

fram við gongdini. Tað er eisini ein stórir fyrimunur fyri felagið, at vit hava fleiri bein at standa á, og tað er millum annað við tí í huga, at vit nú fara undir bilasølu, sigur Karl Birgir Isaksen.

Hann veit væl, at tað kann verða trupult at senda eitt nýtt merki í topp á solumlistunum eftir stuttari tíð, men hann hevur góðar vónir.

– Vit vita hvat skal til, og vit fara at leggja okkum eftir at hava eitt breitt úrval av bilum og at veita somu tænastuna, sum vit eru kendir fyri at lata á øðrum økjum.

– Vit eru sannførdir um, at Daewoo hevur tað sum skal til fyri at bliva eitt stórt merki í Føroyum. Bilarnir eru snøggir, vælútgjördir og eru í øllum prísklassum. Líka frá gott 100.000 krónum og upp í 250.000 fyri tann størsta og best útgjörda.

Fyrítøkan nógv vaksin

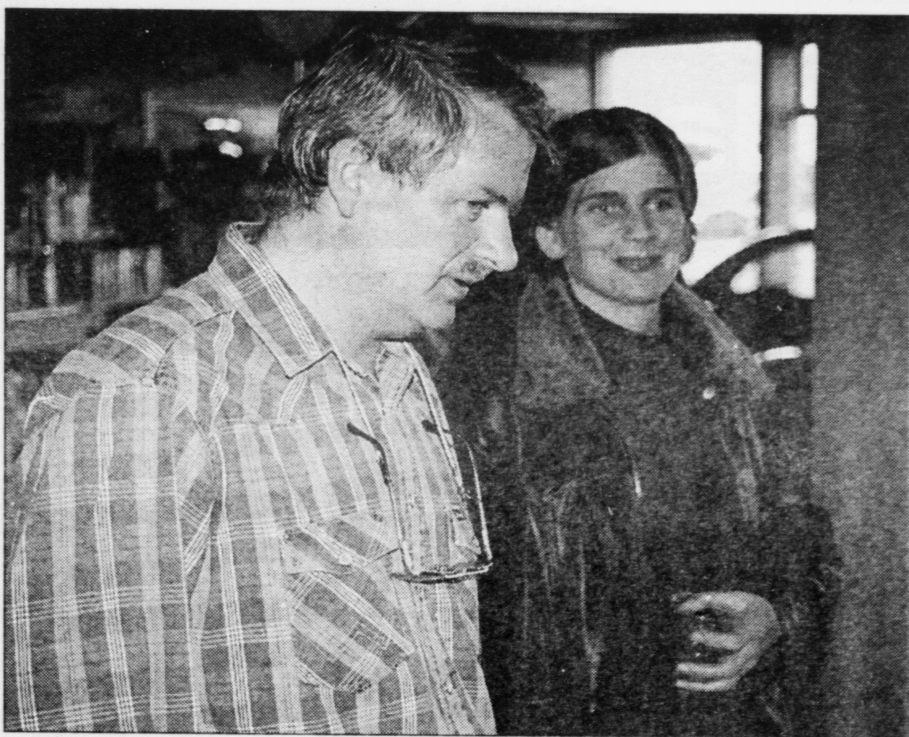
P/F Esmar Simonsen hevur nógv ár á bakið. Esmar Simonsen í Fuglafirði stovnaði fyrítøkuna, tá hann í 1965 fór undir at selja trukkan til fiskavinnuna, sum tá fór at brynja seg út sum ein veruligur ídnaður.

Í 70'unum fór fyrítøkan undir at innflyta eykalutir til bilar, og hevur síðani havt stóðuga sølu av eykalutum til alskyns bilar. Í 1983 fór P/F Esmar Simonsen frá at verða meiri ella minni ein kjallarafyrítøka til at verða ein handil við egnum hølum og sterri goymslu. Í 1990 fekk fyrítøkan nýggjan bygning á Kambsdali, og har hava tey so hildið til síðani.

Í dag er virksemd breiddari enn nakrantíð, og umfatar sølu av trukkum, eykalutum til trukkan og bilar, pakning og maskinur til fiskiðnaðin, ymsar tænastur og annað. Og sum tað nýggjasta hevur fyrítøkan fingið einaumboð uppá SKF-legur, sum nógv verður brúkt av í Føroyum. 12 fólk starvast í lötuni í fyrítøkuni.

Daewoo, sum P/F Esmar Simonsen nú umboðar, er eitt risastórt suðurkoreansk felag. Umframt at framleiða bilar, fæst felagið eisini við at gera skip, trukkan, flogfór, tryllur, maskinur og nógv annað.

250.000 fólk arbeiða hjá



Steinbjørn í Lambanum hevur royndir frá bilasølu hjá Volvo í Fuglafirði, og á móttøkuni týsdagin fekk hann sær eitt prát við Jastrid Gullaksen úr Klaksvík, sum ger lýsingar fyri P/F Esmar Simonsen

felagnum kring allan heim, og í 1996 var umsetningurin 65 milliardir dollara, og tað gjørdi felagið til nummar 24 á listanum yvir størstu felögin í heiminum.

Stóra framgongd

Seinastu fyra árin hava havt við sær munandi øking í umsetninginum hjá P/F Esmar Simonsen. Fyrítøkan er við á nógv fleiri økjum enn áður, og framgongdin hevur havt við sær sjálvsálit til at fara undir bilasølu.

– Vit hava gjørt eitt stórt arbeiðið fyri at koma nærri framleiðarunum av teimum ymsum vörnum, og tað hevur eydnaðt sera væl. Vit hava nógv fleiri vørur nú, og vit eru meiri ágangandi í okkara sölupolitikki. Alt tað hevur havt við sær eina stóra framgongd, sum vit ætla at halda á fram við, millum annað við nýggju bilasøluni, sigur Karl Birgir Isaksen.

Fulgafjörður hevur áður havt bilasølu og Volvo vísti, at tað bar til at etablera eina

stóra sølu uttan fyri høvuðsstaðin. Tá Volvo var uppá tað størsta, seldu teir væl omanfyri 200 bilar um árið, og tað eru slík sölutöl, sum P/F Esmar Simonsen vónar at fáa aftur í Eysturoynda.

Í lötuni hevur fyrítøkan ongur ætlanir um at lata handil upp aðrastaðni, og tað skuldi kanska heldur ikki verið neyðugt, nú fyrsti bilurin er seldur – til Havnar!

Hegrumegin: Martin Simonsen hevur verið við til at bygt fyrítøkuna upp frá grundini. Nú tekur hann sær mest av søluni av trukkum og eykalutum til teir

Niðast til vinstri: Í lötuni starvast 12 fólk hjá P/F Esmar Simonsen, og týsdagin høvdu tey móttøku í sambandi við nýggju bilasøluna

Niðast til høgru: Øssur Mohr hevur selt eykalutir til bilar síðani fyrst í 80'unum

