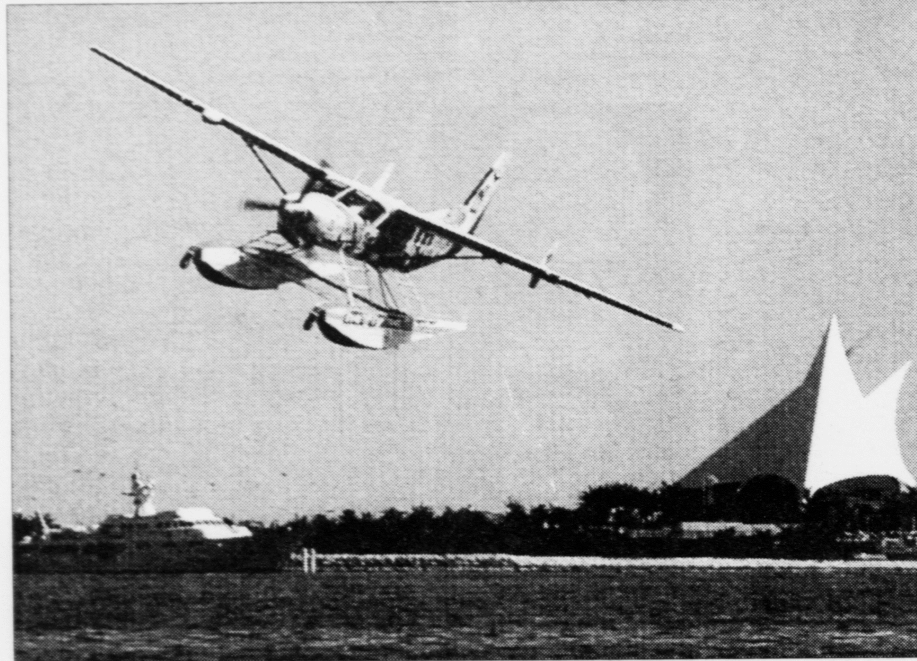


Tað er skeivt at spjaða flúgvina á fleiri hendur:

Atlantsflog vil sleppa at flúgva meiri innanoyggja



– Vit halda at tað er skeivt at spjaða flúgvina innanoyggja á fleiri hendur. Og nú Landsstýrið fer at viðgera spurningin um innanoyggja flúgvina, ætla vit avgjört at halda okkum frammat og at siga okkara hugsan um, hvussu tað kann lata seg gera, sigur stjórnin í Atlantsflogi

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Eg ivist ikki í at meiri flúgvina innanoyggja er framtíðin.

– Spurningurin er bara, hvussu hon skal skipast. Magni Arge, stjórnin í Atlantsflogi sigur, at flúgvina innanoyggja hevur stóran áhuga hjá føroyska flogfelagnum.

– Og nú Landsstýrið fer at taka málið upp til viðgerðar, er ongin ivi um, at Atlantsflog fer at halda seg frammat og fer at geva sít boð uppá, hvussu flúgvina innanoyggja kann lata seg gera.

Tað, sum stjórnin í Atlantsflogi sipar til í sambandi við

viðgerðina í landsstýrinum, eru tíðindini í Sosialinum herfyri um, at ein bólkur av privatmonnum hevði latið Landsstýrinum eitt nágreiniligt uppskot um, hvussu innanoyggjaflúgvina við flúgvina kann setast í verk ímillum Suðuroynna, Havnina og Vágar.

Saman við uppskotinum fekk Landsstýrið eitt tilboð um at seta flúgvina í verk.

Teir, sum stóðu aftanfyrir ætlanina hildu, at tað bar til at flúgva einar fyra ferðir um dagin ímillum Suðuroynna og Havnina, umframt tvær ferðir um dagin ímillum Havnina og Vágar um dagin.

Víði Landsstýrið gódtaka eitt undirskot uppá einar tvær milljónir, fór prísurin á ferðaseðlum at ligga um 130 krónur.

Men fór prísurin upp á 150-160 krónur mettu teir, at flúgvina fór at vera seg. Eftir at hava kannað málið gjølla, komu teir eftir, at ein Cessna Caravan vatnflúgvur var best egnagdur til hesa rutuna.

Eg ivist

Magni Arge, stjórnin í Atlantsflogi, sigur, at hann hevur ikki sæð ætlanina hjá privatbólkunum um innanoyggja flúgvina og fær tí ikki gjørt viðmerkingar til hana.

Men hann viðgongur tó, at hann ivast í um ein vatnflúgvur er tað rætta í Føroyum.

– Vit í Atlantsflogi hava avgjört okkara fyrivarni mótvægis vatnflúgvurum. –

– Skulu vit brúka vatnflúgvur, hava vit tvey element at hugsa um, og sum skulu vera í lagi fyrri at flúgvast kann: veðrið og alduna.

– So uttan at hava kannað tað út í æsir má eg fyrbils siga, at mær dámar betri at hava fast undir fótum, og at skal flúgvina setast í verk, tykist tað skilabetri at gera tað við flúgvur, sum flúgur frá flogvelli til flogvøll.

Men teir, sum hava arbeitt við ætlanini siga, at vatnflúgvur kann seta seg í at kalla øllum veðri og at har fjørður er, verður neyvan nakrantíð trupulleikar at lenda?

– Sum sagt veit eg ov lítið um hatta so eg fái hvørki sagt teimum ímóti ella givið teimum viðhald.

– Men eg haldi bara, at skulu vit seta vatnflúgvur í flúgvina í Føroyum, má tað umhugsast sera gjølliga, tí í Føroyum kann verða rættiliga ókært til tíðir, eisini inni á firdunum.

Fara at leggja framvið
Annars sigur Magni Arge, at í Atlantsflog ivast teir ikki í, at meiri innanoyggjaflúgvina er heilt avgjört framtíðin.

– Eg ivist ikki í, at framtíðar samferðslan í Føroyum verður ein kombinatión av sigling og flúgvina.

– Hvat Suðuroynni t.d. viðvíkur, má endamálið vera at fá túratalið upp, og tað er sera trupult við einum stórum, havgangandi skipi sum Smyrl.

– Tí ivist eg ikki í, at

Vatnflúgvur er neyvan tað rætta í Føroyum: Herfyri handaði ein bólkur av privatmonnum landsstýrinum eitt uppskot um at seta vatnflúgvurum sum henda í innanoyggjaflúgvina ímillum Suðuroynna, Havnina og Vágar.

Men stjórnin í Atlantsflogi ivast í, um vatnflúgvur er tað rætta at brúka í Føroyum. Hann heldur eisini, at Atlantsflog hevur bestu fortreytirnar at fara undir slíka flúgvina

flúgvina fer at vinda uppá seg í framtíðin.

– Og nú Landsstýrið fer at viðgera spurningin um innanoyggjaflúgvina, fer Atlantsflog sjálvandi at halda seg frammat, og vit fara sjálvandi at geva Landsstýrinum okkara boð uppá, hvussu flúgvina innanoyggja kann skipast.

– Vit eru avgjört áhugaðir í at menna flúgvina innanoyggja, um tað kann verða gjørt við skili.

Skeivt at spjaða

Magni Arge heldur avgjört, at skal meiri flúgvina setast í verk innanoyggja, eigur tað at verða Atlantsflog, sum stendur fyrri henni.

– Vit eru fáment í Føroyum. Og tað er avmarkað, hvussu stórt avkast innanoyggjaflúgvina fer at geva.

– Tí haldi eg avgjört, at tað er ein fyrirmynd av hava alla flogferðslu savnaða á somu hondum.

– Tað verða stór krøv sett til flogferðsluna og øll tey krøvini lýkur Atlantsflog sum er.

– Í Atlantsflogi hava vit royndirnar og kunnsleikan, bæði til teknikk og til flúgvina og vit arbeidda á vinnuligum grundarlagi.

– Tí vildi tað verið nokk so náttúrligt at ment flúgvina innanoyggja útfra teimum fortreytum vit hava, tí so fáa vit royndirnar við okkum, sum kunnu verða grundarlagi undir flúgvina.

– Tað var eisini útfra somu fortreytum, at tyrilflúgvina varð tikin frá Strandferðsluni og lögð undir Atlantsflog fyrri nokrum árum síðani.

500 krónur fyrri ferðaseðlin

Magni Arge sigur, at eitt er, hvussu innanoyggjaflúgvina skal skipast.

Ein annar, stóruspurningur at taka støðu til, er, hvørjum grundarlagi tað skal flúgvast á.

– Skal flúgvina innanoyggja verða ein vinna, sum hvíkur í sær sjálvum fíggarliga, ella skal tað verða ein vinna, sum skal stuðlast.

– Tann spurningurin er politiskur og bara politiskur.

– Sum er verður innanoyggjaflúgvina væl stuðlað úr landskassanum.

– Men tá ið i Atlantsflogi hava tósað um meiri umfatandi flúgvina innanoyggja, er tað útfra markaðartreytum og at hon skal bera seg fíggarliga.

– Og til tað eru ferðaseðlarnir við tyriluni alt, alt ov bilgiri, sum er.

Magni Arge sigur, at tað er ongastaðni so bilgiri at flúgva, sum innanoyggja í Føroyum.

– Eg kann nevna, at tað kostar einar 800 krónur at flúgva úr Keypmannahavn til Malmö, hóast tað bara tekur 8-10 minuttir.

– Í Grønlandi er sumleiddis munandi dyrtari at flúgva enn tað er Føroyum.

– Men sjálvandi veldst prísurin eisini um, hvussu nógvum fólki og nógvum farni, vit rokna við, og, hvussu ofta, vit skulu flúgva.

– Skulu vit hava eina tyrilu afturat, verður beinavegin talan um eina stóra fløgu.

– Men tosa vit hinvegin um at víðka tenastuna, sum er við tí eini tyriluni, vit hava, verður tað sjálvandi munandi bilgiri.

Magni Arge sigur, at sjálvur hevur hann skotið uppá ein ferðaseðlaprís upp á einar 500 krónur hvønn vegin ímillum Havnina og Suðuroynna við tyriluni – um flúgvina skal bera seg.

– Sostatt verður ikki talan um eitt ferðaseðlaband til tað vanligu ferðafólkið.

– Talan verður heldur um eitt ferðaseðlaband fyrri tey, sum ferðast í ørindum, antin handilsørindum ella almennum ørindum ella ørum ørindum.

Uttan at hann, sum sagt, hevur kannað ætlanina, sum privatbólkurin hevur lagt fyrri Landsstýrið, heldur

Magni Arge, at ein ferðaseðlaprís uppá einar 150-160 krónur, ljóðar „ónatúrliga bilgiri“, sum hann tekur til.

– Hetta er annars prísurin, sum privatbólkurin hevur nevnt í uppskotinum til Landsstýrið, at ferðaseðlin skal kosta, um flúgvina skal bera seg.

– So bilgiri sleppur tú ikki at flúgva nakrastaðni í verðini.

– Men ein annar trupulleiki við ferðaseðlaprísinum, er so sjálvandi tað, at nógvur útoygjar hava at kalla onki samband uttan tyrilflúgvina og hon varð júst sett í verk fyrri at styrkja útjaðaran.

Ein møguleiki kundi sjálvandi verið at havt ymiskar prísir, sigur Magni Arge.

Stjórnin í Atlantsflogi sigur, at príslegan skal góðkennast í landsstýrinum.

Magni Arge sigur, at í triðja lagi skulu vit taka støðu til, hvat slag av flúgvina, vit skulu hava.

– Skulu vit flúgva við tyrilu, ella skulu vit flúgva við flúgvur, og skulu vit flúgva ímillum flogvøllir, ella skulu vit hava vatnflúgvur.

– Tá ið stóða skal takast til tað, skal tað metast útfra trimum viðurskiftum: Teimum fíggarligu viðurskiftunum, trygðini og regularitetinum.

– Sjálvur heldur Magni Arge at t.d. trygðin hevur ómetalan stóran týdning.

– Veður og vindur eru kreftir, sum vit ikki eiga at seta okkum upp ímóti.

– Og skuldi eitt óhapp hent, er eitt slíkt tiltak jarðlagt nógv ár fram í tíðina.

Tyrilu í fyrstuni

Stjórnin í Atlantsflogi sigur, at sjálvandi hevur Atlantsflog sína hugsan um, hvussu flúgvina innanoyggja kann skipast.

– Vit halda, at í fyrstu atlugu ber tað væl til at fara undir meiri umfatandi flúgvina við tyriluni.

– Tað sigi eg útfra tí, at vit hava longu alt, sum skal til at fara undir meiri umfatandi tyrilflúgvina, bæði tyriluna, tyrilupallarnar kring landið, manningina, royndirnar og vit vita, hvat tað kostar.

– Í longdini hugsa vit okkum eitt ferðaseðlaband ímillum Suðuroynna við flúgvur, sum flúgur av flogvelli til flogvøll.

Tí sum sagt hava vit ávíst fyrivarni mótvægis vatnflúgvurum í Føroyum.

Tað krevur so sjálv sagt flogvøll í Suðuroy og í Havn.

– Men teir nýtast hvørki at verða serliga langir, ella serliga framkomnir – ein slættur grúsvøllur er nóg mikill.

Annars sigur Magni Arge, at sum er, er ongin trupulleiki hjá Atlantsflogi at fáa fatur á einum flúgvur og at fara undir flúgvina.

– Spurningurin er bara, hvar flúgvurinn skal lenda og, hvørjum, fíggarligum grundarlagi, flúgvina skal skipast eftir, sigur stjórnin í Atlantsflogi.