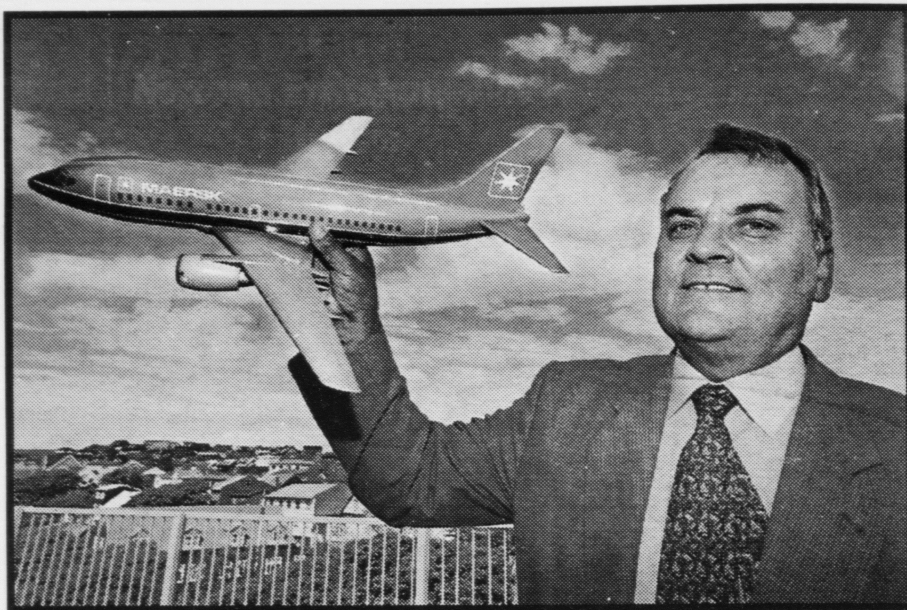


Ejvin L. Petersen,
sølustjóri
hjá Maersk

Maersk Air fer í vetur at økja túratalið millum Føroyar og Danmark. Vetrarferðaætlanin byrjar 25. oktober. Lættari verður nú hjá ferðafólki, ið ferðast millum Føroyar og restina av Europa



Maersk økir túratalið til Føroya

DAGINN OLSEN

Ejvin L. Petersen, sølustjóri, segði á tíðindafundi týsdagin, at ferðafólkatalið er vaksandi til og úr Føroyum. Fyri at ganga vaksandi tørvinum á mót, hevur Maersk avgjørt at økja fráferðirnar í vetur.

Tveir túrar meir um vikuna

Veturin 96/97 vóru 5 fráferðir um vikuna. Frá 25. oktober 1998 flýgur Maersk 8 túrar millum Føroyar og Danmark.

Í vetur fer at bera til hjá ferðafólki at leggja leiðina til Keypmannahavnar 6 ferðir, í mun til 5 ferðir farna vetur.

Leiðin verður flogin allar dagar í vikuni, uttan mána-

dag.

Leiðin til Billund fær eisini ein túr afturat, í mun til undanfarna vetur. Komandi vetur fer Maersk at flugva mánadag og friggjadag millum Billund og Føroyar. Um øktu kappingina á leiðini til Føroya, sigur Ejvin L. Petersen, at kappingin er til staðar alla tíðina.

Lættari hjá ferðafólki

Økta túratalið til og frá Billund gevur sera góðar møguleikar hjá ferðandi, ið ætla sær víðari út í Europa, sigur Ejvin L. Petersen, sølustjóri. Lætt er hjá ferðandi at nýta uttanríkisleiðirnar hjá Maersk til t.d. Amsterdam, Frankfurt, London og París, tí samband er millum hesar leiðir, og leiðina Billund - Føroy-

ar.

Færri flugva innanríkis

Øking hevur verið í ferðafólkatalinum til og úr Føroyum. Ferðafólkatalið er vaksið úr 36.133 í 1993 til 48.000 í 1997.

Tað sama er ikki galdandi á øllum leiðum hjá Maersk. T.d. er leiðin millum Odense og Keypmannahavn niðurløgd, tí talið av ferðandi minkaði. Talið av ferðandi innanríkis vaks annars fram til 1996. Orsøkin til, at færri flugva innanríkis nú sigur Ejvin L. Petersen vera, at tunnil og brúgv jú eru komnir, ið gera tað lætt hjá fólki at koma skjótt fram í Danmark.

* MAERSK AIR

MAERSK AIR A/S

Udvikling í passagertal 1993-1997

	1993	1994	1995	1996	1997	Ratio 1997/1993
Iudenrís	744.710	778.567	790.408	895.000	728.000	98
Færoerne	36.133	36.551	44.325	44.000	48.000	133
Udenrís	232.451	322.571	410.734	530.000	696.000	300
Charter	305.711	479.377	480.602	497.000	446.000	146
Helikopter	133.160	111.012	132.721	155.000	138.000	104
I alt	1.452.165	1.728.085	1.838.790	2.031.000	2.056.000	142

Føroyar gott ferða- manna- land

Ejvin L. Petersen, sølustjóri hjá Maersk Air, heldur Føroyar vera gott ferðamannaland. Hjá Maersk eru tey glæð fyrri leiðina til Føroya og serstøk tøkni ger, at tryggin at flugva er góð og møguleikin at lenda í vánaligum veðri er størri og betri

DAGINN OLSEN

Sølustjórinn hjá Maersk Air, Ejvin L. Petersen leggur dent á, at tey eru sera glæð fyrri leiðina til Føroya. Hetta hóast leiðin ikki er millum tær størstu hjá felagnum.

Fleiri av starvsfólkunum eru føroysk og tað er ein fyrimunur, tí sostatt er møgulegt at samskipta á føroyskum við kundarnar.

Sølustjórinn sigur eisini, at felagið er væl fyrri, tá tað kemur til flogfór. Tey eru nýggj og stór og hóska eisini væl til frakt.

Tað lá líkasum í luftini, at sølustjórinn her hugsaði um oljuvinnu og um oljuvinna kemur fyrri seg í Føroyum, so má tað metast at vera heppi at hava flogfór, ið hóska til frakt.

Tryggin

Flogfórini hjá Maersk eru eisini útgjörð við nútímans tøkni, t.d. við TCAS (Traffic Collision Avoidance Systems). Henda skipan ger tað tryggari at flugva, tí tøkni sær t.d., um onnur flogfór eru á somu kós. Eisini er við hesi skipan størri og betri møguleiki at lenda í vánaligum veðri.

Føroyar gott ferðamannaland

Ejvin L. Petersen heldur Føroyar vera eitt gott ferðamannaland. Ferðasambandið innanoyggja er gott. Vegirnir eru góðir og ferjur sigla millum oyggjarnar. Sjálvur hevði hann hitt ferðafólk, ið vóru heilt ovfarin av góða sambandinum innanoyggja. Og sjálvsagt er náttúran

vøkur og rein og lokkandi hjá ferðafólki, sigur Ejvind L. Petersen.

Børn úr Tjarnobyli

Í samband við náttúruna og reina umhvørvið, nevndi sølustjórinn eisini, at børnini, ið eru komnir úr Tjarnobyli at søkja heilsubót, flugu til Føroya við Maersk, ið undir lagaligum treytum flutti tey til Føroya og eisini flýgur tey heimaftur.