

Smiðurin á lærinum tá nýggi báturinn vann í stórum stíli



»Eysturoying« aftan á stórsigurin á Norðoyastevnu leygardagin

Sámal Hansen ivast í, um stöðid er hækkað nakað serligt, síðani hann róði við gamla Eysturoyingi fyrri tiggju árum síðani

Kanska var tað veðrið, sum gjórði tað. Undir øllum umstøðum er tað ein veruleiki, at talið var ikki serliga stórt á fjarðbúgvunum, sum fóru høgligu leiðina norður til Klaksvíkar at síggja, hvussu tað fór at hlnast hjá nýggja tiggjumannafarinum, tá tað fystu ferð skuldi royna seg í týðningarmiklari kapping.

Men tey av eystara arminum av Skálafjørðinum, sum vóru í Klaksvík leygardagin, sóu teirra egnu sýna ein soverðan uppvísingarsróður, sum sjáldan ella kanska ongantíð kemur fyrri. Nýggi Eysturoyingur vant burtur úr øllum hinum, og skal norðoyastevnan einsamøll brúkast sum mætistokkur, so er ilt at síggja, at talan yvirhøvur kann gerast um nakra kapping í ár.

Smiðurin á lærinum

Tað plagar at vera soleiðis, at bátasmiðurin fylgir væl við, tá nýggjur bátur fyrstu ferð verður royndur.

Soleiðis var tað eisini hesaferð. Men tað var óvanligt, at bátasmiðurin, 29 ára gamli Sámal Hansen úr Runavík, var umboð á bátinum, har hann bakborðsmegin legði alla orku í á lærinum:

– Tað var rættuliga skjótt, at vit í eynakrøkunum fóru at síggja hinar bátarnar. Fyrstu lötuna undir Kunoyarnesið var púra slætt, men millum fimtan hundrað og túsund metra málið var eitt sindur ófríðarligt, og vit kendu tað, sum um árnar læstust fleiri ferðir. Vit vóru sjálvsagt bangnir fyrri, at vit

mistu, men allir bátarnir vóru í somu stöðu í lötinum, sum var beint undan, og tá tað slættnaði aftur, tá vit komu inn móti Kósabrúnni ivaðust vit ikki í, at vit vóru so væl fyrri, at vit fóru at vinna. Men tað var nógv lættari, enn vit høvdu roknað við.

Kom tað púra óvart á teg, at tit fóru at vinna?

– Tað vil eg ikki siga. Vit vóru á bygdastevnunni á Skála, og tá vunnu vit greitt

á Vestmenningi og Kjøl, so vit vóru greiðir yvir, at møguleikin var har.

Heldur tú, at tað var ov lætt?

– Hesa ferð gekk tað upp á stás, men tað vil ikki siga tað sama, sum um at vit eru upplagdir vinnarar á øllum hinum stevnumum. Tað snýr seg nógv um, hvussu tað tórnar út í einstaka róðrinum. Hjá okkum er spurningurin, hvussu vit bera okkum at, um vit ikki fáa

besta startin. Tá tú ert fremstur, er tað nógv lættari, tí sinniliga vvirskotið veksur, og tú hefur sjálvsálit at leggja til rættis, soleiðis sum tú ætlar tær. Vit vóru títtir fyrstu lötuna, men so róðu vit leingi meiri seigan, og tað var, sum vit høvdu ætlað.

Stöðid er ikki broytt

Umboð á nýggja Eysturoyinginum, sum leygardagin fyrstu ferð fer at royna seg

í heimasjógv, hefur manningin drúgvur royndir í kappróðri.

Elsti maður umboð fylti 31 ár leygardagin, og yngsti maður er 18 ára gamal. Ein er 30, ein 29, ein 27, og hinir eru niður í 19 ár.

Sámal Hansen er sjálvur annar eftir frá góðu manningini, sum var við gamla Eysturoyingi, ið vann fleiri ferðir í 1987, 1988, 1989 og aftur í 1992 róðu teir væl. Hinir hava allir róð áður. Onkrir hava verið við Sølmundi, sum hefur staðið seg væl, og onkrir vóru við Tjaldrinum, tá tað vann FM í 1991:

– Tá vandu vit nógv, og tað gekk væl. Síðani tá hava vit hoyrt og lisið nógv um, at stöðid er hækkað, tí bátarnir hava vant so nógv meiri. Í ár hava vit tikið tíðir, og sammett við nevndu árin hava vit sæð, at tað hefur sæð gott út hjá okkum, men vit hava ikki verið visir í, hvussu hetta hefur verið sammett við hinar bátarnar.

Sámal Hansen sigur, at teir flotaðu bátin fyrstu ferð leygardagin 18. apríl, og síðani 20. apríl hava teir vant eina fimm ferðir um vikuna.

Hinar manningarnar hava vant umleið tað sama, sum teir á vinnarabátinum á norðoyastevnu hava vant. Umboð á Vestmenningi eru nógvir av teimum, sum í fjór róðu við Gullbrandi, umboð á Kjøl eru fyra nýggir, og umboð á Havnarabátinum eru trýggir nýggir.

ir:

– Eg ivisti ikki í, at kappingin fer at økjast, men tað hevði sjálvsagt verið hugaligt hjá okkum, um tað hevði eydnast at vinnast á Skálafjarðarstevnu.

Mest sjálvlærdur

Bátasmiðurin, sum hefur smiðað nýggja Eysturoyingin og sum var við til at vinna fyrsta FM róðurin við honum leygardagin, hefur ikki staðið í læru at smiða bátar: – Eg havi havt stóran hug fyrri hesum handverkinum, og tey síðstu árin, tá Andreas Hammer smiðaði bátar, gekk eg inn til hansara. Í 1988 smiðaði hann Ternuna, og tá plagdi eg at halda fyrri, tá hann klinkaði.

Sámal Hansen, sum er jarnsmiður, hefur smiðað ein annan kappróðrabát, og tað er Kjølur. Hetta er triðja árið, at tann báturin tekur lut í kappróðrinum.

– Báðir bátarnir hava akkurát somu máttini undir vatninum. Omanfyri eru máttini ikki heilt tey somu, men tað hefur ikki so nógv at siga.

Hvar hefur tú fingið máttini frá?

– Aðrenn eg fór undir Kjøl, kannaði eg og tók mál av bátum, sum Niklas í Koltri hefur smiðað. Serliga var eg áhugaður í Skálabátinum, sum vit altíð hava metst at vera góðan gongubát.

Ert tú farin undir nakran nýggjan bát?

– Onkur leysligur fyrspurningur hefur verið, men einki er komið uppá pláss. Eg havi annað arbeiði. At smiða kappróðrabátar er fríðarítriv, tíðin er avmarkað, og tí verður talan ikki um meiri enn ein bát um árið, greiðir smiðurin og ein av vinnarunum umboð á Eysturoyingi frá.

jh



Manningin á Eysturoyingi, sum vann tiggjumannafarsróðurin við 18 sekundum