

Bergur Poulsen, stjóri á Havsbrún:

– Ongantið havt so nógv at gera sum nú

– Bæði á fódur- og mjøldeildini hava vit havt sera nógv at gera. Fódurdeildin setir helst nýtt met aftur í ár. Høvdu vit havt møguleikar at tikið ímóti og arbeitt meir, høvdu vit eisini gjørt tað, sigur Bergur Poulsen, stjóri á Havsbrún í Fuglafirði

FRANTS JENSEN

meir av alifóðuri.

– Tað er hamiligt, men vit eru altso noyddir at siga fleiri skip frá okkum. Hetta tí vit ikki hava møguleika at taka ímóti meir rávøru og arbeida undan, sigur Bergur.

Tað hevur verið so mikið nógv at gjørt í seinastuni, at tey hava arbeitt døgnið runt á Havsbrún. Í mjøldeildini hava teir arbeitt døgnið runt heilt síðani fyrst í mars og á fódurdeildini síðani fyrst í juni.

Í sær sjálvum er hetta ikki nakað nýtt, tí tað hevur ofta verið gjørt áður. Men Bergur letur kortin væl at.

– Vit hava ongantið havt so nógv at gjørt sum nú. Í fjør settu vit met á fódurdeildini við at framleiða 19.000 tons av alifóðuri, og í ár – um alt gongur sum væntað – koma vit uppá 22.000 tons.

– Alivinnan í Føroyum er í vøkstri, og hetta hava vit týðiliga merkt. Nú summarið er, verður eisini selt

Lá stilt frá september til mars

Men sjálvt um tey hava arbeitt við fullari styrki, klárar virkið ikki at taka ímóti allari rávøruni, sum skipini koma við.

– Soleiðis er við pelagiskum fiskiskapi. Vit hava tikið mest móti lodnu í seinastuni, men hon sær út at vera liðug nú. Í síðstuni hava vit eisini fingið nakað av sild.

– Til tíðir er ógvuliga nógv at fáa, og aðrar tíðir er næstan einki at fáa. Hesa ójovnu gongdina merkja vit týðiliga á virkinum. Frá september í fjør og heilt fram til mars í ár var einki at gera.

Bergur heldur, at tað hevði verið betri fyri teir, um gongdin hevði verið javnari. So var eisini lættari at leggja arbeidd til rættis. Hann sigur, at nú, tá ið fiskur er, eru teir noyddir at arbeida. Tí verður tað eisini



Á fódurdeildini á Havsbrún venta teir at seta nýtt met og framleiða 22.000 tons av alifóðuri í ár

(Savnsmynd)

arbeitt døgnið runt.

Íløgur uppá 10 til 12 milliónir í try á

Havsbrún vil tó gjarna klára at taka móti og arbeida meira rávøru. Tí hava teir eisini síðani 1996 brúkt millum 10 og 12 milliónir hvørt ár fyri at gera hetta møguligt.

– Vit arbeida við at menna framleiðslutíðina, so virkið

gerst meir nýtíman og tað verður effektivisera. Á henda hátt hækka vit eisini framleiðsluorkuna.

– Nógvar maskinur á virkinum eru gamlar, og tí má nógv útgerð skiftast út. Vit eru noydd at gera hetta fyri at hava ein møguleika fyri at yvirleva. Hetta tekur langa tíð, og tað má gerast í ørtum. Vit vænta tó, at tá hetta árið er úti, eru vit kom-

in væl áleiðis. Vit verða tó ongantið so effektivir, at vit fara at klára at taka ímóti øllum tí pelagiska fiskinum. Íløgurnar sum verða gjørdar á Havsbrún, royna teir fyri ein stóran part at fígga sjálvir

Óstøðugt á Pelagos

Tað nógva arbeiddi hevur bæði verið á mjøl- og fódurdeildini. Nógv fódur

verður selt nú um summarið, men truplari er at sleppa av við mjølið.

Á tí triðju deildini hjá Havsbrún, Pelagos, hevur ikki verið sama virksemið sum á hinum deildunum. Síðstu tíðina hava teir fryst gullaks har, men í løtuni er einki virksemi á Pelagos.

Bremsurnar virkaðu ikki sum tær skuldu

Lastbilurin hjá Strandferðsluni, sum mánadagin seinnapartin endaði í havnini í Skopun, er ikki enn liðugt kannaður á Bileftirlitinum. Kortini er longu staðfest, at bremsurnar virkaðu ikki eftir ætlan

FRANTS JENSEN

– Kanningar á Bileftirlitinum mugu halda áfram, áðrenn til ber at siga, hví bremsurnar ikki virkaðu, sigur Ingibjörn Eldevig, sýslumaður á Sandoynni, sum hevur hetta málið um hendir.

– Spurningurin er nú, um tað er vantandi viðlíkahald ella tað er nakað, sum er hent her og nú, ið er orsøkin til, at bremsurnar ikki virkaðu, sum tær skuldu.

Bremsurnar á lastbilinum høvdu annars virkað, júst til bilurin fór oman brekkuna til Skopunar. Sjálvt um bilførarin á lastbilinum loysti av, hevur hann tó koyrt lastbil hjá Strandferðsluni leingi.

Ingibjörn væntar, at meira verður klárt í næstu viku um orsøkina til, at bremsurnar ikki virkaðu. Ein endalig frágreiðing verður tó ikki klár fyrr enn um eini 14 dagar.



Spurningurin er, um tað er vantandi viðlíkahald ella tað er nakað, sum er hent her og nú, ið er orsøkin til, at bremsurnar á lastbilinum, sum mánadagin endaði í havnini í Skopun, ikki virkaðu

(Mynd: Jens Kr. Vang)