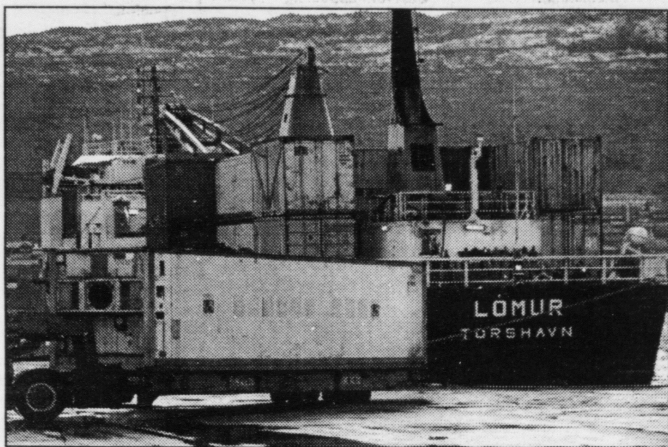




## Stendur á at fáa farm til Føroya

*Hvørja viku leggja farmaskipini fullfermd at bryggju herheima, men kortini hendir hvørja viku, at farmur liggur eftir á bryggjuni í Danmark, av tí at plástrót er umborð*

DAGNY JOENSEN  
JENS KR. VANG

Einhandsmaður sum Sosialurin hevur tosað við, er farin at ótolnast, av tí at viðurskiftini eru so ótrygg, tá um farmaflutning ræður.

– Tað er nógv fyri, at vit ikki kunnu tryggja viðskiftafólki okkara, umhava umbiðið eina vøru, at tey skulu biða so eingi til vøran er í Føroyum. Fyri at sigatað stutt, so er tað ikki sølufræmjandi, sigur ein handelsmaður, sum selur bilar, trukkan, pakkimaskinur og ymsar eykalutir til maskinir.

### Ikki orsakað av verkfallinum

Handilsmaðurin sigur, at óskilið kom í tá verkfall var í Danmark í einar 14 dagar í apríl - máí mánað. Nú er so langt fráíðið síðani tá, at hann heldur ikki, at verkfallið kann darva longur.

Vanliga mannagongdin hjá hesum handelsmanni er, at fólk umbiðja sær vøru, sum hann síðani bíleggur uttanlands.

Trupulleikin er, at tað hendir hvørja viku, at farmur liggur eftir í Danmark, og hóast Skipafelagið setir eykaskip inn, so er vøran seinkað so nógv, at við-

skiftafólk ótolnast.

Tað ber í sær, at handilsmaðurin ongantíð kennir seg trygga, at vøran kemur til ásettu tíðina, sum hann hevur játtað fyri viðskiftafólkunum.

– Hetta er ov vanligt, sigur handelsmaðurin.

### Farmurin økist stöðugt

A Skipafelagnum verður sagt, at óskilið í farmaflutninginum í byrjanini stávaði frá verkfallinum í Danmark, men sum fráíðið minkaði farmurin ikki, sum teir høvdu væntað.

Hann er stöðugt hækkadur seinastu mánaðirnar, og tað hevur flutningsfelagið havt stórar trupuleikar við at fáa í rættlag.

– Vit hava sett eykaskip inn næstan hvørja viku síðani verkfallið. Tað ber í sær, at vøran ofta verður seinkað.

– Arbeitt verður á Skipafelagnum vit at finna eina fasta loysn, men enn vantar at fáa nøkur viðurskifti í rættlag, sigur Michael Mikkelsen, leiðari á innflutningsseildini á Skipafelagnum.

Í løtuni sigla Blikur og Lómur millum Danmark og Føroyar hvørja viku. Tá

farmaskipini koma til Hirtshals, sum er seinasta havn, áðrenn farið verður til Føroya, er oftani ov lítið pláss eftir, og vøran verður tí liggjandi eftir á bryggjuni.

Skipafelagið setir tá eyka skip inn í rutuna, men tað seinkar farmaflutninginum, eitt nú um einki skip er tøkt júst tá, og um illveður er á leiðini heim.

### Ætla at seta tríð skipið í rutu

– Eg skilji væl, at viðskiftafólk okkara eru ónøgd. Trupulleikin er, at handilsmenn ofta onga goymslu hava, men bíleggja vørurnar so hvørt sum tær verða seldar, sigur leiðarin fyri innflutninginum á Skipafelagnum.

Í løtuni eru annars ætlanir um at seta eitt 3. skip inn í siglingina, men enn er ikki greitt, nær tað verður.

– Ætlanin er, at hetta skipið 14. hvønn dag skal flyta størri farm, eitt nú fódur, timbur, sement og tilíkar vørur.

– Vit hava tosað við viðskiftafólk okkara um hetta, men treytnin er at tey gódtaka ætlanina, áðrenn eitt skip verður sett inn á rutuna, sigur Michael Mikkelsen.

## Nýggjur fyrstilærari á Eiði

Í gjár setti landsstýrimaðurin í undirvísing- og mentamállum, Vagn Foldbo sum fyrstilærari á Eiði skúla.

Vagn Foldbo tók lærara-prógv frá Føroya Lærarskúla í 1995, og hann hevur starvast í skúlanum á Eiði síðan 1996.



Bilpakkari



e-mail: [booking@smyril-line.fo](mailto:booking@smyril-line.fo)

## 4 fólk í bili

Til



Ferðist bílga, Tórshavn - Hanstholm ella hinvegin

## Danmarkar

Fráf. Tórshavn  
28/8, 4/9, 9/9  
Fráf. Hanstholm  
15/8, 22/8,  
29/8, 5/9

úr einan\*  
**728,-**  
fyri hvønn

Til



Ferðist bílga, Tórshavn - Bergen ella hinvegin

## Noregs

Til



Ferðist bílga, Tórshavn - Lerwick ella hinvegin

## Hetlands

Til



Ferðist bílga, Tórshavn - Seyðisfjørður ella hinvegin

## Íslands

Fráf. Tórshavn,  
12/8, 19/8, 26/8, 2/9  
Fráf. Seyðisfjørður  
27/8, 3/9, 8/9

úr einan\*  
**680,-**  
fyri hvønn

Til



Ferðist bílga, Tórshavn - Hetland-Skotland ella hinvegin

## Skotlands

Ring og hoyr meira!

**31 5900**  
fyri hvønn

