

Kappsigling ikki kappróður

Tá ið hugsað verður um føroyskar bátar, um stevnur og um kapping, so fara tankarnir helst beinanvegin til kappróðurin. Men kappsigling er eisini ein ítróttargrein, sum verður iðka í Føroyum

Ein serligur táttur í føroysku ítróttini er kappsiglingin. Hon hevur verið til í eini 18 ár. Hon byrjaði, tá ið Lions Club Eysturoy í 1970 skipaði fyrri kappsigling á Skálafirði millum 4- og 5-mannafor. Síðani hevur hon verið hildin á hvørjum ári.

Tey seinastu árin hava aðrar kappsiglingar verið á bygðastevnunum, serliga á Strondum, á eystanstevnunum í Runavík, á sundalagsstevnunum í Kollafirði, Hósvík, og í Hvalvík, men eisini í fjør á Hvítanesi, og í ár á Selatrað.

Í 1996 varð eitt áhuga-felag sett á stovn millum sigljarar. Hetta felag eitur „Seglið“ og hevur millum annað til endamáls at hjálpa til at skipa fyrri kappsiglingum, og at stuðla nýggjum siglarum.

Enn er kappsiglingin ikki komin í so fasta legu, at halda, at hon eigur at gerast ítróttargrein undir ÍSF, men kanska um nokur ár.

Høgt verður gingið uppí hesa ítrótt og fyrrreikararnir halda, at fjølmíðlarnir gera ov lítið burtúr. Tað kundi verið hugaligt at sæð onkra mynd í blóðunum, fyrri ikki

at tala um eina stutta góða sending í sjónvarpinum. Kappsigling við gomlum og nýggjum bátum er ein serlig føroysk ítrótt, har kynstrið er at brúka tann føroyska bátin og tað føroyska seglið, áleið so sum tað varð brúkt í gomlum døgum, tá ið báturin var livsgrundarlagið hjá flestu føroyingum.

Henda sigling er sostatt bæði søga, síðsøga og ítrótt í senn.

Sjógvurin kring Føroyar er av reinasta umhvørvi, sigst. Hví so ikki brúka hetta umhvørvið meira? Bæði sum fírv og sum ferðamannatiltøk.

Vind hava vit í Føroyum vanliga nóg mikið av. „Seglið“ setur sær sum mið at nýta hvørja løtu á sjónum í góðum byri.

Kappsigling á Selatrað

Kappsigling var á landnámsleguni á Selatrað sunnudagin 28. juni 1998. Um morgunin var veðrið hampiligt, eitt lot av landnýringi, men grátt. Tað eru góð líkindi til kappsigling, tó at ættin er ikki tann

lagaligasta, tá ið málið er Selatrað. Avgjørt varð at byrja suðuri við kaiina á Morskranesi, og málið var við bátahylin á Langanesi.

Tað gjørdist ein hørð og neyv sigling, tí vindurin vaks og snaraði í ein norðan. Teir 21 bátarnir, 4- og 5-mannafor, tristur og tribekkur, stríddust í góðar 2 tímar, áðrenn fyrsti báturin, Miðgerð, kom á málið. Tað var stór spjæðing millum bátarnar, og einans 9 bátar komu um mállinuna.

Henda dagin sást, at tað kann lata seg gera at skák-sigla við føroyskum báti, um venjingin og útgærdin er í lagi til slíka sigling.

Aftaná siglingina varð farið niðan á Skótadepilin, har høvið var at keypa sær pannukøkur, kaffi og ein bita av lambskjøti, steiktum á báli.

Kappsiglingin í ár

Nú juli mánaður er komin í helvt til kappsiglingini í summar, hava hesar kappsiglingar verið:

Á eystanstevenu í Runavík 14/6 vóru 26 bátar teknaðir:

nr. 1 Kultursbáturin
nr. 2 Thyra
nr. 3 Kjógvin

Á sundalagsstevnunum í Hvalvík 21/6 vóru 21 teknaðir:
nr. 1 Olivia
nr. 2 Svanur
nr. 3 Leivur

Á Landnámsleguni á Selatrað 28/6 vóru 23 bátar teknaðir:

nr. 1 Miðgerð
nr. 2 Soltaire
nr. 3 Thyra

Stig verða givin soleiðis, at um 21 bátar luttaka, fær nummar eitt 21 stig, nr. 20 stig osfr., tann aftasti báturin fær 1 stig. Tann báturin sum hevur flest stig, tá ið siglingarárið er av, verður kosin føroyameistari.

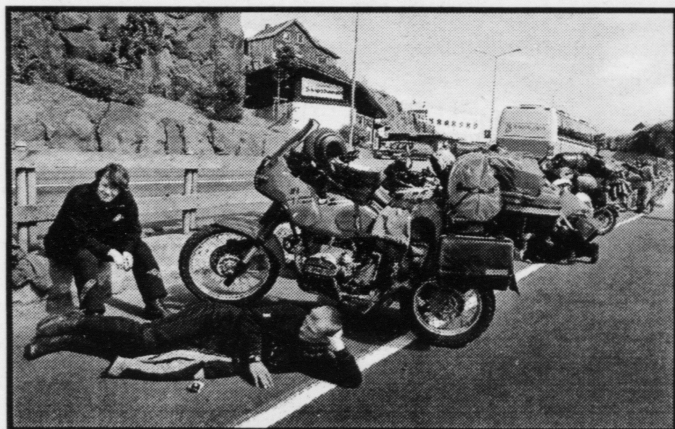
Ætlanin er eisini at hava kappsiglingar á Hvítanesi

sunnudagin 26. juli, beint undir Ólavssøku og í Runavík vikuskifti 8. og 9. august.

Raðfylgjan til róðurin á landnámsleguni á Selatrað varð henda:

1. Miðgerð	(Arngrím Petersen/Kristian Sivertsen)	Kollafjórður
2. Soltaire	(Andrass Andreassen/Søren P. Sørensen)	Tórshavn
3. Thyra	(Svenn berg/Jógvan Mørkøre)	Streundur
4. Svanur	(Ernst Mikkelsen/Pauli Justinussen)	Skála
5. Conny	(Hermann á Línargøtu/Eliesar Kastalág)	Saltangará
6. Lúlibátur	(Hans Andrias/Magnus Joensen)	Hósvík
7. Kjógvin	(Marnar Joensen/Erland Hammer)	Kollafjórður
8. Jóna	(Martin Petersen/Martin Davidsen)	Kvívík
9. Sildin	(Jónsvein Mikkelsen/Per Mikkelsen)	Toftir

Motorsúklur gera innrás í Havn



Í hesum døgum hava vit havt vitjan av einum ótali av motorsúklum í Havn. Myndamaðurin á Sosialinum fór oman á kaiina fyrri at fáa nakrar myndir av hesum stóru tveyhjóláðu akførum.

Tey sum koyra motorsúklurnar eru flest øll á

veg til Íslands at koyra. Ísland er nevnlígan tiltikið fyrri at verða eitt motorsúklur frífarland. Fjöllini og lendið sum heild gera tað sera hugaligt hjá serliga motorcross-koyrarum at fara til Íslands at royndu súklurnar. Leiðin gongur sum oftast eftir teimum opnu

víddunum frá Seyðisfirði, upp til Mývatn og sløkta eldgosi Krafla, og allar umleið 700 kilometrar til Reykjavík. Fyrsta stopp á leiðini er tó Føroyar, har tey gista í tveir dagar áðrenn tey kunnu fara víðari til Íslands at koyra.

Nýggj fløga

-við Moirae Sangir úr náttini



1. Brillumenn
2. Flúgvandi Hollendarin
3. Kom og far
4. Hvussu kann eg vita?
5. Náttardráttur
6. Tað er morgun
7. Omaneftir, niðaneftir
8. Mamma
9. Dansurin
10. Hvar eru tey nú?

Vinarliga send mær _____ eintøk av "Sangir úr náttini"

Navn: _____

Búst.: _____

Tel.: _____

Útfyll lepan, klipp hann út og send hann til:
3-arin, Postboks 1057, 110 Tórshavn



SMS · Tel. 319820 · 310606 · Fax 314955
E-mail: tryarin@post.olvant.fo