

Eitt ófatiligt byggningsverk

Tað er niðurstöðan, eftir at hava sæð Forth Bridges. Eftir nútíðar mátistokki eru tær kanska einki serligar, men tá hugsað verður um nær jarnbreytarbrúgvín var gjørd, so er tað ótrúligt, at teir skotar hava megnað at fáa hana lidna eftir bert sjei árum



The Forth Bridges verða tær kallaðar. Jarnbreytarbrúgvín er bygd seinast í síðstu øld. Tað tók sjei ár at gera hana, men snutlig er hon

ORD OG MYNDIR:
SVEINUR TRÓNDARSON

Fyri einum góðum mánaða síðan tóku danir heimsins longstu heingibrúgv í nýtslu.

Tað er hon sum bindur Sæland og Fjón saman. Ella, sum danir fegnir siga tað, »den der gør Danmark mindre«.

Brúgvín hevur júst tað endamál, at gera Danmark »minni« og lættari at ferðast í. Og tað stytir ferðatíðina nokkso nógv.

Teinurin úr Odense til Keypmannahavnar tekur nú bert knappan hálvan annan tíma, ímóti næstan trimum tímum fyrr.

Í Skotlandi høvdu teir eisini sama trupulleika.

Tað var ov langt at ferðast, tá ein skuldi um Firth of Forth, og tað vildu teir fegnir gera nakað við. Ella tað vildi hon - Queen Margaret.

Í 1100-talinum.

Tí nú fara vit heilt aftur til har tað byrjaði.

Framsýgd drottning

Í teimum døgum ráddi Margaret drottning í Skotlandi, og hon helt tað verða eitt sindur ólagligt, at skula ferðast suður gjøgnum Skotland og noyðast at fara heilt inn á botn í Firth of Forth (um hann æt tað tá, veit eg ikki, blóm.).

Tískil avgjórði hon, at gera nakað álvarsligt við málið.

Einar 10-15 kilometrar vestan fyri Edinburgh, tvs. longur inni í fjøráinnum

stinga tveir tangar eitt sindur út í fjørðin.

Við hesar tangar gjørdi

hon eitt fast ferjusamband, sum sigldi regluliga.

Hetta mann eftir øllum at

døma vera eitt tað fyrsta regluliga ferjusamband,

sum hevur verið í heimin-

um.

Byirnir har ferjurnar sigldu ímillum eita Queensferry - North og South.

Tá Margaret drottning seinni doyði, vildi hon fegin jarðast undir liðini á manninum, sum var deyður nokkur ár áðrenn hon.

Men, maðurin var ikki grivin í Edinburgh. Hann doyði í stríði og var jarðaður í býnum Dunermline, sum liggur norðanfyri Edinburgh, stutt norðanfyri North Queensferry. Og so varð gjørt.

Og av tí hon skuldi yvir um Firth of Forth, so var Margaret drottning, sigld tvørtur um fjørðin á síni seinastu ferð her á fold. Við tí ferjusambandi, sum hon sjálf hevði sett í verk.

At ferjusambandið hevði týðning sæst best av, at tað vardi í 850 ár, áðrenn tað var niðurlagt. Tað metið verður ringt at taka frá teimum, soleiðis í bræði.

Jarnbreytin

kravdi broytingar

Fleiri hundrad ár aftaná kom jarnbreytin. Og sum við øllum framrættaðum broytingum, so kravdi eisini hon fløgur, fyri at betra um ferðasambandið.

Menn byrjaðu at arbeiða

við ætlanum um at gera eina brúgv, sum kundi stytta farleiðina um Edinburgh fjørðin og tann skilabesta loysnin var at gera eina brúgv, sum bant júst somu bygdirnar saman, sum Margaret drottning hevði gjørt.

Eina jarnbreytarbrúgv millum North og South Queensferry. Ella rættari sagt yvir teimum báðum bygðunum, tí lendi kring býin er rættuliga høgt.

Sjei ár og uml. 50 mannalív

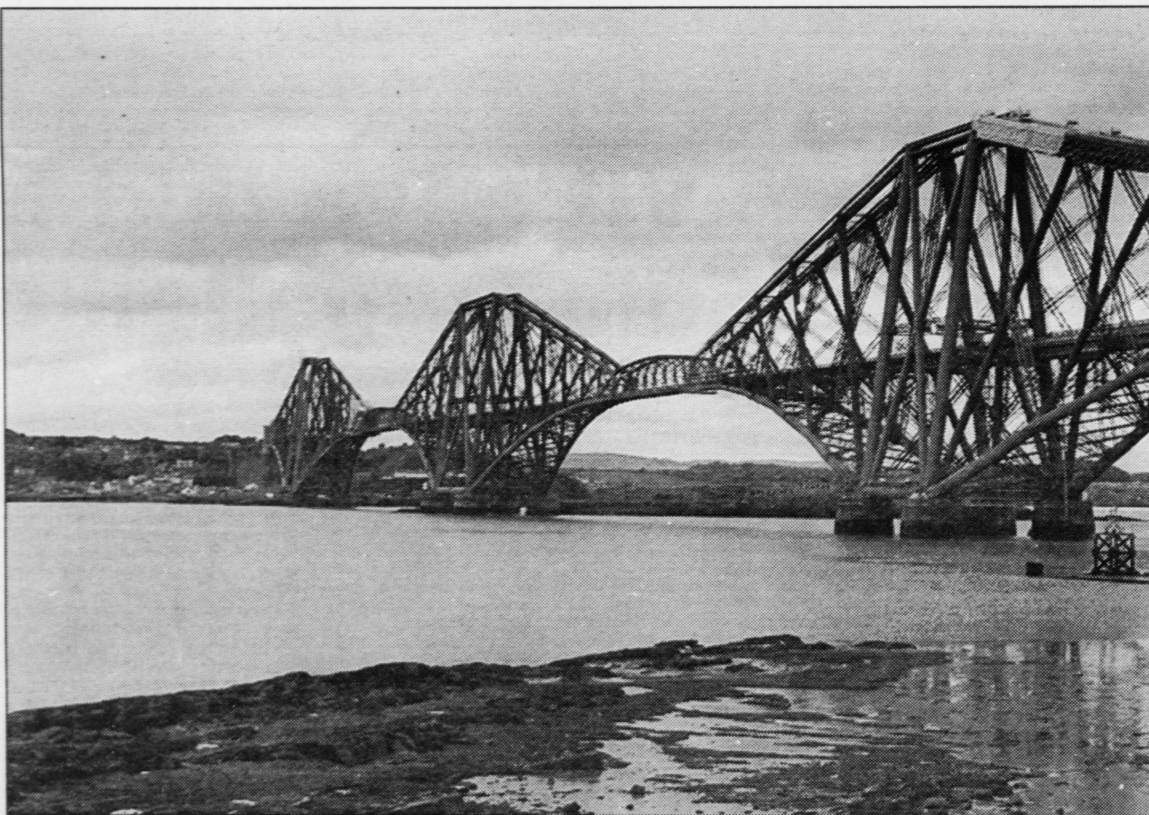
Í 1880-unum fóru menn so undir at gera jarnbreytarbrúnnu um Firth of Forth - ta brúnnu, sum fekk navnð Forth Bridge.

Eftir tatiðarmátistokki hevur talan verið um eitt øgiliga stórt projekt.

Hóast brúgvín er gjørd har fjørðurin er smælstur, so hevur tað verið ein rættuliga stór uppgáva at fáa hana upp at hanga.

Og tað vísir tíðarbilið, sum tað tók at gera brúnnu eisini. Sjei ár tók tað at gera hana lidna, men tá stóð eisini ein stásilig brúgv klár at taka í nýtslu.

Hon hevði tó kravt síni offur, tí umleið 50 menn mistu lívið meðan teir arbeiddu uppá brúnnu.



Stórsligin sær hon út at siggja til har hon stendur og trónar, sum eitt minni um eitt øgiligt arbeiði framt í farnu øld. Myndin er tikið úr South Queensferry móti North Queensferry. Tað var millum hesar býir, at ferjusambandið byrjaði í 12. øld, og sum vardi í uml. 850 ár