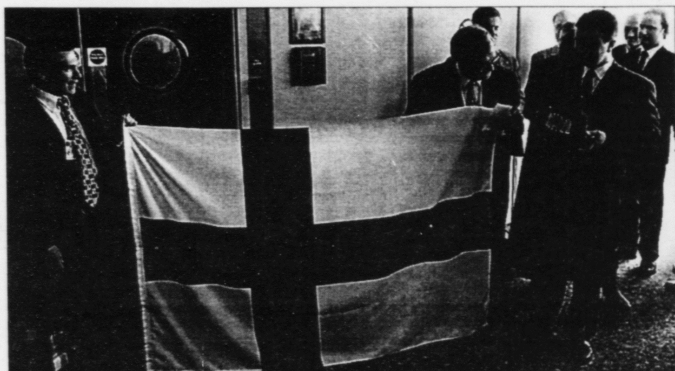


Stórfingin móttøka í Skotlandi

Mánadagin var fyrsti túrur á Skotlandsleiðini hjá Atlantsflog og bæði í Glasgow og Aberdeen var skipað fyri stórfingnum móttøkum fyri nýggja flogsambandinum



Flogvallarleiðan fekk Merkið í gávu frá Atlantsflog. Tað er flogvallarstjórin, Vernon Murphy, sum stendur undir leiðni á Magna Arge (Myndir: Sveinur Tróndarson)

SVEINUR TRÓNDARSON

Hóast øll ferðafólkini í flogfarinum hjá Atlantsflog vóru biðin um at fara úr flogfarinum í Glasgow, so var tað ikki tí at nakar var áfátt.

Orsøkin var einfalt tann, at flogvallarmyndugleikarnir vildu nýggja froyingum vælkomnum í Skotlandi.

Flogvallarovastin í Glasgow, Vernon Murphy, tók orðið og ynskti Atlantsflog tillukku við nýggja ferðasambandinum.

– Eg eri sera fegin um nýggja sambandið. Serliga tí, at froyingar eru eitt sera fryntligt fólkaslag. Eftir tí eg havi skilt, so hevur veðrið í Føroyum verið sera gott í seinastuni, so hvør veit, um ikki skotar hava fingið enn eitt summarferðamál, á jøvnum føti við Grikkaland.

– Teir hava enn tá havt skerping í seinastuni í Føroyum. Tað er meir enn vit hava havt, segði Murphy í eini skemtiligari røðu.

Stjórin í Atlantsflog, Magni Arge, takkaði fyri vøkrum orðini, og greiddi frá vanligu ferðamynstri froyinga.

– Froyingar hava, tá teir ferðast uttanlands, altíð brúkt Danmark, sum millumland. Vónandi fer henda nýggja flogleiðin at broyta henda vanabundna hugsunarhátt, segði Magni Arge.

Stóran týðning, hóast felagið er lítið
Flogvøllurin í Glasgow er sera stórur, og nógur aktivitetur er um flogvøllin í Glasgow.

Knappur sjei mið. ferðafólk brúka flogvøllin í Glasgow og umleið fýrhundrað flogfør fara um flogvøllin dagliga.

Hvønn týðning hevur tað so fyri flogvøllin, at eitt so lítið flogfelag fer at flúgva uppá Glasgow?

– Sera stóran týðning, sigur Vernon Murphy.

– Hjá okkum hevur tað stóran týðning, at hava eitt so stórt útboð sum gjørligt, og serliga av útlendskum flogsambondum, sigur hann.

– Tí hevur henda rutan sera nógv at siga fyri okkum. Harafturat kemur, at vit halda at tað er sera skilagott, at fáa samband við Føroyar. Frástøðan er ikki so long, og tí er tað skilagott, at hava hetta sambandið. Tað fer í hvussu er, at gera tað lættari at ferðast til Føroya hiðani.

Eftir at røðurnar vóru hildnar og gávur latnar, fór flogfarið víðari á leiðini til Aberdeen, til enn eina nýggja floghavn og enn eina móttøku ...

Toy fegnist í Aberdeen

Floghavnin í Aberdeen er ikki so ógvuliga stór tá

hugsað verður um flogfør.

Men verður hon dømd eftir samlaða talinum komum og fráferðum, so er hon mest brúkt floghavnin í Skotlandi. Orsøkin til hetta er tann, at flogvøllurin í Aberdeen er miðstöð fyri tyrilflúgvning í samband við off-shore vinnuna.

Tað koma og fara tyrilur í stríum streymi og flest allar hava eitt ella annað at gera við off-shore vinnuna.

Flogvallarleiðslan heilsaði Atlantsflog vælkomnum til Aberdeen og hon vónar, at samstarvi fer at ganga báðum pørtum. Bæði á ein og annan hátt.

Eisini borgarstjórin í Aberdeen beyð froyingum vælkomnum til býin og ynskti Atlantsflog góða eyðnu við nýggju rutuni.

Ætla at økja eftir førumuni

Í sínari talu segði Magni Arge, at endamálið við Atlantsflog er at betra um møguleikarnar hjá froyingum at sleppa út í heim.

– Her er talan um eina nýggja farleið og vit byrjað varisliga, segði stjórin í Atlantsflog.

Upprunaliga ætlanin var, at tað bert skuldi flúgvast til endan av august mánað.

Men undirtøkan hevur verið so framúr góð, at nevnd og leiðsla í Atlantsflog, longu undan fyrsta

túrinum, avgjórdu at leingja flúgvina til endan av oktober. Teir seinastu tveir mánaðirnar tó bert einaferð um vikuna.

Næsta ár Stavanger

Magni Arge, stjóri, nevndi eisini ætlanirnar um at byrjað flúgvning til Noregs.

Arbeitt verður við ætlan-

um um at flúgva til Stavanger. Nær henda flúgvning byrjar er ikki heilt vist, og heldur ikki er heilt greitt hvussu umfangandi útboðið verður, men Magni Arge vónar at hetta kann lata seg gera longu næsta ár.

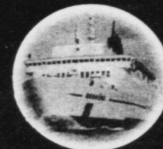
Í røðu sínari í Aberdeen nevndi Magni Arge møguleikan at kombinera onkran

túr á Skotlandsleiðini við Stavagnerleiðini.

Um tað verður so er tó alt ov tíðliga at siga enn.

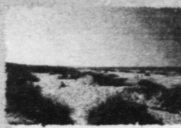
Aberdeen og Stavanger eru báðir oljubýir, og tí kann hugsast, at tað er kunda-grundarlag á eini tilfari farleið.

Bilpakkar



4 fólki í bili

Til



Ferðist billiga, Tórshavn - Hanstholm ella hinvegin

Danmarkar

Fráf. Tórshavn 28/8, 4/9, 9/9
Fráf. Hanstholm 15/8, 22/8, 29/8, 5/9

úr einan*
728,-
fyri hvønn

Til



Ferðist billiga, Tórshavn - Bergen ella hinvegin

Noregs

Fráf. Tórshavn 28/8, 4/9, 9/9
Fráf. Hanstholm 15/8, 22/8, 29/8, 5/9

úr einan*
440,-
fyri hvønn

Til



Ferðist billiga, Tórshavn - Lerwick ella hinvegin

Hetlands

Fráf. Tórshavn 28/8, 4/9, 9/9
Fráf. Hanstholm 15/8, 22/8, 29/8, 5/9

úr einan*
360,-
fyri hvønn

Til



Ferðist billiga, Tórshavn - Seyðisfjørður ella hinvegin

Íslands

Fráf. Tórshavn 12/8, 19/8, 26/8, 2/9
Fráf. Seyðisfjørður 27/8, 5/9, 8/9

úr einan*
680,-
fyri hvønn

Til



Ferðist billiga, Tórshavn - Skotland ella hinvegin

Skotlands

Fráf. Tórshavn 12/8, 19/8, 26/8, 2/9
Fráf. Seyðisfjørður 27/8, 5/9, 8/9

úr einan*
1.098,-
fyri hvønn

Ring og hoyr meiral

31 5900



e-mail: booking@smyril-line.fo



Magni Arge heilsar uppá Sofus Poulsen í Aberdeen. Bæði flogvallar- og býarleiðslan tóku ímóti tá Atlantsflog lendi á fyrstu almennu ferðini