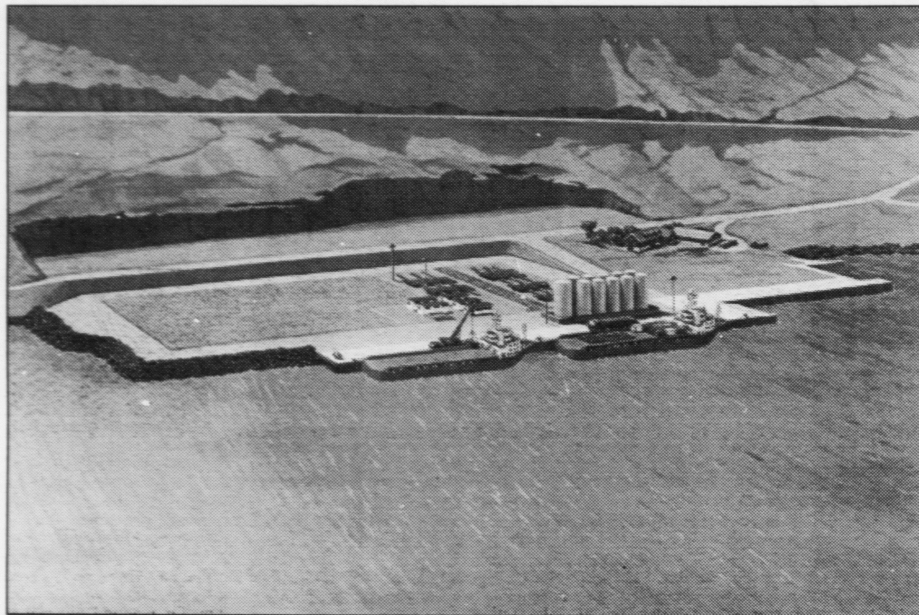


Royndur sjómaður: Sund er brimpláss - Drelnes er nógv betri:

– Havnin á Sundi er ónýtilig til oljuhavn



– Sund er Brim-pláss og har ber ofta ikki til hjá skipum at liggja. Tí er havnin inni á Sundi púra ónýtilig til oljuhavn, sigur tann royndi bátsmaðurin á Smyrli

ÁKI BERTHOLDSSEN

– At gera oljuhavn inni á Sundi er púra órt. Tí Havnin inni á Sund er fullkomiliga óbrúkilig.

Erland Jacobsen, bátsmaður á Smyrli eitt mannaminni, ótaðist, tá hann frætti um ætlanirnar at gera oljuhavn inni á Sundi.

Seianstu dagarnar hevur eitt ávíst kjak stungið seg upp um, hvat pláss er best eignað til oljuhavn- og, hvat

er ikki.

Vit hava lagt merki til, at eitt oljufelag hevur sagt, at Drelnes er besta plássid at gera oljuhavn á.

Men bara narkar fáar dagar seinni stakk eitt annað oljufelag høvdið fram og kunngjórði fyri øllum Føroya fólki, at Sund er besta stað í landinum til endamálið.

Eitt er, hvat útrokningar vísa á einum pappiri og eitt annað er, hvussu Sund og

Drelnes taka seg út frá síni bestu síðu í finasta veðri.

Men staðfestast má so, at tey, sum hava brúk fyri eini oljuhavn í Føroyum - og skulu offra milliónir upp á hana, eru ósamd um nakað so grundleggjandi, sum, hvar tað er best at gera hana.

Tí hava vit spurt tann roynda bátsmannin á Smyrli, hvat sjómenn halda um Sund og, hvussu veruleikin á Sundi er.

Erland Jacobsen sigur, at

hann má viðganga, at hann undraðist stórliga, táð hann frætti, at ætlanin var at gera oljuhavn inni á Sundi.

Hann sigur bart út, at Sund er púra óbrúkilig til oljuhavn.

Brimpláss burturav

Erland Jacobsen sigur, at Sund er brimpláss burturav.

– Tað er gamalt, at Sund er brimpláss.

– Tað súðar eisini so illa í sjónum, eisini í finasta veðri, at har er ikki verandi hjá skipum.

– Hetta vita allir sjómenn.

– Og eg minnst eisini, at táð Havnin inni á Sundi varð gjórð fyri nøkrum ár-um síðani, funnst sjómenn

Havnin á Sundi er onki brúkt síðani hon varð gjórð- tí hon kann ikki brúkast

at ætlanini, tí Sund var ikki pláss at gera havnalag á.

Slitu endarnar

Sjálvur hevur Erland Jacobsen royndir av Havnini inni á Sundi.

– Eg havi sjálvur ligið inni á Sundi, báði við Smyrli og við Teistanum.

– Tað var sjakveður, men ikki meiri enn tað, og kortini slitu vit endarnar og fingi ikki ligið.

Hann veit eisini um onnur

skip, sum hava ligið inni á Sundi og hava slitið endarnar.

– Vit kunnu eisini spyrja okkum sjálvi, hví havnin inni á Sundi ikki er meiri brúkt, enn hon er.

– Hon er at kalla slett ikki brúkt, síðani hon varð gjórð.

– Og tað er nettup tí, at har er ikki liggjandi hjá skipum, sigur Erland Jacobsen.

Hann sigur, at eyðvitað eru tað eysturættirnar, sum eru tær ringastu inni á Sundi.

– Sund liggur ikki inni á einum fjørði. Tað er at kalla opið hav fyri, sigur bátsmaðurin á Smyrli.

Drelnes er nógv frægari

Hinvegin heldur Erland Jacobsen, at Drelnes er nógv betri eignað til oljuhavn, enn Sund er.

Sum bátsmaður á Smyrli eitt mannaminni, hevur fáur fleiri royndir av Havnini á Drelnesi enn júst hann.

Og hann ivast ikki í, at Drelnes verður ein fin oljuhavn.

– Akkurát har, sum sjálv ferjulegan er, súðar illa í sjónum viðhvørt.

– Men úteftir teirri gomlu havnini á Drelnesi, har ætlanin er at gera oljuhavna, eru ongir sum helst trupulleikar.

Har kunnu skip altíð liggja.

Erland Jacobsen sigur, at nú Norrøna var í suðuroyarsiglingini nakrar vikur, vóru ongantíð trupulleikar á Drelnesi.

– Serliga teir fyrstu dagarnar var nógvur súður í sjónum.

– Men tað vísti seg sum at Norrøna var so mikið stór, og stakk so djúpt, at súðurin fekk ikki fatur í skipinum, og tí lá hon púra trygg.

Tí er ongín ivi í hansara verð um, at Drelnes verður ein nógv betri oljuhavn, enn Sund nakrantíð er og nakrantíð verður.

Tað sum telur er at oljufelagið heldur at havnin á Sundi er góð

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Oljufelagini vita akkurát, hvussu umstøðurnar inni á Sundi eru.

– Og tað, sum hevur týðning, er, at tey halda, at Sund kann brúkast til oljuhavn.

Torfinn Smith, formaður í havnanevndini hjá Tórshavnar Býráð er ósamdur við bátsformannin á Smyrli, sum í greinini omanfyri heldur, at Sund er fullkomiliga óegnað til oljuhavn á.

– Tað hevur ongan sum helst týðning, hvat eg tú halda um havnina á Sundi.

– Tað einasta, sum hevur týðning, er, at oljufelagini halda at Sund er væl eignað til oljuhavn, sigur hann.

Og formaðurin í havna-



– Oljufelagini vita fullvæl, hvussu umstøðurnar inni á Sundi er, sigur Torfinn Smith, formaður í havnanevndini

nevndini vísir á, at oljufelagini hava ikki tikið avgerðina í blindum.

Hann viðgongur, at tað er súður í sjónum inni á Sundi viðhvørt. Men hann er ikki við uppá, at brim er tann stóri trupulleikin.

Tað er heldur einki dulsmál, at tað var nógv kjak um Sund, táð havnin varð lögð har í áttatíurum, tí mong hildu, at staðið var so illa valt.

– Tá ið eg var komin í havnanevndina, var tískil eitt tað fyrsta eg gjórði at seta eina kanning í verk at vita, hvussu stórir trupulleikin í veruleikanum var.

– Landsverkfrøðingurin gjórði aldamátningar o.a. í samsvári við hydraulisk

Institutt í Danmark.

Úrslitið byggir á hagtøl sum vísa, at eitt ár við tí og teirri ættini so og so nógv dagar, og so og so nógvum vindi, kunnu skip liggja á Sundi so og so nógv dagar.

Torfinn Smith heldur, at tað er vónleyst at skera í-gjøgnum og siga, hvussu nógv dagar um árið havnin á Sundi kann brúkast um árið, tí árið eru so ymsk.

– Tað, sum úrslitið kann brúkast til, er at vísa á, at bótast kann munandi um umstøðurnar við brimgarði o.ø.

– Men tað kostar nógvur pengar og ongir ætlanir eru frammi um tað nú.

Torfinn Smith sigur, at

Býráðið hevur spælt við opnum kortum og oljufelagini hava havt allar upplýsingar, eisini aldamátningar at styðja seg til, táð avgerðin varð tikið um at leggja oljuhavna á Sundi.

– Og tað er altíð brúkarin, sum skal vera nøgdur. Er hann tað, hevur tað ongan týðning, hvat vit halda.

Torfinn Smith sigur, at orsökini til, at Sund ikki er brúkt er, at eingin eftirspurningur hevur verið eftir idnaðarøki í mong ár í krepputíðini.

– Tí er tað lukkan fyri okkum, at vit nú loksins fáa nýtt burturúr eini 50 millióna fløgu, sum annars hevur ligið steindeyð í so nógv ár.