisini verið nýttir at reina eftir svartkalva.

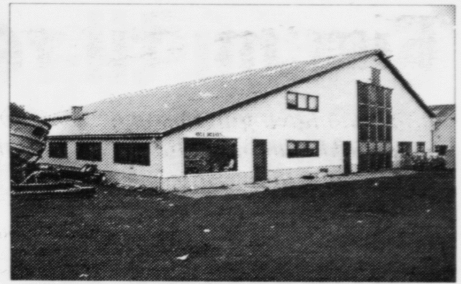
- Í AWI-33 bátunum eru

tríggjar koyggjur, og tað ber til at vera leingi úti. Báturin lastar eini 20.000 pund og teir fiska uppi, áðrenn teir koma inn at selja.

AWI-33 bátarnir kosta 1,6 mill. kr. hvør. Fíggingin er annars nógv lættari í Grønlandi í mun til í Føroyum, sigur Aðalstein. Peningastovnarnir fíggja ikki so nógv, men heimastýrið veitir sera góða fígging.

AWI Boats Service komið fyrst aftur

Hóast virksemið á AWI Boats Service er vaksið



10 mans hava verið í arbeiði hjá AWI Boats Service í Runavík síðstu tíðina.

seinnu árin, metir stjórin kortini ikki at tað rættiliga kann samanlíknast við tíðina síðst í áttatiárunum.

- Síðstu tíðina hava einir 10 mans verið í arbeiði, men tá ið tað var mest at gera vóru vit einir 14 - 15 mans.

- Men tá ið kreppan kom dalaði virksemið niður í einki, og í eini tvey ár lá tað heilt deytt.

Tað byrjaði síðani spakuliga aftur og er vaksið til tað sum er í dag. Aðalstein metir, at teir hava nóg mikið at gera í dag.

AWI Boats Service byrjaði í Danmark fyrst í sjeitiárunum, og fyrst í

áttatiárunum byrjaðu teir í Føroyum.

Umframt AWI-33 bátin so framleiða teir eisini AWI-27 og Aqua Star-33 bátar.

Sjógóðir bátar

Tá ið Aðalstein sjálvur skal greiða frá dygdini í AWI-bátunum, vísir hann beina-vegin á, at teir eru sjógóðir bátar, tað eru nógvir møguleika við bátunum og so siga teir eisini við hampiligari ferð. AWI bátarnir við 10 mil, meðan Aqua Star-33 er ein skjóttgangandi bátur við 18 mila ferð.

RIMMAR TILBOÐ
frá
Storno
900MHZ
FARTELEFONIR
FYRI BOTNPRÍSIR

MOTOROLA-FLARE
fæst nú fyrst einans
kr. 925,-

Dygd frá Storno

Storno Handan Á 6
Tlf. 314414 Fax 318045



Hesir tríggir AWI-33 bátarnir, sum skulu til Grønlands, eru nýbygningar nr. 234, 235 og 236 hjá AWI Boats Service.