

meini eg, at trupulleikar, sum eg ikki klári at loysa, dugi eg at leggja frá mær, til teir kunnu loysast.

Fastur gestur í Betseda

Karsten kemur sjálvur inn á, at ein orsök til, at hann ikki óttast stórar avbjóðingar er hansara Guðstrúgv. Og Karsten ynskir ikki at broyta gerandisdagin hjá sær meira enn neyðugt, hóast hann nú telst millum landsins hægstu menn, og bráðliga er vorðin partur av ráðandi stættini.

— Fyri meg er tað týðandi ikki at missa sambandið við tey fólk, eg higartil havi verið saman við í gerandisdegnum. Fyri meg er tað týðandi, at hetta er ikki ein stremban eftir status. Minst líka stórar partur av mínum vinfólki eru eitt nú sjómenn og vanligt arbeiðsfólk. Vanliga vitji eg eisini ofta í samkomuni í Betseda, og har frá koma eisini nógv av mínum vinfólki. Tað er ótrúliga týðandi fyri meg, at hetta framvegis er tað grundleggjandi í mínum lívi. Harrin hevur jú skapt alt, og hann gevur mær eisini kraft. Hetta er eisini tað, ið ger, at eg taki tað so róligt. Hetta merkir kortini ikki, at Guð beinleiðis tekur avgerðir fyri meg. Vit menniskju eru sett í heimin at taka avgerðir. Men tá eg taki avgerðir, so má eg eisini lurta eftir míni egnu samvitsku.

Yvirskot

Karsten Hansen leggur dent á, at alt tað, ið verður gjørt, nú arbeiðið við figgjarlógini fyri 1999 longu er farið í gongd, er við tí fyri eyga, at føroyingar fult út skulu ráða í egnum landi.

Sum nakað nýtt heldur figgjarmálastýrið nú til á Argjum. Um tað eru glas-húsini, ið eru orsøkin til varsemið, tá prátið kemur inn á, hvussu pengar skulu

brúkast, og hvar pengar skulu sparast á komandi figgjarlógini, er ikki lætt at vita. Kortini er Karsten ikki bangin fyri at staðfesta, at yvirskot skal ið hvussu er verða á figgjarlógini fyri 1999.

Hvussu stórt, vil hann ikki siga nakað um enn. Tá vit fiska eftir, um tað skal vera trísiffrað, er svarið: — Tað hevði verið ynskiligt.

Samstundis ger Karsten vart við, at yvirskotið upp á stívlaga 160 milliónir á figgjarlógini fyri 1997 var nakað serligt, tí Føroya Banki afturfórði meginpartin av hesum pengum. Og hetta fer ikki at henda á hvørjum ári.

Almennar fløgur eru heldur ikki serliga frammaliga á skránni, sum er.

— Mín hugsan er tann, at tá fløguhugurin í privatu vinnuni er góður, eigur tað almenna at halda aftur, og ikki gera fløgur í meira enn hægst neyðugt. Privati fløguhugurin er góður nú, tí skulu vit halda aftur. Tað er nú, vit skulu leggja til síðis til verri tíðir.

Figgjarmálaráðharrin viðgongur eisini, at nýggja avtalan við dansku stjórnina gevur honum góðar treytir at arbeiða undir. Avdráttur til rentur og avdrög er fastsettur til 323 milliónir krónur næstu 20 árin. Uttan avtaluna høvdu bara rentuútreiðslurnar skjótt táttað upp móti hálvari milliard árliga. So á tí økinum er talan um góðar arbeiðstreytir.

Effektivisera almenna sektorin

Karsten Hansen er eisini av tí fatan, at almenni sektorin eigur at effektiviserast og rationaliserast og tann vegin gerast biligari. Men hann vil ikki hoyra talan um, at hetta merkir tað sama sum uppsagnir, og hann ávarar ímóti at gera alt upp í krónum og oyrum. Tann hugburðurin er vandamikil,

heldur Karsten.

— Lat meg siga tað soleiðis, at vit eru 45.000 fólk í Føroyum, og vit sum eru í almennum starvi eiga til eina og hvørja tíð at spyrja, hvat vit kunnu gera fyri tey 45.000 fólkin, ið hava ein tørv. Tað má ongantíð blíva øvugt; at tú spyr, hvat fólk-ið kann gera fyri tað almenna.

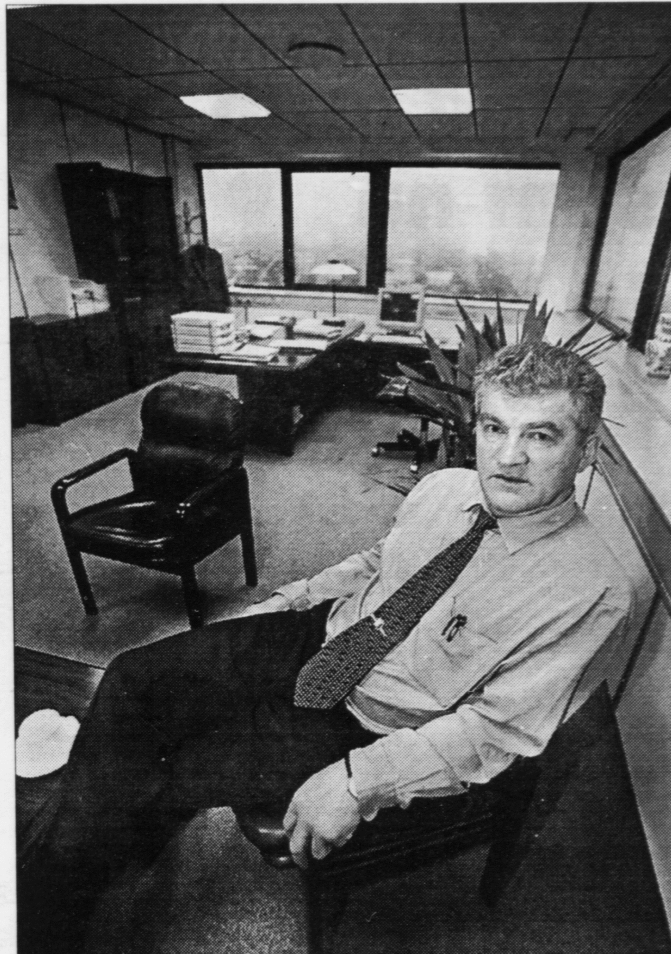
Spurdur á hvørjum vangi í Tjóðveldisflokkinum, hann stendur, sigur Karsten:

— Eg eri rættiliga í miðjuni. Spurningurin er eisini, hvat er vinstra og hvat er høgra. Hyggja vit at 80'um, so var Fólkaflokkurin ofta tann dúgligasti at føra sosialistisk politikk. Fyri meg snýr tað seg um, at ongin í hesum landi skal føla seg minni mentan. Vit skulu kunna lyfta tey veikaru upp, uttan at tað skal merkja, at tey sterkaru skulu trýstast niður. Og eg teljist eitt nú millum teirra, ið ikki trúgva, at tað sosialir trupulleikar verða loystir við bert at byggja t. d. ein dýran stovn. Tann menniskjaligi parturin telur upp aftur meira.

Hóast Karsten sostatt leggur dent á tað menniskjaliga, so tykist hann kortini at vera ein maður, sum sær út til at vera keddur av, at danski blokkurin upp á eina slaka milliard krónur er fastlagdur komandi trý árin og at hann sostatt fær frið meginpartin av hesum valskednum at leggja ein langsíktan figgjarpolitikk til rættist. Karsten Hansen dylir nevniliga ikki fyri, at hetta er neyðugt at hava fyri eyga, um Føroyar nakrantíð skulu gerast sjálvbjargnar.

Hann leggur to dent á, at hann gleðir seg til tann dagin, tá føroyska figgjarlógin kann í minsta lagi javnviga uttan danskan stuðul.

Kortini merkir hetta ikki, at eitt nú undirsjóvartunnlin til Vágar verður av ongum. Karsten heldur seg loyalt til politisku semjuna



um, at pengar skulu setast av á hvørjum ári.

— Men talan verður ikki um hundrættals milliónir eftir stuttari tíð. Kanska einar fíggju milliónir í grunn um árið.

Hvat so við Norðoyggjum. Fåa tær nakran fyrimun, nú bæði lögmaður og figgjarmálaráðharri sigla dagliga um Leirvíksfjørð?

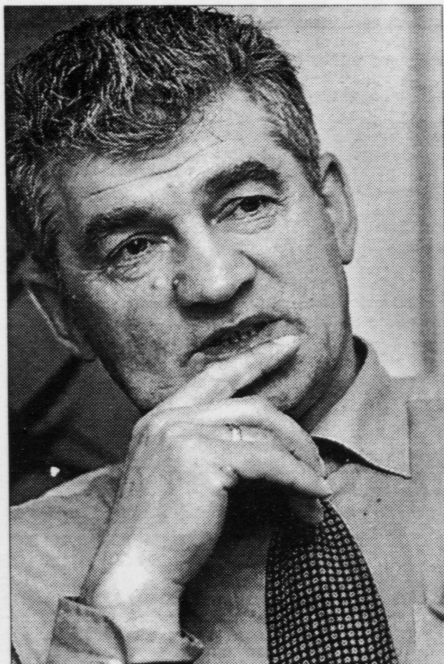
— Tað er sjálvsagt fólkið

í Klaksvík, sum í síðsta enda er atvoldin til, at eg nú eri vorðin landsstýrismaður. Eg umsitíð tað figgjarmál fyri allar Føroyar. Men tað er greitt, at eg eisini fari at hava eitt vakið eyga við Norðoyggjum, og eru tað øki, har tær eru afturarsigldar, so má syrgjast fyri at dagføra tað, ið neyðugt er, sigur Karsten Hansen, og leggur to dent á, at hetta ikki

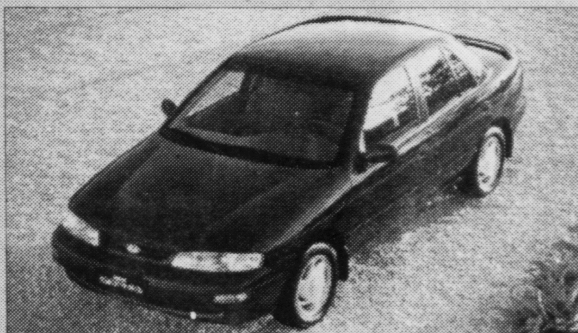
merkir, at undirsjóvartunnlin til Klaksvík er á skránni.

— Men ferðasambandið frá og til Klaksvík er onki at reypa av. Tað kenna bæði eg og lögmaður til.

Sigur nýggi figgjarmálaráðharrin við ikki sørt av einum smíli.



Royn ein av teimum sera vælumtókta KIA bilunum. Fáast nú í enn fleiri útgávum



»BRUTTOBILUR TIL NETTOPRÍS« sigur FDM-blaðið

Servostýring - Dupult Air Bags - ABS bremsur - Fjarstýrt centrallás við startsperru - Koyrlijós - Kasettu-radio við el-antennu - Just.b. for-lyktir - Lágprofil dekk - Lakeraði kúfangarir - El-Rútar - El-spegl v.m.

**KIA SEPHIA 1.5 GTXi
128.800**

**KIA SEPHIA 1.5SLXi
118.800**

KIA verksmiðjan hevur framleitt bilar í yvir 50 ár og framleiðir yvir 1 millión bilar árliga. - Bilar-nir eru framleiddir í samarbeiði við stóran, kendan japanskan bilframleiðara.

Pf. D. B. Bilar

J. Broncksgøta 15 · Tlf. 10600