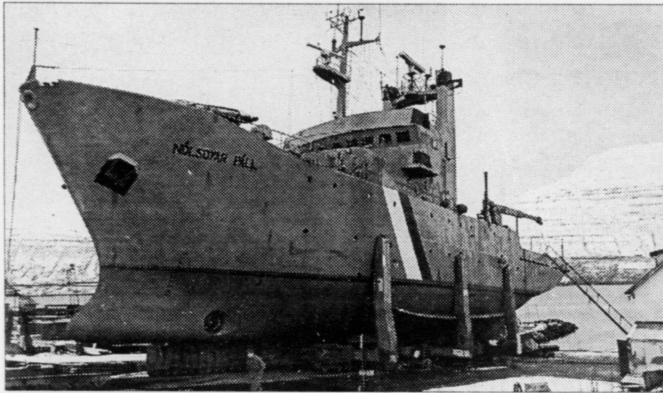


6,5 mió. kr. í endurgjaldi fyri Nólsoyar Páll

Tað er nú greitt, at Landsstýrið fær keypspeningin av Nólsoyar Páll aftur. Skipið verður nú helst selt sum gamalt jarn



Landsstýrið fær nú sínar 6,5 mió. kr. aftur, sum teir keyptu Nólsoyar Páll fyri

FRANTS JENSEN

Landsstýrið hevur nú fingið endurgjald fyri Nólsoyar Páll. Kravið frá Landsstýrinum til seljara og klassa var endurgjald fyri keypsprisin, sum var 6,5 mió. kr. Hetta hevur mótparturin nú góttikið, og tiskil fær Landsstýrið allan peningin fyri sjálvt keypið aftur.

Tað Landsstýrið hinvegin ikki fær aftur eru aðrar 6,5 mió. kr., sum Landsstýrið hevur nýtt uppá skipið.

Hetta stavar mest frá umvælingararbeiði á skipinum. Skipið stendur sostatt í 13 milliönnum ella tvífalt so nógvum peningi, sum tá ið tað var keypt.

Lagnan hjá hesum skipinum á føroyskum hondum sær kortini ikki út til at enda enn. Landsstýrið er enn eigari av Nólsoyar Páll, tí seljarin valdi ikki at krevja skipið aftur.

John Petersen, landsstýrismáður í fiskivinnu-málum ventar ikki, tað fer

at loysa seg at umvæla skipið, og tí verður tað helst selt sum gamalt jarn. Har fer kanska tvey ára gamla søgan um Nólsoyar Páll at enda - í hvussu er tann nýggjari útgávuna av henni.

Nýtt vaktarskip skal nú byggjast. Arbeið verður nú við útbjóðingartilfarinum, og tað skal verða klárt um sjei vikur. Á figgarlógini eru verða settar av tilsaman 63 mió. kr. til hetta endamálið. 17 mió. í ár og 23 mió. bæði næstu árin.

– Eiga eisini at fáa varandi fyríbilsloysn

– Bara at koyra við lappaloysum ber ikki til. Ein betri og meir varandi loysn átti at verið funnin, nú vit bíða eftir nýggjum vaktarskipi. Tað verður helst leingi at bíða eftir eini endaligari loysn, og tí mugu vit eisini fáa eina varandi fyríbilsloysn, sigur Martin Kruse á Vaktar & Bjargingartænastuni

FRANTS JENSEN

Vaktar & Bjargingartænastan má enn bíða í tolni til teir fáa eitt nýtt vaktarskip.

Tað eru longu tvey ár liðin síðani Nólsoyar Páll kom til landið og skuldi avloysa Ólav Halga sum vaktarskip. Sum øllum kunnugt gjørdist Nólsoyar Páll als ikki nøkur loysn, men istaðin eitt havt um beinið. Aðrar fyríbilsloysnir hava síðani verið funnar, og henda stóðan sær út til at halda áfram, sjálvt nú aftaná at Landsstýrið fekk endurgjaldið av keypsprisinum uppá 6,5 mió. kr.

– Vit royndu sum frægest at klára okkum við teimum skipum, sum vit fáa at arbeiða við, sigur Martin Kruse, fulltrúi á Vaktar & Bjargingartænastuni. Hann virkar sum leiðari, meðan Elmar Højgaard er uttanlands.

– Tjaldirið er álitið hjá okkum. Síðani hava vit Nim. Hann er ikki bygdur til hesar uppgávurnar og tiskil heldur ikki tann best eignaði at nýta sum vaktarskip. Hvat Spógvin kann

gera, er hinvegin sera avmarkað.

– Tað eru sjálvandi ymiskar meiningar, um vit klára at loysa uppgávurnar, sum okkum er álagt við teimum skipum, vit hava í dag. Tað eru fólk, sum meina, at tað ikki ber til at gera arbeiðið nøktandi bara við teimum skipum, vit hava. Sjálvir gera vit hinvegin alt vit kunnu fyri at røkja okkara skyldir.

Martin vísir á, at tá ið tað ræður um fiskiveiðueftirlit, so er mest brúk fyri skipum, sum kunna sigla runt í sjóøkinum runt Føroyar. Hetta klárar Nim eisini. Bjargingartiløk hava teir tibatir ikki havt so nógv av. Men tá ið okkurt hevur verið, sum til dømis, tá ið Sjóborgin fírst, so hjálptu, sum vanligt er í Føroyum, nógv onnur skip og bátar við í leiðingini.

– Men tað sigur seg sjálvt, tá ið vit hugsa um uppgávurnar hjá vaktarskipunum, at vit betri høvdu røkt okkara skyldur, um vit høvdu tvey rættlig skip, sum eru gjørd til endamálið og ikki bara fáa lappaloyssnir.

Men Marin og hinir, sum arbeiða á Vaktar & Bjargingartænastuni mugu brynja seg við toli eina tíð enn. Útbjóðingarárbeiðið til at gera nýtt vaktarskip skal vera klárt um sjei vikur. Síðani skal stóða takast til tilboðini, sum koma inn, áðrenn farið verður í gongd við at byggja skipið. So tað kann gott ganga lang tíð - kanska minst tvey ár afturat teimum báðum, sum ongu eru gingin, áðrenn Vaktar & Bjargingartænastan fær nakað nýtt vaktarskip at nýta.

– Bara at koyra við lappaloysum ber heldur ikki til. Ein betri og meir varandi loysn átti at verið funnin, nú vit bíða eftir nýggjum vaktarskipi. Vit eiga at fáa eina varandi fyríbilsloysn, tí tað verður so leingi at bíða eftir eini endaligari loysn.

– Vit á Vaktar & Bjargingartænastuni fáa ikki gjørt so ógvuliga nógv sjálvi. Sjálvandi tosa vit við Fiskimálastýrið um at finna loysnir, men avgerðirnar verða tiknar í Landsstýrinum.

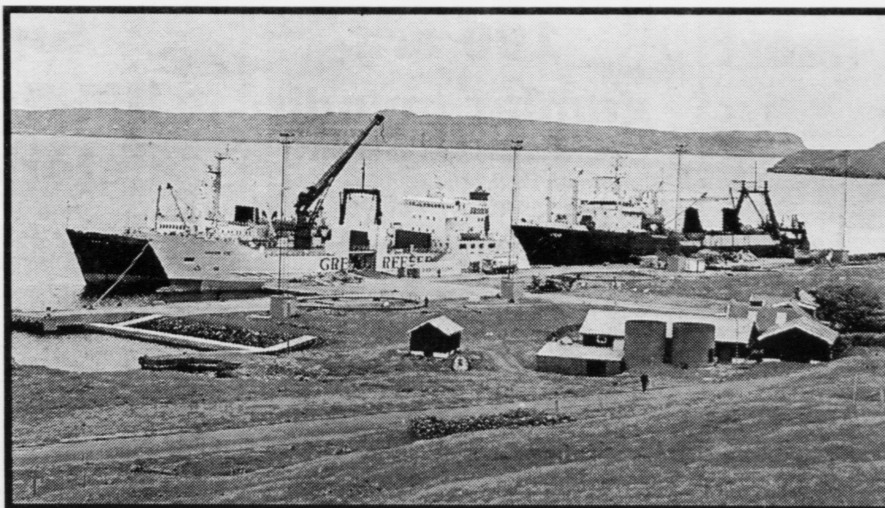
Seta helst nýtt met aftur í ár

Skipafelagið Føroyar hevur umboðað 181 útlendsk skip, sum longu higartil í ár hava verið í Føroyum. Hetta eru 60 skip fleiri í mun til somu tíð í fjør, tá ið met eisini var sett

FRANTS JENSEN

Nógv útlendsk skip hava seinastu tíðina ligið á Reduni í Havn. Nøkur teirra hava eisini verið inni við bryggju. Tað er Skipafelagið Føroyar, ið umboðar tey flestu av hesum skipunum, og hava tey havt úr at gera.

– Vit hava havt so nógv at gera, at vit hava verið noydd at arbeiðt døgnið



Mánadagin komu hesi trý skipini inn á Sund. Tað eru tey russisku skipini Utena og Suela, sum umskipaðu makrel og kongafisk, fiskað í altjóða sjógv, umboð á Green Ice. Mikudagin komu Utena og Suela til Havnar, har tey lossaðu nakað á lagur, áðrenn tey fóru avstað aftur í gjár

runt, sigur Maria á Lava á Skipafelagnum.

– Tað er heldur ikki lættari, nú fleiri fólk halda frí.

Vit hava kortini fingið onkur feruavloysara inn, og

onkur av manningini umboð á skipunum hjá okkum

eru eisini komin á skrivstovuna at hjálpa til.

Sjálvt um tey hava úr at gera, veit Maria ikki, um fleiri fólk verða sett í starv. Tey hava klárað tað higartil.

60 fleiri enn í fjør

Longu higartil í ár hevur Skipafelagið Føroyar umboðað 181 útlendsk skip her í Føroyum. Í fjør var met sett, men tað metið sær út til at verða sligið so dyggiliga í ár. Tí verður sammet við sama tíðarskeið í fjør, hevði Skipafelagið umboðað 121 skip. Tað vil siga 60 skip fleiri í ár.

– Nógv tað mesta eru russisk skip, men eisini nøkur skip eru aðrastaðni frá. Tey flestu hava ligið á Reduni í Havn og nøkur hava eisini ligið inni við bryggju.

Men tað er kortini ikki bara til Havnar hesi skipini koma. Okkurt skip hevur verið í Vági, og okkurt skip fer eisini at koma á Fugla-fjørð.