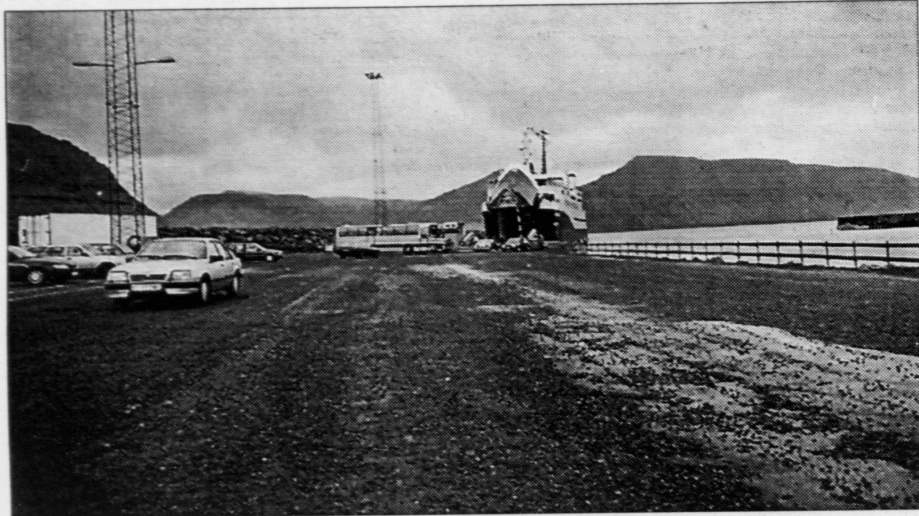


Strikurnar eru slitnar, men eingin vil gera tær aftur

Leirvíkar Kommuna vil einki gera, fyri at at asfaltera og gera básar á ferjuleguni. Landsverkfrøðingurin sigur, at tað er eitt kommunalt mál, og tí vilja teir heldur einki gera. Serliga útlendingar hava trupulleikar, tí teir ikki finna nakrar básar



Básarnir og asvaltið á ferjuleguni í Leirvík eru heilt útslit. Men eingin vil gjalda fyri at gera hetta aftur (Mynd: Jan Müller)

FRANTS JENSEN

Uppstrikingin av básunum á fleiri av ferjulegunum er so illa slit, at fólk kunnu koma í iva í, um tey standa í tí rætta raðnum, og tí sleppa við ferjunum. Hjá teimum flestu ferjoringunum er hetta tó ikki ein trupulleiki, tí teir kenna støðini, og vita, hvar básarnir eru. Men hjá útlendskum ferðafólki, kann tað vera ein trupulleiki. Onkur av teimum hev-

ur enn tá staðið eftir, og sluppu ikki við ferjunum fyrr enn næsta túr, sjálvt um tey vóru millum tey fyrstu, sum høvdu stillað seg í raðina. Men tað var bara skeiv røð, tey høvdu stillað seg í.

Ikki plága borgarnar meir

Spurningurin um hvør hevur ábyrgd av at tað verður strikað upp hevur samband við tað nógva kjakið sum hevur verið, um hvør

skal gjalda ferjulegurnar. Nakrar kommunur stríðast enn við henda spurningin, og borgarnir í hesum mununum merkja hetta av einum høgum skattaprosenti.

Ferjulegan í Leirvík man vera ein tann, sum er ringast slitin, tá ið tað ræður um uppstriking. Uppmerkjanin av básunum sæst ikki, og sjálvt asfaltið er eisini illa slit.

– Leirvíkar kommuna er

so nógv sperd figgarliga, at vit hava ikki ráð at gera nakað, sigur Jón Eliassen, næstformaður í bygðaráðnum í Leirvík.

– Vit ætla í øllum førum ikki at plága borgarnar í kommununi meir. Teir hava nóg mikið at gjalda sum er. Vit hava eisini tósáð við Landsstýrið og aðrar myndugleikar, men vit fáa bara slonkt aftur í høvdið, at tað er okkara høvuðpina, sigur Jón.

Kommunan fær einki burtúr í lögum

Jákup Tróndheim er limur í bygðaráðnum í Leirvík, og eitt tíðarskeið var hann eisini bygðaráðsformaður. Hann hevur sjálvur stríðst nógv fyri at fáa málið við ferjuleguni loyst.

– Sum kommuna meta vit okkum fáa lfið og einki burtúr í mun til allar teir pengarnar, sum vit hava lagt í ferjuleguna, sigur Jákup.

Tað lá um 23 milliónir, sum Leirvíkar kommuna spýtti í ferjuleguna, og einasta inntøkan, sum kommunan fær av ferjuleguni, eru havnapengarnir.

– Harafturat kemur at ferjulegan ongantið er gjørd liðug. Bara eitt lag av asfalti er lagt á. Slitlagið, sum skuldi leggjast omaná, er ongantið komið. Tí er undirlagið eisini so illa farið.

Í Leirvíkar kommunu eru teir greiðir yvir, at sjálvt viðlíkahaldið av havnaðkinum er kommunalt – í øllum førum á pappirinum. Men teir meta hetta vera eins nógv eitt landsmál og ætla hvørki at asfaltera ella at strika upp á ferjuleguni. Teir hava stríðst so nógv fyri hesum málinum, men fáa lítil og onga hjálp. Nú ætla teir heldur at lata tjúðina arbeiða við sær.

Kommunan ábyrgdina

– Tá ið hetta er eitt kommunalt mál, so kunnu vit á

Landsverkfrøðinginum sum so ikki gera nakað við tað, sigur Signar Heinesen frá Landsverkfrøðinginum.

– Fysiskt er tað kanska fólk frá Landsverkfrøðinginum, sum asfaltera og strika upp, men áheitanin má koma frá kommununi. Sum skipanin er í løtuni hava teir ábyrgd av hesum.

Signar vísir eisini á, at málið um ferjuleguna í Leirvík, og fyri so vítt eisini ferjulegurnar aðrastaðni í landinum, er eitt mál við fleiri pørtum. Millum annað eru eisini politisk viðurskifti inni í myndini, sum hann kortini ikki vil koma nærri inná.

Hann vísir eisini á, at tað eru ikki bara kommunurnar sum hava stríðst fyri at fáa hetta málið loyst. Hjá Landsverkfrøðinginum hava teir eisini stríðst fyri at fáa viðurskiftini í rættlag.

Bæði Jákup Tróndheim og Signar Heinesen harmast um, at hetta málið skal ganga út yvir útlendsk ferðafólk, sum koma til landið, tá ið vit bjóða okkum fram sum ferðamannaland.

Leirvíkar Kommuna hevur sagt, at teir gera einki meir við málið. Landsverkfrøðingurin ætlar heldur ikki at gera nakað við málið, sær tað út til. Tí er enn ógreitt, nær tað verður asfaltera og básar málaðir.

– Hetta kunnu vit ikki bjóða ferðafólki

– Vit hava móti okkara egnu meginreglu strikað upp bástar á ferjuleguni. Vit kunnu ikki bjóða ferðafólki hetta, sigur Jógvan við Keldu, býráðsformaður í Klaksvíkar kommunu

FRANTS JENSEN

Meðan einki hendir í ferjuleguni í Leirvík í samband við uppstriking, hevur Klaksvíkar kommuna tikið málið um uppstriking í egnar hendur. Í hesi vikuni hava teir strikað teir illa slitnu bástar upp av nýggjum.

Bræv til Strandfarðaskip Landsins og Landsverkfrøðing

– Eg haldi tað er heilt skilaleyst, at tað ikki fæst loysn

á hesum stríðsspurninginum um uppstriking av ferjulegunum, sigur Jógvan við Keldu.

– Vit hava í hesi vikuni sent bæði Strandfarðaskip Landsins og Landsverkfrøðinginum bræv, har vit biðja teir um at fáa greiðu á hesum málinum við uppstrikanini. Um teir ikki finna útav at loysa málið fara vit til landsstýrismannin, sum hevur við hetta málið at gera (Finnbogi Arge), og so má hann fáa eina loysn á.

Jógvan við Keldu veit eisini, at sjálvt havnaðkið í samband við ferjulegurnar er eitt kommunalt mál á pappirinum. Men tað eigur tað als ikki at vera, metir hann.

– Eg dugi ikki at siggja, at hetta skal vera eitt kommunalt mál, tí hetta er jú ein partur av landsvegnetinum. Landsverkfrøðingurin fær pengar jattaðar á figgarlógini til at halda alt landsvegnetið.

– Kommunurnar fáa held-



Básarnir á ferjuleguni í Klaksvík hava verið niðurslitir. Í hesari vikuni eru teir strikaðir av nýggjum, men tað er hent aftaná at henda myndin varð tikið (Mynd: Jan Müller)

ur einki fyri allar bilarnar, sum nýta ferjulegurnar. Tað er hinvegin Strandfaraskip Landsins, sum fær henda peningin. Tí skuldi tað verið Strandferðslan og Landsverkfrøðingurin, sum skulu gjalda fyri at halda ferjulegurnar, bæði tá ið hugsað verður um uppstriking og asfaltering.

Sandir við Leirvíkar kommunu

At vit kortini hava gjørt tað sjálvir í Klaksvík, er tí vit kendu okkum noyðdar til tað.

– Vit kunnu ikki lata tað ganga, at vit bjóða okkum fram sum ferðamannaland, og veita tilfíka vánaliga tænastu. Í Klaksvík veit eg kort-

ini ikki um, at ferðafólk er farið skeivt, men í havnini í Leirvík, vita ferðafólk als ikki hvar tey skulu fara.

– Eg eri eisini heilt samdur við Leirvíkar kommunu at asfalteringin og uppstrikanin á ferjuleguni hjá teimum eiga teir sum kommuna ikki at gjalda.