

Toyota loysnir hjá tí almenna



Knud Sant, professari á "Danmarks Tekniske Universitet", sigur við Berlingske Tidende, at tænanastan hevði verið nógv betri um t.d. kommunur, sjúkrahús og politiið brúktu kendu "Lean-metoduna" hjá Toyota, tí so høvdu allar málsviðgerðir verið skjótt og effektivt avgreiddar

Kelda: Motor Magasinet

Hyundai nr. 5.000



Teir 57 donsku Hyundai bilhandlarnir seldu síðst í november bíl nr. 5.000 í ár. Hetta hendir hóast samlaða bílasølan í Danmark er minkað við 16 prosentum í mun til 2002. Serliga er tað Hyundai Getz, sum eigur sín stóra part í solumetinum

Kelda: Motor Magasinet

Saab 9-7X



Saab Automobile AB fara at koma við nógvum nýggjheitum í nærmastu framtíð. Ein av teimum er Saab 9-7X, sum verður teirra fyrsti 4x4 frítíðarbilur, sum serliga er ætlaður til USA og Kanada

Kelda: Motor Magasinet

Audi A8 6.0 W12:

Luksus dreymabilur úr aluminium



Audi A8 innan. Har er alt ein kann ynskja sær. Tað er lettari at skriva, hvat hann ikki hevur av útgerð



Audi A8 er ein sportligur luksusbilur við karossari úr aluminium



Motorurin er ein W12 - 6,0 litur og 450 hk, sum koyrir frá 0-100 km/t upp á 5,2 sek



A8 er fyrsti Audi við nýggja stílinum, sum kemur at eyðkenna Audi bilarnar í nærmastu framtíð

og fer niður í millum forkúfangaran.

Karossarið er úr aluminium, og bilurin er bygdur upp eftir "Audi Space Frame" konseptinum, sum gevur sera lága vekt, hóast bilurin er stórir. A8 hevur elektroniska luftfjadraskipan, sum alla tíðina lagar seg til koyriumstøðurnar hjá bilinum. Fjadraskipanin

kann eisini stillast soleiðis at bilurin kann verða harður og sportsligur um man ynskir tað ella so kom-

fortabul, sum hugsast kann. 6,0 litur W12 motorurin við 450 hk er ein uppliving í sær sjálvum. Hann koyrir

frá 0-100 km/t upp á 5,2 sek. Bilurin er ein Quattro við permanentari fjárhjól-drift.

Alfa Romeo 166:

Elegantur sportsligur luksusbilur



Alfa Romeo 166 er ein elegantur sportsligur luksusbilur við motorum upp til 3,0 litur V6 við 240 hk

Alfa Romeo 166 er ein elegantur sportsligur luksusbilur, sum nú hevur fingið nýtt design. Bilurin fæst við motorum upp til 3,2 litur V6 og 240 hk og sum diesel

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Vit kunnu ikki siga, at ítalsku Alfa Romeo bilarnir mynda vanligu gøtumyndina á føroysku veginum.

Teir gera fleiri ymisk modell so sum Alfa Romeo 147, 156 og 166 umframt onnur sportsmodell sum GTV og Spider. Størstur er 166, sum er ein sannur luksusbilur í dýrara klassanum.

Nýggjasta útgávan av Alfa Romeo 166 hevur tað útsjónina, sum er vorðið eitt seroyðkenni fyri Alfa Romeo, við kolaragittaranum sum fer niður ímillum forkúfangaran. Annarleiðis og smart. Bilurin fæst við

fýra ymiskum bensinmotorum og einum 2,4 litur multijet dieselmotori við 175 hk. Bensinmotorarnir byrja við einum 2,0 litur við 150 hk, síðan er ein 2,5 litur V6 og ein 3,0 litur V6 24V við 240 hk.

Alfa Romeo er eru kendir

sum sportsligir bilur við stórum motorum og sera góðum koyrieginleikum. 166 stendur onki aftanfyrir aðrar evropeiskar bilur í sama klassa. Í Danmark kostar ein Alfa Romeo 166 umleið hálva millión krónur, alt eftir motorstødd og útgerð.

ÁRSINS ENDABRESTUR!



Í BRÚKTBIAMARKNAÐI



– SPAR UPP Í 25.000,- UPPÁ HESAR!

POW!

NÅR ENDEN ER GOD
– ER ALTING GODT!



VÆLKOMIN TIL



Ivan Johansen Bilar
www.ivan.fo

