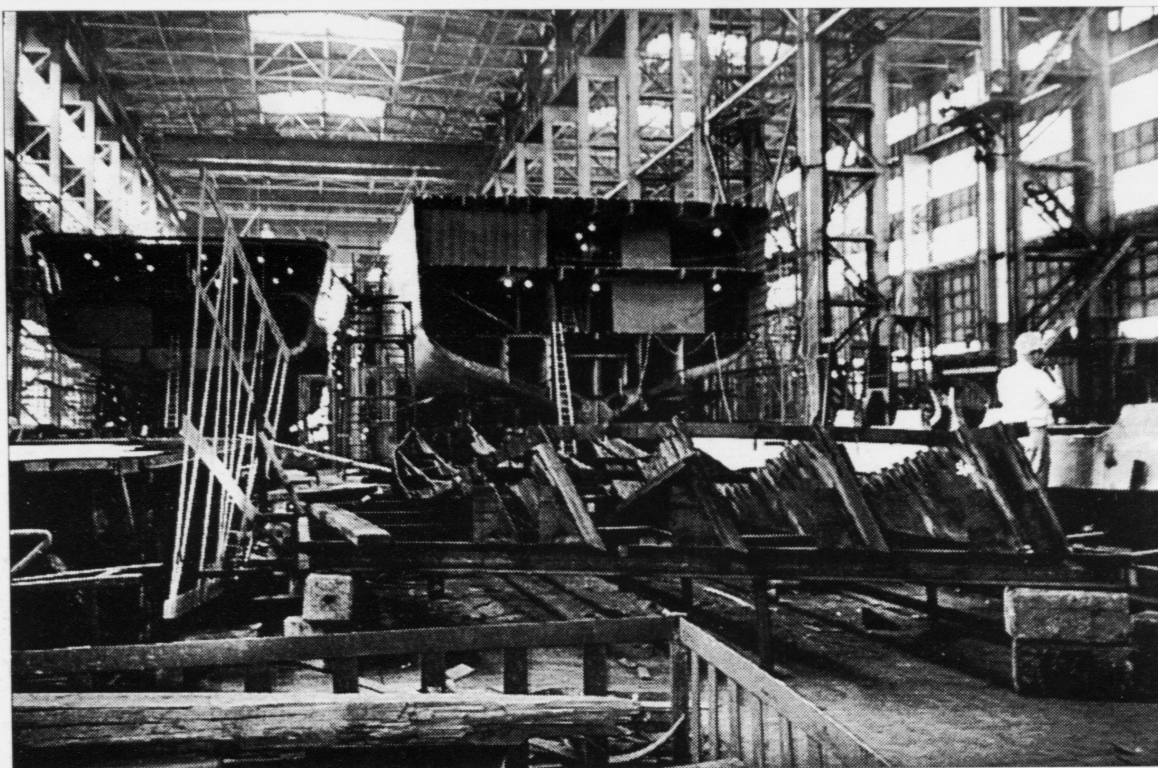




Rekjutrolari við fabrikk:
68 x 14 m 7200 Bhp á
USD 11,9 mill.

Flakatrolari til pollock &
fiskamjöl: 65 x 13 m 3600
Bhp á USD 12 mill

Nótabátur/trolari : CSW,
frýsting & flakalínju: 68 x
14 m 4800 Bhp - USD 11
mill.

Álvur Mortensen sigur, at
fólk, ið hava fyrispurningar,
eru vælkomn at seta seg í
samband við Maretec, har
teir fegnir geva fleiri upp-
lýsingar um bygging í Kina.

*Ein av bygghøllunum í
Kina, sum Maretec
samstarvar við
Mynd: Álvur Mortensen*

Føroyska meklaravirkið Maretec arbeiðir í Kina

Skipsmeklaravirkið Maretec á Argjum hevur tey seinastu árini bygt fleiri fiskiskip uttanlands - í Pólandi og Spaniu til kundar í Europa, Fjareystri og New Zealandi

EIRIKUR LINDENSKOV

Fyri stóðugt at vera kappingarfórir á byggimarknaðinum eru neyvar marknaðarkanningar gjørdar av skipasmiðjum kring knøttin. Úrslitið av hesum kann-ingum vísti, at Kina hevði tann mest áhugaða byggimarknaðan, sigur Álvur Mortensen á meklaravikinum.

– Í hesum sambandi skal nevast, at tað er ein veruleiki, at alt fleiri reiðarar í Europa velja at byggja í Kina í dag. Sum dømi kann upplýsast, at tann danska stórfyrirøktan A. P. Møller, P&O í Bretlandi, fleiri skandinaviskar, týskar og aðrar fyrirtøkur í Evropa byggja bæði stórrí og smærri serskip í Kina.

– Síðani 1995 hava vit konsentrerað okkum um skipasmiðjur í Kina. Vit hava í hesum sambandi fleiri ferðir verið í Kina saman við okkara íslensku samstarvsparntarum og gjørt fyrirreikingararbeiði til at byggja fiskiskip har. Sum úrslit av hesum kunnu vit bjóða føroyingum at byggja nýmótans fiskiskip á skandinaviskum stóði í Kina fyri ein munandi bíligari kostnað - upp til eini 30 - 40%

bíligari enn skip kunnu verða bygd fyri í t. d. Pólandi og Spaniu, sigur Álvur Mortensen.

Skipasmiðjur við ISO 9002 certifikati

Skipsmeklaravirkið Maretec hevur, saman við sínum íslensku parntarum í Kina-projektinum, gjørt eina 12 ára samstarvsavtalu við eitt stórt kinesiskt skipabyggifélag, sum eigur fleiri stórar skipasmiðjur í Kina á altjóða stóði við ISO 9002 certifikati.

Í einari av skipasmiðjunum »GH-Shipyards« arbeiða uml. 4000 fólk, harav uml. 450 eru verkfrøðingar og teknikarar. Skipasmiðjan fevnir um eitt øki sum er 1.000.000 km² og hevur góðar fasilitetir sum: bygghøll 428 x 60 m, flótdokk 2400 tons, turrdokk 5000 tons, sleipstøð 600 tons, aluminiumverksmiðju og aðrar bygghallar.

– Skipasmiðjan er før fyri at byggja skip av alskins sløgum frá fiskiskipum, farmaskipum, tangaskipum, supplyskipum, vaktar- og bjargingarskipum v. m. - alt á sera høgum internationalum tekniskum stóði, sigur Álvur Mortensen.

Skandinavisk teknifrøði

Skipsmeklaravirkið Maretec hevur eisini gjørt eina samstarvs avtalu við tí størstu íslensku arkitekta, verkfrøðinga- og konsulent-fyrirtøkuna í fiskiskipum »VS-Skipatekni« í Reykjavík. »Vik & Sandvik« í Noregi, sum er tann størsta av sínum slagi í Skandinavía, eigur 49% av hesu íslensku fyrirtøkuni.

– Vit fáa sostatt við hesum samstarvi tað best hugsandi teknisku vitan og nýhugsan innan bygging av fiskiskipum við samtakinum millum Ísland og Noregi, sigur hann.

Alt tað tekniska arbeiðið, sum er neyðugt fyri at fullføra hetta byggingarprojekt frá byrjan til endan, verður framt av »VS-Skipatekni« sum t. d. projektering, dokumentering, alt tekniarbeiði, herfrøknararbeiðs- og klassatekningar, stabilitetsútrokningar v.m.

Eftirlit

»VS-Skipatekni« skal hava verkfrøðingar og serfrøðingar í skipabygging á skipasmiðjunum í Kina í allari byggitíðini. Hesar teknikarar skulu verða ráðgevarar, hjálpa til at leiða arbeiðið

og hava eftirlit við skipabyggingini.

– Við hesi stýring av bæði tekniskum og praktiskum slag, kunnu vit tryggja føroyingum ein nýbygning úr Kina á hægsta tekniska stóði, við einum kvaliteti, sum ikki liggur aftan fyri tann, ið tær bestu skipasmiðjurnar í t.d. Noregi kunnu fremja í verki, sigur Álvur Mortensen.

Útgerðin til skipini, sum verða bygd í Kina, er tann mest framkomna, ið verður nýtt til fiskiskip í dag:

Frá »ULSTEIN« ella líknandi: Høvuðsmaskina, høvuðsgear, skruvudysa, síðuskrúvur, røðurgreiðir, røður, høvuðstalva og Brattvaag-spól.

Hjálpmaskinur frá Caterpillar ella líknandi. Generatorar frá Leroy Somer ella líknandi.

Fabrikk layout frá MAR-EL ella líknandi - Fabrikk frá BAADER, Camtec ella líknandi.

Elektronikkur frá FUR-UNO ella líknandi

Byggiharrin kann eisini sjálvur velja aðra útgerð, sigur Álvur Mortensen.

Klassa- og skipasániskrøv

Skipið verður bygt í samstarvi við galdandi krøv og treytir hjá DNV, Bureau Veritas ella Lloyds klassa og skal uppfylla øll neyðug krøv hjá skipasáninum í Føroyum.

Byggikvaliteturin og útgerðin á hesum nýbygningi er á sama stóði, sum tey mest násmótans fiskiskipini í Noregi hava og byggitíðin er tann sama.

Byggikostnaðurin í Kina er heili 30-40% bíligari enn tann í Pólandi og Spaniu.

Álvur Mortensen sigur, at stýringin við byggingarprojektinum er sera góð á øllum stigum, bæði við tí tekniska og við eftirlitinum, aðrenn bygt verður, meðan bygt verður, við yvirtøku og aftaná at skipið er komið í vinnu.

Garantiefirlitið og møguligar ábøtur verður gjørt í Skandinavíu eftir nærri avtalu.

– Byggingarprojekt, sum vit í løtuni arbeiða við í Íslandi, Noregi og uttanfyri Evropa geva eina ábending um kostnaðarstøði í Kina, sigur hann:

Flakatrolari við fabrikk: 65 x 13 m - 4800 Bhp á USD 10,7 mill.

Føroyskur rokkur á føroyskum

Plátufelagið Tutl hevur nógva jørn í eldinum í hesum døgum. Í vikuni kom barnaflogan »Eplapetur« hjá Paula Hansen og Aleksanduri Kristiansen út, og sum áður lýst er ein nýggj rokkfloğa í umbúna. Á heysti 1995 og í fjør gav Tutl Rock í Føroyum-flogurnar út, sum eins og Jazz í Føroyum-pláturnar úr sjevtíðarunum verða mettar sum týðningarmikið dokumentarískt tilfar um føroyska tónleikalívið seinnapartin av hesi öldini.

Nú verður so aftur heitt á yrkjarar, tónasmiðir og tónleikarar at senda tilfar inn til eina rokkfloğa - hesaferð tó við føroyskum tekstum. Flestu sangirnir á teimum báðum undanfarnu rokkflogunum vóru ensktmældir, og gongur Tutl tí »nýggjar leiðir«, samstundis sum roynt verður at menna tað føroyska málið í rokkheiminum.

Freistin at senda bond og tilfar annars inn er tann 20. Juni - øll kunnu royna seg - og ætlanin er at byrja upptøkurnar longu í heyst.