

Argjabáturinn aftur fremstur

Lítill undirtöku og bátarnir úr hövuðsstaðnum fáa lítila kapping

Í fjór var það Argjabáturinn, sum í harðari kapping við Knörri vann 8-mannafarsróðurin á norðoyastevnu.

Aftur í ár vann Argjabáturinn, og aftur í ár var það í kapping við Knörri.

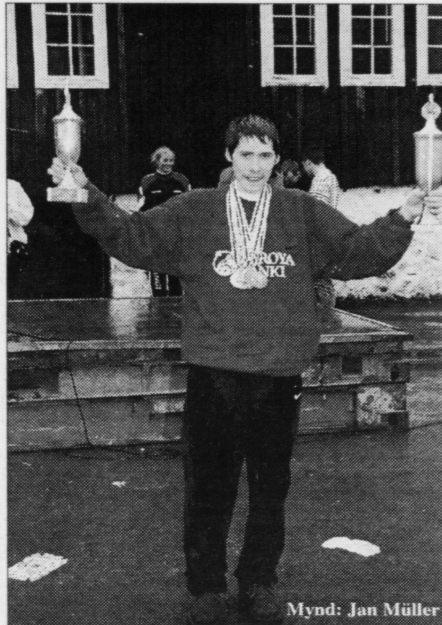
Longu frá startskotinum vóru tað hesir báðir bátarnir, sum stríddust um fremsta plássið. Kvívíkingur, Ørvur og Miðvingur duttu eitt sindur longir aftur, men tá hált málið var runnið, var Kvívíkingur eina løtu frammanfyri Knörri.

Á túsund metra málinum tóktist tað sum um teir um-

borð á Argjabátinum tóku nøkur spurtøk, og tað hevði við sær, at teir fóru meiri enn eina bátslongd fram um hinar bátarnar.

Á bedingini var Argjabáturinn eina bátslongd fremstur, men so minkaði munurin, og á málinum var hann ein góðan skut.

Tað er kortini ilt at siga, um tað vóru teir umborð á Knörri, sum fram móti málinum høvdu so nógv orku, ella um tað vóru teir umborð á Argjabátinum, sum sóu, at sigurin var púra tryggur og tískil so at siga

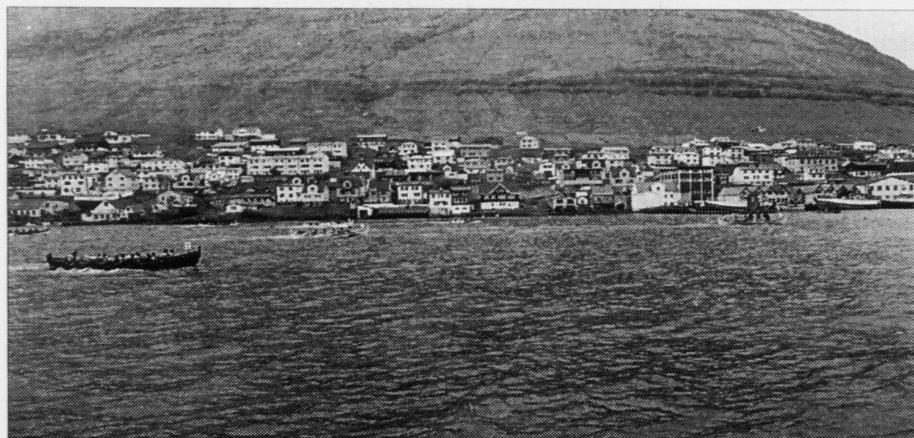


Mynd: Jan Müller

tóku eitt sindur frá, áðrenn teir komu á mál. jh

Róðursmaðurin á Argjabátinum

Havnin hevur mist valdið



Á myndini sæst, hvussu nógv fremstur Eysturoyingurin var, beint áðrenn hann fór um málið

Eingin bátur hjá Havnar Róðrarfelag vann á norðoyastevnu

Mynd: Jan Müller

Ofta hevur verið tikið til, at tað hevur ikki verið serliga stimbrandi fyri spenningin í kappróðrinum, at hövuðsstaðurin á nógvum stevnum hevur vunnið so nógv róðrar. Hetta hevur ikki minst gjørt seg galdandi á norðoyastevnu, tá tað er komið fyri meiri enn bæði tvær og tríggjar ferðir, at bátar hjá Havnar Róðrarfelag hava vunnið nógv teir flestu róðrar, í teir hava verið í klárt bestu venjingarstøðuni.

Um nógvir ella fáir sigir til Havnar Róðrarfelag er máttstokkurin fyri spenningin í kappróðrarárinum, so kunnu vit eftir norðoyastevnuna sláa fast, at talan verður um eitt sera spennandi kappróðrarár.

Havnar Róðrarfelag, sum í fjór vann tveir róðrar á norðoyastevnu – tá vóru Drekin við dreingjum og Gongurólur við kvinnum fremstir – var sum vanligt

tað felagið, ið var best umboðað á stevnuni (teir høvdu átta manningar við), men teir vóru ongan róður, og tað var bara Drekin við dreingjum, sum endaði á øðrum plássi.

Áhugin fyri kappróðri er sera stórur í Suðurstreymi. Umframt manningarnar hjá HR vóru í hvussu so er tíggu aðrar manningar úr Suðurstreymi við í kappróðrinum á norðoyastevnu. Snoppríkur og Argjabáturinn vóru, og fleiri aðrar manningar úr Havnini endaðu á øðrum plássi, so heilt sörir vóru teir í hövuðsstaðnum ikki, men HR fekk altso ikki so nógv skreyt, sum teir onkuntíð hava fingið.

Undanfarin ár hava tað umframt Havnina og Argir serliga verið bygdin í Sundalagnum og Vestmanna, sum hava gjørt nógv um seg í kappróðrinum.

Upp og niður

Vestmenningar tykja vera í einum aldudali – fyribils í hvussu so er. Í fjór mannaðu teir Havfrúna bæði við dreingjum og gentum, umframt at teir mannaðu átta-mannafarið Gullbrand úr Fuglafirði. Á norðoyastevnu um vikuskiftið var Vestmanna bara umboðað av Vestmenninginum, og tað royndist ikki serliga væl.

Nýggi Eysturoyingurin vann, samtundis sum seks-mannafarið hjá NSÍ, Søl-mundur, var um reppið at vinna og endaði á øðrum plássi. Tað er einki at ivast í, at hetta fer at økja um áhugin fyri kappróðri eystaru megin á Skálafjørðinum, ikki minst hesar næstu dagarnar, tí longu komandi leygardag sleppa tær báðar manningarnar at royna seg í heimasjóvi. Skálafjarðarstevnan hevur annað hvørt ár FM kappróður, og í ár telur róðurin á Skálafjørð-

inum við í FM kappingini.

Harafturimóti tykist tað ikki at vera so nógv lív í kappróðrinum hinumegin fjørðin. Skálafáturin er ikki mannaður enn, og soleiðis sum tað ljóðar, so bendir alt á, at hann verður ikki flotaður í ár. Tibetur er nógv arbeiði á Skála, men fyri kappróðurin hevur hetta við sær, at stundir eru ikki at leggja tað orku og tíð í venjingina, sum skal til, um huginsur skal vera um at blanda seg í kappingina um fremsta plássið.

Vágbingar hava áður vunnið bæði við tíggu-mannafarinum og við fimmmannafarinum. Nú er nakad síðani, at Vágur var millum tey fremstu plássini, og tí var tað serliga hugaligt, at spildurnýggi gentubáturinn hjá teimum fór suður um við sigrinum.

Tað var eisini hugaligt fyri áhugin, at genturnar úr Fuglafirði, sum manna Erlu

Støðan eftir fyrsta róðurin

5-mannafer dreingir

1. Junkarinn	5.11.02	7
2. Drekin	5.13.24	5
3. Blikur	5.15.06	4
4. Svanur		3
5. Súlan		2
6. Erla Kongsdóttir		1
7. Bárán		
8. Fípan Fagra		
9. Rítan		
10. Sílið		

5-mannafer gentur

1. Royndin Friða	5.26.16	7
2. Erla Kongsdóttir	5.27.16	5
3. Kollur	5.31.08	4
4. Junkarinn		3
5. Ørnin		2
6. Sílið		1
7. Svanur		
8. Beinta		
9. Bárán		
10. Blikur		
11. Tjaldrið		
12. Fípan Fagra		
13. Drekin		

6-mannafer menn

1. Snoppríkur	7.30.20	7
2. Søl-mundur	7.32.14	5
3. Hósvíkingur	7.33.15	4
4. Gongurólur		3
5. Strálan		2
6. Lómur		1
7. Kollfirðingur		
8. Jarnbardur		

6-mannafer kvinnur

1. Hvæssingur	5.17.22	7
2. Jarnbardur	5.19.05	5
3. Gongurólur	5.20.05	4
4. Páll Fangi		3
5. Lómur		2
6. Strálan		1
7. Fuglfirðingur		

8-mannafer

1. Argjabáturinn	7.22.08	7
2. Knörur	7.23.16	5
3. Ørvur	7.24.24	4
4. Kvívíkingur		3
5. Miðvingur		2

10-mannafer

1. Eysturoyingur	8.48.03	7
2. Kjørur	9.00.13	5
3. Nólsoyingur	9.02.07	4
4. Tvørabáturinn		3
5. Havnarbáturinn		2
6. Vestmenningur		1
7. Vágbingur		

Kongsdóttir, stóðu seg so avbera væl.

Alt í alt er tað nógv sum bendir á, at talan verður um eitt sera spennandi kappróðrarár.

Tíðin og kortini

Vit søgdu í blaðnum undan norðoyastevnu, at Róðarsambandið hevur lagt seg eftir, at tað skal ganga skjótari fyri seg at avgreiða róðrar. Måta vit tíðina, sum á norðoyastevnu gekk frá tí, at skotið varð fyrri fyrsta róðrinum og til síðsta tíggu-mannafarið var komið á mál, so gingi tríggir tímar, og tað er neyvnan nøkur ósemja um, at tað er ov leingi og ikki nógv vinarligt móti áskóðarunum.

Fyrirreikingarnar vóru

góðar, og bátarnir vóru fyrri á startmálinum, enn teir hava verið áður. At tað allikavæl tók fitt av tíð komst av veðrinum, sum eingin er harri yvir. Fríska lotið hevði við sær, at tað stóð nógv á fasta startinum, og á tvey túsund metra málinum varð hann als ikki brúktur.

Eingin ivi er um, at teir gjørdur nógv fyrri at skunda sær, tá fasti starturin varð fluttur av túsund metra málinum og á fimtan hundrad metra málið, men tað kemst heldur ikkiuttanum, at henda flytingin økti um avgreiðslutíðina. Spurningurin er so, um tað hevði borið til at havt ein fastan start á túsund metra málinum og ein á fimtan hundrad metra málinum.