

Amerikanskir miljóningar spýta í kassan hjá Havnini

ORÐOG MYNDIR:
JAN MÜLLER

Hetta er tíðin, tá stóru og stásiligu útlendsku ferðamannaskipini vitja Havnina. Ikki færri enn 24 stór ferðamannaskip vitja á Havnini í summar. Eitt teirra kom á Havnina týsmorgunin. Talan er um tað 50.000 tons stóra Crystal Symphony við nærum 1000 amerikanskum, mexikanskum og suðuramerikanskum miljóningum. Skipið er á eini heldur sjáldsamari ferð, nevniliga í kjalarvørrí vikinga í Norðuratlantshavi.

Ferðin byrjaði í Keyptmannahavn. Leiðin gekk síðani til Bergen, Sognefjordane og Geiranger í Norðurnorgi og haðani til

uratlantshavi, og eydnast ferðin væl, verður hetta neyvan seinastu ferð heldur. Annars verða gjørdar ferðir kring allan heimin. Høvuðsferðin hjá Crystal Symphony, sum varir í 105 dagar er frá janúar til apríl, og tá gongur leiðin til Australia, New Zealand, Hawai, India og mong onnur pláss í fjareysturi.

Slik ferð er bert fyri tey ovurríku. Hon kostar úr 700.000 kr. upp í hálvaðru millión. Talan er fyri tað mesta um ríkar og pensjónaðar amerikanarar.

Crystal Symphony er eitt av trimum skipum, sum fyrirtøkan Crystal Cruises eigur. Tað eru japanarar, ið eiga fyrirkuna, ið siglur út frá í Los Angeles men er



Leivur Hansen, borgastjóri handar skiparanum gávu

Føroya. Síðani fer skipið til Íslands, Skotlands og endar ferðina í Dover. Hetta er ein fjúrtan daga ferð og koma ferðafólkini við flogfari úr USA til Keyptmannahavn.

Slik ferð er ikki fyrr ein og hvønn, í hvussu er skulu nógvir pengar til. Kostnaðurin er úr 70.000 kr. upp í 110.000 kr. Men fyri hesa upphædd fær tú eisini allan tann luksur, sum tú kundi droymt um. Umborð er nevniliga alt, sum hoyrir einum siglandi luksusbýi til - frá orientalskum matstovum til sjónleikarpall við royndum sangarum og dansarum. Har eru svimjihyljar, kondihøli, baðistovur, biographøll, bókasavn o.m.a.

Hetta er heldur ikki so lægið, tá kostnaðurin av skipinum røkkur til nærum tvær føroyskar fíggarlógir. Skipið er trý ára gamalt og kostaði millum 3 og 4 mia. kr. at byggja.

Hetta er fyrstu ferð, at skipið ger rundferð í Norð-

skrásett í Bahamaoyggjunum.

Stórán týðning fyri Havnina

Talan er um størsta skip, sum nakrantíð hevur lagt at bryggju í Havn nakrantíð. Skipið er 240 metrar langt og 46 metrar høgt. Tað stingur góðar 7 metrar. Tórfinn Smith, formaður í havnanevndini nýtti høvi at siggja skipið. Hann er fegin um at fáa slíka vitjan, tí hon er við til at skapa inntøkur til havnakassan. Fyri at hava skipið liggjandi við bryggju týsdagin fekk Tórshavn havn umleið 65.000 kr. Hevði skipið verið liggjandi á Nólsoyafirði var inntøkan nærri helvtini.

Tórfinn Smith sigur, at teir siggja fegnir, at slík skip vitja høvuðsstaðin og verður eisini roynt frá myndugleikunum at skapa góðar umstøður fyri hesi skip. Eisini verður nógvt gjørt burtur úr at kunna

umheimin um Havnina við bæði brosjum og luttøku á messum. Formaðurin í havnanevndini heldur eisini, at havnaagentarnir gera eitt sera stórt og gott arbeiði fyri at fáa tey stóru ferðamannaskipini henda vegin. Tí tá samanum kemur hevur hetta ikki bert týðning fyri Tórshavnar Havn, tað hevur týðning fyri alt handilslívið í býnum.

Undir samkomu umborð handaði býráðsformaðurin Leivur Hansen skiparanum býarmerkið hjá Havnini og fekk hann eisini gávu frá skiparanum sum áminning um hesa fyrstu vitjanina hjá skipinum á Havnini.

Ein undur í, at politisku myndugleikarnir í høvuðsstaðnum og umboð fyri aðr-

ar stovnar vóru blíð og tóku væl ímóti skipinum. Millum fólk, sum hava við ferðavinnuna at gera, verður mett, at hetta slagid av ferðafólkavinnu er tað, sum leggur mest eftir seg. Tað er ikki neyðugt við dýrum flögum, sum serliga eru rættaðar til hesi ferðafólkini, tí skipini og ferðafólkini brúka tað, sum dagliga verður brúkt. Tað vil aftur siga, at tað ikki, sum í so mongum øðrum førum, er neyðugt at forrenta dýrar flögur hinar mánaðarnar.

Formaðurin í Havnanevndini, Tórfinn Smith her saman við skipaagentunum hjá Crystal Symphony, Johan Mortensen frammanfyri størsta skipinum, sum nakrantíð hevur lagt at í Havn.

Crystal Symphony er eitt av teimum størstu og bestu ferðamannaskipinum í heiminum.

