

Eitt týðandi stig á leiðini til eina komandi føroyska oljuvinnu avdúkað í Havn:

Drelnes - framtíðar føroyska oljuhavnin

JAN MÜLLER

Bæði Anfinn Kallsberg, lögmaður og Eyðun Elttor, landsstýrismaður í oljumálum, vóru hjástæddir, tá ætlanin at gera Drelnes til oljuhavn burturav varð avdúkað alment á Hotel Hafnia í gjár.

Tað er Danbor Service í Esbjerg, sum er eitt av mongu dótturfeløgum í stóra AP. Møller samtökum, ið saman við myndugleikum og vinnulívi á Tvøroyri hevur staðið fyrri fyrireikingunum.

Undir hátíðarhaldinum í gjár varð eitt stórt modell av Drelnesi avdúkað. Modellið visir Drelnes, soleiðis sum tað kann fara at siggja út, tá ein oljuútgerðarhavn har er vorðin veruleiki - við nútímans kei-, havna- og goymslufacilitetum.

Talan er um stóra og sera áhugaverda verkætlan, sum, tá avtornar, er mett at kosta einar 50 mill. kr. Her er so bæði talan um ilógur í havnina ol. og um rakstarilógur annars.

Eftir avdúkingina í gjár fingi umboð fyrri landsstýrið, lögtingið og myndugleikar og vinnulív á Tvøroyri eina kunning um verkætlanina.

Alstóran týðning

Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri er ein av fleiri undangongumonnum aftanfyrri fyrireikingarnar. Hann sigur, at ein komandi oljuhavn fer at hava ómetaliga stóran týðning fyrri føroyskt vinnulív og her ikki minst fyrri Suðuroynna, um avgjørt verður at brúka Drelnes til útgerðarhavn hjá eini komandi oljuvinnu.

Sum eitt av randarøkjunum við fallandi fólkatáli vóna vit at fáa vælvið frá øllum til ætlanina at gera Drelnes út til útgerðarhavn.

Steen Hansen, deildarleiðari fyrri flutning hjá Danbor Service í Esbjerg, ið rekur einastu oljuútgerðarhavnina í Danmark, er komin til Føroya fyrri at avdúka modelið og sjálva verkætlanina, „Danbor Offshore Base, Drelnes“.

Steen Hansen sigur, at ætlanin var at avdúka verkætlanina fyrri góðum mánaði síðani, men verðfallið í Danmark forðaði hesum.

Fyreikingar í tvey ár

Tað eru tvey ár síðani, at farið varð undir fyrireikingarnar. Eitt samstarv kom í lag millum Tvøroyrar Kommunu og Danbor Ser-



vice við tí endamáli at stovna eina útgerðarhavn á Drelnesi.

Tað er ikki av tilvild heldur, at tvøramenn hava vent sær til eina danska fyrirøku sum Danbor Service. Utgerðarhavnin í Esbjerg hevur í meira enn 20 ár veitt tænastur til einasta framleiðaran av olju og gassi í danska partinum av Norðsjónum, DUC, (Dansk Undergrunds Consortium), ið AP. Møller samtakið eigur.

Við hava drúgvur royndir á økinum, og tað eru hesar royndir vit nú saman við føroyingum vilja gera brúk av í eini komandi føroyskari oljuvinnu sigur Steen Hansen.

Talan er um at gera eina ilógur uppá 25-35 mill. kr. í fyrstu atlóg. Men ætlanin er sjálvandi tengd at, hvat fer at henda á føroyska økinum, tvs. nær føroyingar fara at bjóða øki út til leiting.

Ætlanin er at skipa eitt felag við Danbor Service og so einum 2-3 føroyskum feløgum, ið so skulu eiga og reka útgerðarhavnina. Tað er ikki greitt, hvussu býtið verður millum hesi feløgini. Men Steen Hansen heldur tað er rimuligt, at Danbor Service við síni ekspertisu í hvussu er í byrjanini stendur fyrri ætlanini. Men endamálið er at skipa hetta sum eitt samstarv millum føroysk og dansk áhugamál, og har føroysk arbeiðsmegi verður brúkt í mest móguligan mun sigur

Steen Hansen.

Tað er ilt at siga, hvussu nógv arbeiðspláss verða knýtt at slíkari havn, men hjá Danbor í Esbjerg arbeiða í dag umleið 40 fólk.

Tað er eisini greitt, at her verður talan um eitt nýtt slag av arbeiðsplássum fyrri føroyingar, tí í eini útgerðarhavn mugu fólkin verða tøk allar 24 tímar. Tú mást verða klárur at fara til arbeiðis alt samdøgrið.

Drelnes besta plássið

Steen Hansen telist millum teirra, sum halda, at tað bert er brúk fyrri eini útgerðarhavn í Føroyum. Hann heldur, at Drelnes er rætta plássið. M.a. liggur Drelnes nærri teimum økjum, sum roknað verður við, at ein leiting skal fara fram. Harnæst kann økið brúkast allar dagar á árinum, uttan mun til veður og vind. Dýpið er eisini í lagi.

Sjálvr heldur hann, at Drelnes í nógvur mátar líkist umstøðunum teir hava í Esbjerg. Tá útgerðarhavn skuldi gerast í Danmark, var Esbjerg valt, tí tað nettup hevði teir fyrirmunir, sum Drelnes eisini hevur.

Sund ikki eins væl eignað

Uppá fyrirsurning um ikki eisini Sund er væl eignað til oljuútgerðarhavn sigur Steen Hansen, at hann hevur verið á Sundi og metir hann ikki, at hetta plássið er eins væl eignað sum Drelnes. M.a. visir hann á, at

keini er ikki nóg sterk til at kunna klára offshore operationir.

Harafrat kemur, at siglingartíðin verður einar 4-5 tímar longri, enn um sigl verður uppá Drelnes.

Enn óvist

Steen Hansen sigur, at av tí at ein enn ikki veit, nær oljuleitingin byrjar og hvørji feløg verða við, so ber ikki nú til at siga nakað itökiligt um virksemi á Drelnesi.

Tað veldst sjálvandi um, hvørjar kundar tvs. oljufeløg, vit fáa. Í løtuni finst eingin avtala við oljufeløg um at brúka Drelnes, men Steen Hansen sigur, at teir royna at lodda dýpið. Sjálvr ivast hann ikki í, at tað verður áhugi hjá oljufel-

øgnum at brúka Drelnes, tá ein hugsar um teir fyrirmunir, sum helst verða við eini oljuútgerðarhavn har.

Enn verður so einki gjørt á Drelnesi. Men skuldi tað hent, at neyðugt er at fara í gongd so smátt, so ber til at rigga Drelnes til at taka ímóti útgerðarskipum ol. innan ein mánað. Talan verður í fyrstu atlóg um at brúka verandi bryggju. Nakað skal asfalterast ol.

Verður so farið í gongd av álvara, verður tað fyrst talan um at gera núverandi bryggjuna í stand. Hon er ikki nóg sterk til at taka ímóti stórum veitingarskipum. Verður hugsað um tað lidna projektið, so er ætlanin at gera umleið 100 metrar av nýggjari atlógusíðu, umframt teir byg-

Frá v. Herólvur Joensen, leiðari á oljufyriritingini, Anfinn Kallsberg, lögmaður, Páll Vang, býráðsformaður, Eyðun Elttor, oljumálaráðharri, Arne Poulsen, vinnuádstjóri og Steen Hansen, deildarleiðari á Danbor Service. Mynd jan

ingar, tangar og annað, ið brúk verður fyrri á økinum.

Tað stendur eisini greitt, at í eini leitingarfasu verður ikki neyðugt við so nógvum facilitetum á landi, sum tá talan verður um veruliga framleiðslu av olju.

Drelnes-modellið verður avdúkað á Hotel Hafnia.

