

FERÐASEÐLAR

1 vikuskiftis ferðaseðil Føroyar Danmark frá Faroe Travel og ein við Atlantic Airways til sølu fyri 1.600 kr. stk. Tlf. 315457

YNSKIST TIL KEYP

Glasfipur fleygingarstong til lunda ynskist biliga til keyps Tlf. 327179

XEROX 575

Skrivimaskina v/ lit- og rættibandi til sølu fyri 600 kr. Tlf. 333399

INVENTAR TIL SÖLU

Tveir diskar, eitt kassatöl, gondolir, hillar, stativ o.a. Tlf. 312085 - 310292

TIL SÖLU

Skúrir við høgari reising til sølu. Mát: B=2,50 m, L=3,70 m. Tlf. 317748

GRUNDSTYKKI

í Guttormsgøtu til sølu fyri 270.000 kr. Grundstykkid er 540 kvm við góðum útsyni. Tlf. 312907 - 317544

TIL SÖLU

Ein Amstrad bandspæleri frá 6.12.98 til sølu fyri 650 kr. Nyprisir 895 kr. Hann er lítill brúktur. Tlf. 284367

TRAPPA TIL SÖLU

Høgravend trappa úr limtræi, í tveimum portum við platti ímillum til sølu fyri hægsta boð. Tlf. 313092

TIL SÖLU

Íslendsk jubileums 2 kr. 1966, 11,5 gram. Dansk 1 kr. 1875 silvur. 10 kr. seðil frá 1937, innstemplaður í juni 1940 kun gyldig på Færøerne. Tlf. 444017, Henrik Thomsen

TIL SÖLU

Frimeri frá ymskum londum og frimerkjamappur frá 1990 - 1991 - 1992. Henrik Thomsen, Tlf. 444017

NMT 450 FARTELEFON

biliga til sølu. Tlf. 281150

SOLARIUM TIL LEIGU

ymiskar steddur.

JC. SOLARIUM

Tlf. 315017

YNSKIST

Byrsa, kal. 12, í góðum standi, ynskist til keyps. Einkult - dupult ella fleiri skot. Tlf. 313300

TIL SÖLU

Steintoy av merkinum »Romantik«, til sølu. Tlf. 315234

YNSKIST

Er nakar, ið kann selja mæð spæl til Geam Gear (biliga)? Tlf. 318197, e. kl. 18

YNSKIST

Inventar til kolonialhandil ynskist til keyps. Tlf. 313339, hittist best seint á kvøldi

TIL SÖLU

Vektir og ein vektbonkur til sølu. Tlf. 317750

NIKON FOTOTÓL

Eitt Nikon 28 Ti - af fototól, sum nýtt, til sølu fyri 3.800 kr. Nyprisir 7.800 kr. Tlf. 316596

HÁRTÖKUTÓL

Næstan óbrúktur epilatorur (hártøkutól) av merkinum Calor til sølu fyri 300 kr. Nyprisir 450 kr. Tlf. 316596, e. kl. 16

YNSKIR TÚ

at gerast limur í Føroya Astma/Allergifelag, skriva til Føroya Astma/Allergifelag, Íslandsvegur 10 c, 100 Tórshavn, ella ring Tlf. 316490, 421142, 373339

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrir standandi smápartafelag:

Skrásetingar-nr. Sp/f 2742

Navn: Sp/f Randi

Adressa: 650 Toftir

Kommuna: Nes Kommuna

Stovningardato: 18.06.1998

Viðtekudato: 18.06.1998

Kapitalur: Kr. 141.000,00

Inngjaldingarhættur: Kr. 141.000,00 í øðrum virðum til kurs 100.

Stovnari: Jens Jacob Olsen, 650 Toftir.

Stjórn: Jens Jacob Olsen, 650 Toftir.

Tekningarreglur: Felagið verður teknað av stjórninum

Grannskoðari: Sp/f Grannskoðarafelagið Rasmussen & Weihe, á Glæðshøggi, 100 Tórshavn.

Roknskaparár: 01.01. - 31.12.

Fyrsta roknskaparár: 01.01.1998 - 31.12.1998

Endamál: Endamál felagsins er at reka reiðaravirkssemi.

Felagið er stovnað við umskipan av virki eftir umskipanarlógini.

Skráseting Føroya

tann 23. juni 1998

Kristin Balle

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrir standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. P/F 2146, **P/F Klinkan, 100 Tórshavn.**

Nevnd:

Farin úr nevndini: Osmund Justinussen, Miðrás 1, 100 Tórshavn (formaður), Jónur Justinussen, Miðrás 1, 100 Tórshavn og Gunnar Osmundarsen Justinussen, Miðrás 1, 100 Tórshavn.

Stjórn: Farin frá sum stjórn: Osmund Justinussen, Miðrás 1, 100 Tórshavn.

Felagið er farið í likvidatión við Niels Winther Poulsen, advokati, Fr. Petersensgøta 9, Box 6, 110 Tórshavn sum likvidator.

Skráseting Føroya

tann 29. juni 1998

Kristin Balle

Viðmerking

Undirsjóvartunnil um Vestmannasund eigur at gerast beinanvegin

23 flogfær lendu í Vágum ígjár. Og flogferðslan er vaksandi. Tað er gleðiligt. Føroyar eru nærri umheiminum. Skjött er at koma aftur og fram loftvegis. 50 minuttir frá Glasgow til Vágar. Uml. 2 tímar frá Keypmannahavn til Vágar. 3-4 tímar frá Miðeuropa til Vágar.

Men so heldur eisini alt tað gleðiliga uppát.

Hvussu langa tíð tekur tað so at koma teir knappar 2 kilometrar frá Vágum um Vestmannasund til »meginlandið«? Hetta strekki skal alt flogferðafólk okkara. Umframt ál onnur ið ferðast sama vegg.

Um ferðingina um Vestmannasund kunnu bert orð nýtast sum: kaos, ótíðarhóskandi, ónýtiligt, dráp, grátur, óði og diskriminering. Skalt tú biða ein tíma, tveir, tríggjar ella 4 tímar við ferjulegna? Tú veist tað ikki og fært tað heldur ongantíð at vita. Tú skalt bara stilla teg í biðrøðina og... biða.

Hendan óvissa og óneyðuga biðitíð, ið als ikki átti at verið - tí undirsjóvartunnilin skuldi verið liðugt gjørd fyri fleiri árum síðani. Tá visti tú at ongin biðitíð var. Ferðatíðin undirsundin var 3 1/2 minuttir roge tað tók 15 minuttir til koyra frá flogvøllinum til Kollafjarðar. Alt døgnið. Soleiðis átti at verið. Men soleiðis er ikki - enn. Og nær fer at vera soleiðis, ið tað átti at verið?

Á fundi við landsstýrismannin Finnboaga Arge fyri kortum var upplýst, at hetta arbeiði fer at vera gjørt. Men enn er ongin tíðarætlan lögð. Vit í Vágum eins og Føroya fólk hava krav uppá at landsverkføðingurin fær boð um at gera tólini klár, soleiðis at hetta arbeiði kann fara ígongd sum skjóttast. Og verða gjørt so skjótt sum gjørligt. Tað er frá okk-

ara sjónarmiði onki alternativ til hesa ætlan. Tað finst onki argument, ið er nóg gott til at útseta hetta neyðuga arbeiði so mikið sum ein tíma longur. Tað skal í gongd nú.

Í 1980 lá tekningin av fyrstu Undirsjóvartunnil á borðinum hjá Landsverkføðingunum. Síðst í 80' - unum var byrja - og steðga. Samtykt er á Føroya Løgtingi, at hetta arbeiði skal gerast.

Sum undirritaði skilti á Landsverkføðingunum H. Jacobsen í Útvarpshöllini, tá ið ein bókingur var givin út um Undirsjóvartunnilin, steðgaði hann hesum arbeiði, men roknaði tá við, innan eitt ella tvey ár, at fáa boð um at byrja aftur, tí hann metti hetta arbeiði av sera stórum samfelagsligum týdningi. Men enn er ikki byrja. Ímeðan hava ferðafólk eins og fólk annars mist burtur millión eftir millión av tímum, við at biða og biða og biða og biða...

Eitt dømi av sera mongum á Oyrággjöv: Eftir at hava biða í einar 2-3 tímar kom eg í prátt við ein dana, ið eisini hevði biða. Hann gramdi seg nógv og var keddur. Sum vanligt um summarid var alt kaos. Langar biðrøðir báðumegin. Baturin sigldi í pendulfart og ferðætlanin helt ikki.

Hann var komin upp til Føroya, tí hann skuldi á fund saman við øðrum útlendingum og føroyingum í Klaksvík. Flogferið var lent eftir ætlan. Fekk sær ein leigubíl frá Hertz fyri at vera so skjóttur sum møgulegt. Hann skuldi við ferjuna av Oyrággjöv uml. kl. 12 fyri at røkka ferjuna í Leirvík, ið skuldi føra hann til Klaksvíkar. Hann hevði eftir ætlan verið í Klaksvík í góðari tíð. Men klokkan var nú 15 og vit stóðu enn og biðaðu. Næsta ferja av



Oyrággjöv sigldi kl. 16.30. Hann náddi ikki til nakra ferju í Leirvík. Og ikki til tann fund í Klaksvík, ið gjørdi at hann fór til Føroya. Niðurstøðan hjá honum var púra greið. Samferðslan ónýtilig. Orsaka av ferðasambandinum um Vestmannasund noyddist hann at fara aftur til Danmarkar sum av torvheiðum. Fyri hann eitt fyrbrigdi ein vil vera fyri úttan. Í Danmark ringt at uppliva, men sera lætt í Føroyum. Tað er bara at hava Oyrággjöv við í ætlunini, so ert tú skjött eitt slíkt upplivilsi »rikari«. Fyri meg sum føroying er slíkt ein óneyðug skomm. Hetta ikki eindomi.

Tað er gleðiligt at lesa tað ið Zacharias Vang skrivaði fyri kortum og somuleiðis eisini tað ið »ferðandi úr Suðuroy« nevndi um undirsjóvartunnil. Tað er heilt greitt at henda ein eigur at byrja beinanvegin og gerast skjótt, soleiðis at vit framhaldandi fáa ment hetta samfelagið.

Tað er púra greitt. Vit í Vágum vilja hava at hetta arbeiði byrjar sum skjóttast. Vit finna okkum ikki í at vera hildnir gíslar í lokalpolitiskum spæli frá m.a. øðrum øki í landinum, ið ynskir eitt so vónaligt samband um Vestmannasund sum møgulegt, fyri at nýta hetta sum jarnbrot fyri at áleggja Føroya fólk eina óneyðuga útreiðslu uppá fleiri milliárdir fyri at flyta

ein flogvøll óneyðugt.

Nei, latið okkum føra landspolitikk og menna hetta landið m.a. við at gera flogur, ið gera tað betri at búgva á útjáraokjum og eisini soleiðis, at tær flogur ið longu eru gjørdar, fáa betri møguleika fyri at vera mentar og gagnnýttar. Tað vil spara landinum fyri mangar óneyðugar flogur.

Tað fer at kosta landinum umleið hundrad milliónir, um undirsjóvartunnilin partvist verður fígga við bumppeningagjaldi. Hetta vil so aftur gera at landskassin verður minni lastaður, enn um hann skuldi fígga alt projektið. Tað vil so eisini loysa kapital til onnur eins skilagóð projekti.

Hetta arbeiði eigur at byrja beinanvegin. Vit í Vágum ynskja at fáa eina nágreiniliga tíðarætlan um nær hetta skal byrja.

Landsmyndugleikar okkara skuldu vita, at vit hava fingið meira enn nóg mikið av at biða óneyðugt við hetta sund. Vit standa saman í hesum máli og eru tilreiðar at taka hendur saman og gera tað ið kreivst fyri at fáa hetta mál framt. Nú.

Vit ynskja at landsmyndugleikar okkara lurtu eftir og vakna úr tornerossøvn sínum. Vit tola ikki hesi vónaligu viðurskiftir longu. Her skal nakad ítøkiligt henda nú.

Nevniliga 3 1/2 minuttir um sundið, døgnið runt, úttan biðitíð.

Talan er um skilagóðan lokalpolitikk og ikki minst neyðugan landspolitikk.

Talan er her um lívæðrina til Vágarnar.

Nevniliga undirsjóvartunnilin nú.

Marjus Dam,
løgtingslimur
sambandsflokksins

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrir standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. Sp/f 1267, **Sp/f Anders Andersen, 490 Strendur.**

Viðtekur broyttar: 03.05.1998.

Nevnd:

Farin úr nevndini: Anders Asbjørn Andersen, 490 Strendur (formaður), Regin Andersen, 490 Strendur og Jón Anders Jógvann Andersen, 490 Strendur.

Tekningarreglur:

Felagið verður bundið við undirskrift av stjórninum.

Skráseting Føroya

tann 29. juni 1998

Kristin Balle

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrir standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. Sp/f 2399, **Sp/f Skálkur, 100 Tórshavn.**

Stjórn: Farin frá sum stjórn: Lars Müller, Fugloyarvegur 3, 100 Tórshavn.

Skráseting Føroya

tann 30. juni 1998

Kristin Balle

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrir standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. Sp/f 2731, **Sp/f Vágsbotnur, 100 Tórshavn.**

Viðtekur broyttar: 24.06.1998.

Nýtt navn: Sp/f Jensen

Skráseting Føroya

tann 29. juni 1998

Kristin Balle