



Flogforini, sum kunnu brúkast til innanoyggjaflúgvung, kunnu seta seg á sjógvin og á vøtnini, um tey eru nóg djúp. Jan Lamhauge, flúgvilærari í USA, er sannførdur um at tað letur seg gera við flúgvung millum oyggjarnar. Mynd: Jonhard Hammer

Innanoyggjaflúgvung í Føroyum ber til

Ein barnadreymur gekk út, tá hann gjørdist flogskipari. Og seinastu 11 árini hevur Jan Lamhauge av Glyvrum verið flúgvilærari. Hann heldur góðir møguleikar eru fyri at hava eina innanoyggjaflúgvung í Føroyum

Jan Lamhauge, sum er ættadur av Glyvrum, fór í 1987 til USA fyri at fáa eina útbúgvung sum flogskipari, og aftaná tað ætlaði hann sær heimaftur til Føroya.

Men tað gekk øðrvísi, og nú er hann búsetandi í amerikansku statunum á 11. ári og arbeiðir sum flúgvilærari.

– Eg kundi verið farin til Danmarkar fyri at fáa útbúgvungina, men eg valdi USA, tí tað var nógv biligari har.

Jan tók gjørdist flogskipari við instruktørloyvi, og síðani hevur hann brúkt mestu tíðina til at læra onnur at flúgva. Hann hevur tó eisini havt onkur arbeiði við flúgvung sjálvur.

– Tað er munur á at undirvísa og at flúgva sjálvur, men mær dámar væl at

verða flúgvilærari, sigur Jan Lamhauge.

Orsökini til at Jan ikki kom heimaftur eftir lokna útbúgvung var, at hann fann sær eina gentu yvir í USA, og nú er hann giftur, eigur triggjar datur, og er búsetandi í einum lítlum býi uttan fyri Memphis í Tennessee.

– Eg fái illa svara beint nú um eg ætli mær heimaftur til Føroya, tí eg eri eitt sindur í iva um tað, og kundi hugsað mær at komið heim at arbeiða, men eg veit ikki hvørjum tað endar við, og tað veldst eitt sindur um hvat hendir innan flúgvung í Føroyum næstu árini, sigur hann.

Dreymur um at flúgva
Tað var ikki av tilvild, at Jan Lamhauge endaði sum flogskipari.

Tað var meiri ein barnadreymur sum gjørdist veruleiki.

– Tað hevur altíð verið ein dreymur hjá mær at blivið flogskipari. Síðani eg havi verið ungur drongur, hevur mær longst eftir at sleppa at flúgva.

– Tað er ikki nakar gandar við flúgvung, men eg havi bara altíð havt stóran áhuga fyri tí. Tað er rætt og slætt ein barnadreymur, sum gjørdist veruleiki, tá eg bleiv flogskipari.

Jan Lamhauge arbeiðir nú fyri seg sjálván, og sjálvt um hann býr í einum lutvist lítlum býi, hevur hann stóðugt arbeiðið, og í løtuni biða fimm næmingar eftir honum í USA:

– Eg kann geva undirvísing í flúgvung við einum, ella tveimum motorum, og

næmingarnir kunnu eisini taka tað vit kalla instrumentprógv hjá mær. Tað er tað truplasta at fáa.

Jan hevur ikki sítt egna flogfar, men leigir eitt, sum hann brúkar til undirvísingina og til sína egna flúgvung.

Innanoyggjaflúgvung ber til
Jan Lamhauge er sannførdur um, at tað letur seg gera at seta innanoyggjaflúgvung í gongd í Føroyum, soleiðis sum prátið hevur verið seinastu tíðina.

Ein bólkur av privatum hevur gjørt eitt uppskot til landsstýrið um hvussu tað kundi latið seg gjørt, at sett innanoyggjaflúgvung í verk, og bólkurin trýr so nógv uppá uppskotið, at hann hevur bjóðað sær til sjálvur

at standa fyri.

– Eg havi eingi tøl at vísa á, men eg eri vísur, at tað ber til. Onkur sigur, at tað fer aldrin at ganga, tí føroyingar eru bangnir fyri at flúgva. Men tað er ikki rætt, og prógvið fyri tí er at finna í Vágum, har ferðslan er sera stór.

– Eg ivist onga løtu í, at føroyingar høvdu brúkt flogfarið um tað kom, og at tað hevði borið til at fingið tað at borið til fíggjarliga.

Ein av stóru fyrimunum við eini flogrutu er sjálvandi nógv tíðin, sum er at spara. – Alt gongur so skjótt fyri seg í dag við internetið og email, so tað hevði verið heilt í trá við hesa gongd, at havt innanoyggjaflúgvung. Tað tekur tveir tímar og eitt korter at koma úr Havn til Suðuroyar við Smyrli. Í

góðum vindi hevði tað tikið eitt korter at flogið sama teinin, sigur Jan Lamhauge.

Lætt at finna hóskaði flogfar

Uppskotið, sum hevur verið frammi, mælir til at brúka ein vatnflúgvvara, sum kann seta seg á firðum og vøtnum.

– Eg kann gott ímynda mær eitt flogfar, sum hevði passað væl til føroysk viðurskiftið. Tað skuldi verið eitt ein motora vatnflúgvfar, sum tók eini 10 fólk, og har tað eftir stuttari tíð skuldi borið til, at tikið setrini úr og brúkt tað til fram. Eitt slíkt flogfar kostar eina hálva millión dollara yviri í USA, sigur Jan Lamhauge.

– Flogfarið hevði verið lætt at funnið, og tað skuldi bara havt nakrar góðar fiðrir