

Fyrrverandi Borðoyarnes tikin og á veg til Réunion

Fyrrverandi saltfiskalínuskipið *Borðoyarnes* er tikið av fronsku sjóverjuni onkunstaðni í Suðurindiska havinum. Franskir hermenn eru umborð á skipinum, og eitt franskt herskip fylgir *Borðoyarnesi* til oynda Réunion, har ein annar føroyingur nú hevur biðað eftir rættarsak í fyra mánaðir. Við *Borðoyarnesi* eru fleiri føroyingar, teirra millum skiparin

JAN MÜLLER

Hóast *Sosíalurin* ikki hevur fingið tað váttad á nøkrum almennum stað enn, so vilja álitandi keldur blaðið hevur tosað við, vera við, at fyrrverandi saltfiskalínuskipið *Borðoyarnes* úr Klaksvíks er tikið av fronskum herskipi. Seks alvápnadír hermenn eru settir umborð á *Borðoyarnes*, nú skipið hevur fingið boð um at sigla inn til fronsku oynda Réunion.

Við fyrrverandi *Borðoyarnesi* eru fleiri føroyingar og skiparin sigst eisini at vera føroyingur. *Sosíalurin* hevur fingið upplýst frá álitandi keldum, at skipið varð tikið av fronsku sjóverjuni, tá tað hevði havt tveir setur eftir Patagonian Toothfish, møguliga innan fyrri 200 fjórðinga franska territorialmarkið. Hóast manningin er undir strongum eftirliti av fronsku hermonnunum hevur *Sosíalurin* frætt, at tað hevur eydnast einum av manningini at ringja heim til Føroya og siga frá, at teir eru tiknir og eru á veg til

oynda Réunion, sum liggur eystan fyri Madagaskar.

Tað er als ikki vist, at skipið hevur fiskað ólógliga, tí tað kann eisini vera, at tað av misgáum ella øðrum orsøkum hevur verið inni á fronskum øki. Skipið, sum varð tikið herfyri, við Sigmundi Andreassen sum skipara, hevði ikki boðað frá, at tað var komið inn í franskt farvatn, tá tað var á veg frá fiskileiðinum til at landa.

Sosíalurin hevur skilt, at franskir myndugleikar ynskja ikki, at aðrar tjóðir leggjast at fiska av teimum ríku fiskastovunum, sum fransar halda seg eiga einkarrættin til. Fyri at leypa hvøkk á aðrar fiskitjóðir leggjast fransar á fiskiskipini gera tey bara okkurt skeið.

Tað er annars ikki greitt, hvør eigur fyrrverandi *Borðoyarnes*, men tað skilt, at talan er um áhugamál bæði í Føroyum, Noregi og í Hongkong. Høvuðseigararnir eru úr Noregi. Fyrrverandi *Borðoyarnes* er bert eitt av fleiri skipum, sum troyta ríku og



Oyggin Réunion, sum er fronsk, liggur millum Madagaskar og Mauritius. Fiskiskipini, ið veida Patagonian Toothfish, roynda rættiliga víða á leiðinum longur syðri nærhendis oyggar, sum bæði hoyra til Frakland, Australia og Suðurafrika. Tað tekur upp til 10 dagar at sigla av fiskileiðina til Réunion ella grannaoyggjarnar Mauritius, har veidan vanlig verður lögð upp.

nýggju fiskileiðirnar í suðurindiska havinum. Skipið hevur fleiri ferðir avreitt á oynda Mauritius. Tað er nakrir mánaðir at eitt norskt skip við einum føroyingi sum skipara varð tikið av fronsku sjóverjuni og ført til Réunion. Skiparin Sigtór Andreassen úr Vági hevur nú verið á oynda í fyra mánaðir, meðan sakarmál verður fyríeikað. Passið er tikið frá honum, og hann sleppur tí ikki av oynda. *Sosíalurin* hevur skilt, at danski uttanríkisráðharin nú hevur lagt seg út í málið eftir áheitan frá føroyska fólkatingsmanninum Jóhannes Eidesgaard.

Fyrrverandi *Borðoyarnes*, áðrenn hann varð seldur til reiðari í Noregi. Nú sigast, at reiðari í Suðurafrika rekur skipið.



TAÐ NÝGGJASTA FRÁ METABO

Sb E 808

Contact

Við Metabo sjálvspegnandi boripatrón.
FUTRO-TOP, i nýggja Metabox transportkassanum. Slagstopp til boring uttan slag.
Fæst i nýggja metabox transportkassanum.

Boridiameter:
- i betong v/ hamaraboti: 24 mm
- i stál: 13 mm - i bleytt træ: 40 mm.
Frileyfsferð: 0-1050 u/min
Slagtal max.: 4700 u/min
Einkultslag-orka: 0-2,3 joule
Verktøyskaldari: SDS plus
Standard útgærd: Stuðulsgreb og boridýps-anlæg

SX E 400

Diameter á baksivu: 80 mm
Maskinvekt: 1,2 kg
Frileyfsferð: 5000-10000 u/min
Svinnarslu-Ø: 3 mm

Standard útgærd:
5 holaðar burru-sondarellir og seks-kantslykil

Bh E 6021
Contact

3.498,-

Brúktir MOTOR-FRESARAR biliga til sølu

Sb E 808
Contact

2.750,-

SX E 400

1.285,-

PF. VALDEMAR LÜTZEN

Skálatrøð - 100 Tórshavn - Tlf. 31 10 20