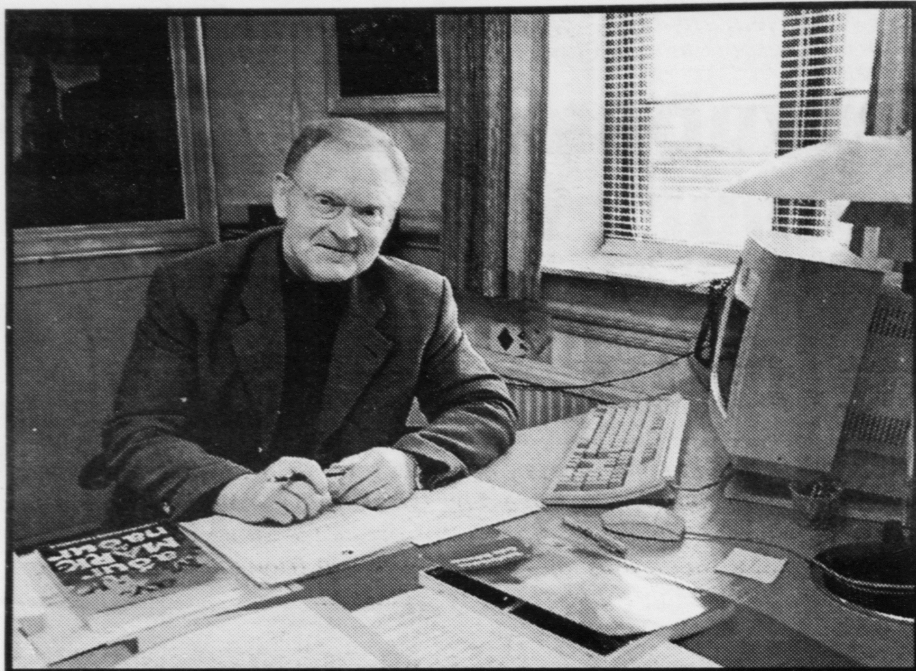


– Eg vóni at sleppa undan, at ósemja kemur í. Vit eiga at miðja eftir einum samstarvi og at allir partar tosa saman fyrri at fáa øll viðurskipti lýst, sigur Signar á Brúnni, landsstýrismaður.

– Føroya Fornminnissavn sleppur ígongd við arbeiðið í Kirkjubømúrinum, áðrenn long tíð er farin, sigur Signar á Brúnni, sum nú er komin uppí málið um arbeiðið, ið skal gerast í Múrinum.



Signar á Brúnni, landsstýrismaður í mentamállum:

Knúturin um Kirkjubømúrin loystur skjótt

TURID KJØLBRO

Málið um Kirkjubømúrin, tað vil siga byrjanin til bráðfeingisverjuna, sum Føroya Fornminnissavn skal seta upp í Múrinum, er nú endað á borðinum hjá landsstýrismanninum í mentamállum, Signari á Brúnni.

Mikudagin kallaði landsstýrismaðurin bygðaráðið í Kirkjubøar kommunu og Føroya Fornminnissavn til fundar í Tinganesi um málið. Bygðaráðið tviheldur um, at byggingarbeiðið í kommununi er teirra og sambært teimum skal Føroya Fornminnissavn hava byggi-loyvi frá kommununi til arbeiðið, sum skal gerast. Fornminnissavnið sigur hinvegin, at talan er ikki um eitt byggimál, men um umvælingararbeiði.

Spurdur um, hvat fer at henda, nú málið er endað á borðinum hjá landsstýrismanninum, sigur Signar á Brúnni.

– Avgerðin um, hvat skal henda við Kirkjubømúrinum, varð tikin í apríl í ár av undanfarna landsstýrismanninum í mentamállum, einki er broytt hasum viðvikjandi og eg ætli mær heldur ikki at gera nakrar broytingar, sigur Signar á Brúnni.

Hoyrt allar partar

Táverandi landsstýrismaður í mentamállum, Ivan Johannesen, gjørdi av, at í

fyrstu atløgu skulu bráðfeingis verndartiltøk setast í verk og í øðrum lagi skal ein arbeiðsbólkur setast, sum skal fyrireika eina hugskotskapping við tí endamáli at finna fram til eina varandi loysn á verndar-spurninginum í sambandi við Kirkjubømúrin.

– Eg havi tosað við J. P. Gregoriussen og Páll Patursson, sum hava gjørt eina aðra ætlan fyri Kirkjubømúrin, lurtað eftir, hvat teir hava at føra fram og sjálvandi sett meg í samband við myndugleikarnar á økinum. Men eg ætli mær at fylgja tilmælunum, sum serkunnleikin er komin við og sum varð kunngjørdur í apríl, sigur Signar á Brúnni.

Kirkjubøar kommunu tviheldur um, at talan er um eitt byggimál?

– Eg havi ikki somu fatan og tí kallaði eg bygðaráðið til fundar. Eg leggi stóran dent á at fáa eitt samstarv í lag millum bygðaráðið og Landsstýrið, soleiðis at alt verður í sátt og semju. Bygðaráðið skal víðgera málið og teir siga, at teir skulu bera skjótt at og koma við einum svari so skjótt til ber. Somuleiðis siga teir, at teir duga væl at sýggja, at málið hevur skund og teir vilja ikki forða fyrri, at arbeiðið verður farið í gongd, sigur Signar á Brúnni.

I samrøðu í blaðnum ígjár segði bygðaráðsformaðurin í Kirkjubøar

kommunu, at teir ikki kunnu úttala seg, fyrr enn sakkunnleikin, sum teir hava heitt á, er komin við einum úttalisi?

– Tað havi eg eitt sindur ilt við at skilja, tí serkøn og serfrøðingar hava gjørt kanningararbeiði í Múrinum yvir fleiri ár. Teir hava úttalað seg og sagt, hvat eigur at verða gjørt. Eg havi ilt við at skilja, at teir skulu hava fatar á líknandi serkønnum persónum fyrri at fáa viðurskiptini lýst, tá ið teir hava allar upplýsingar til taks. Um so er, at teir skulu gera líknandi kanningar verður tað teimum ógvuliga dyrt, og skulu teir gera neyvar kanningar av konstruksjónini verður tað neyvan eftir fáum vikum, sigur Signar á Brúnni.

Tosa okkum til sættis

– I grundini er málið ikki eitt byggimál, men eitt umvælingararbeiði, og tí dugi eg ikki at sýggja, hví Fornminnissavnið skal hava byggi-loyvi, sigur Signar á Brúnni.

Bygðaráðið vil hava nøkur viðurskipti nærri lýst, eitt nú viðvikjandi arbeiðsskúrunum, klimateknum og iðarættlanini?

– Hvussu langa tíð arbeiðið uppá Múrin tekur, velst sjálvandi um, hvussu nógv verður sett av á figgjárlógini, men I mill. kr. er sett av og I mill. kr. verður tøk næsta ár. Men

hasi viðurskiptini, sum tey vilja hava lýst, kunnu vit tosa um. Vit eru altíð fús at tosa við bygðaráðið, sigur Signar á Brúnni.

Heldur tú, at serligu áhugamálini í kommununi viðvikjandi Múrinum hava nakra ávirkan á málið?

– Ikki sambært tí skrivni, eg havi fingið frá bygðaráðnum. Men so vil eg leggja dent á, at uttan mun til, hvør

framtíðin hjá Múrinum verður, so skulu umvælingarnar, ið Fornminnissavnið nú skal í holt við, gerast áðrenn. Hinvegin er at siga, at vit hava staðfest, at Múrin er eitt fornminni og ikki ein brúkslutur.

Nær metir tú, at hesin knúturin verður loystur?

– Eg vóni at sleppa undan, at ósemja kemur í. Vit eiga at miðja eftir einum

samstarvi. Nær knúturin verður loystur, veit eg ikki, men tað kann ikki ganga long tíð. Fornminnissavnið má sleppa í gongd, meðan veðrið er gott, sigur Signar á Brúnni.

Tað vil siga, at teir sleppa ígongd í ár?

– Ja, tað sleppa teir, sigur Signar á Brúnni at enda í viðtali.

Flogvøllurin í Vágum:

Veðrið verður betri

Nýggi radarin, sum verður settur upp og sum fer at máta fría vindin yvir Føroyum, fer at geva betri veðurtíðindi, sigur Finnboði Niclasen, flogvallarstjóri.

TURID KJØLBRO

Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) hevur bílagt ein Vindprofilradara av merkinum Et's Degreane, sum skal setast upp í oktober í ár. Radarin skal máta tann fría vindin yvir Føroyum, við tað at hann kemur at máta vindin í upp til minst 3000 metra hædd, og soleiðis siga okkum frá, hvussu vindviðurskiptini eru í Sørvágsfjørðinum og fyrri tað um alt Føroyar.

– Tí rokna vit við, at teir

upplýsingar, sum radarin fer at geva, fáa stóran týðning fyri veðurtíðindini yvirhøvur í Føroyum, sigur Finnboði Niclasen, flogvallarstjóri.

Kostnaðurin verður umleið tvær mill. krónur.

Vága Floghavn er saman við Atlansflog og øðrum við í einum samstarvi um eina verkætlan, nevnd NAAN, ið stendur fyri North Atlantic ADS Broadcast Network, har Grønland, Island, Føroyar, Írland, Ongland, og Danmark eru við. Danir rinda tann føroyska partin av

verkætlanini. Samarbeiðið fevnir um eina kannning av at gera nýtslu av fylgisveimanavigering í flogföllum og á flogvøllum. Roynðirnar kosta uml. 50 mill. kr., og ES rindar helmingin av kostnaðinum. Ein fundur verður í Føroyum 2. september í ár. Síðani verður farið undir at seta töluni upp, sum skulu nýtast í Vágum.

Roynðartíðin verður fram til síðst í ár 2000.