

Richard Hardmann dylur ikki fyri, at sera lágu olju-prísirnir gera ikki uppgávuna minni torføra. -The margins are very small, leggur hann aftrat og vísir á, at oljufelgini, sum hava borað vestan fyri Hetland, hava verið fyri fleiri afturstigum. Vit eru varisliga bjartskygnir, og síggja nú fram til, at markið verður ásett millum Føroyar og Hetland.

Francis Gugen vísir annars á, at tað er sera umráðandi, at útviklingurin er í tráð við føroysku ynskini, og ikki verður settur eftir, hvat hóvar og hóskar oljufelgunum best. -Men vit hava so eisini ein tíðarkarm av arbeiða út frá, og tí er umráðandi, at vit fáa tann føroyska og okkara egna tíðarkarm at hóska saman.

Francis Gugen sigur, at teir nú fylgja væl við boringunum vestan fyri Hetland og her serstakliga í tí Hvíta økinum. -Er tað so, at oljuprisurin ikki hækkar aftur í bræði, og at tær boringar, sum eru vestan fyri Hetland og nær markinum, ikki geva nakað úrslit, so kann vandi vera fyri, at oljufeløg fara at kenna seg noydd til at hyggja aðrar vegir.

-Eg kann siga tað soleiðis: at skula biða til inn í næstu öld at fara undir leitning á føroyskum øki verður møguliga ov seint fyri okkum. At fara undir eina útbjóðing í morgin ella so er ov tíðliga fyri føroyingar. So onkunstaðni harimillum átti at verið rætta tíðin.

-Men er tað ikki óheppið fyri føroyingar at skula fara undir eina leitning júst í eina tíð við sera lágu oljuprísunum?

-Tað mest týðandi fyri føroyingar er, at tit fáa vitan um, antin nakað oljuríkidømi er í undirgrundini ella ikki. Tað hevði verið betur fyri allar partar, um prísirnir vóru betri, men tað eru teir nú einaferð ikki, og tú mást tí taka tað, sum tað er.

Richard Hardmann sigur í hesum sambandi, at tað hevur stóran týðning, at oljufeløg kunnu leggja sína orku saman í samtøkum. Tann dagin samtøkini ikki halda saman longur, tá verð-

Frá vinstri: Arvid Halvorsen, stjóri í Norsk Hydro, Hans J. Rasmussen, stjóri í Dong, Richard Hardmann, leiðingastjóri í Amerada Hess og Francis Gugen, stjóri hjá Amerada Hess. Umboð fyri Lasmo var ikki við til samkomuna. Lasmo hevði annars stóra samkomu í Listaskálanum herfyri.

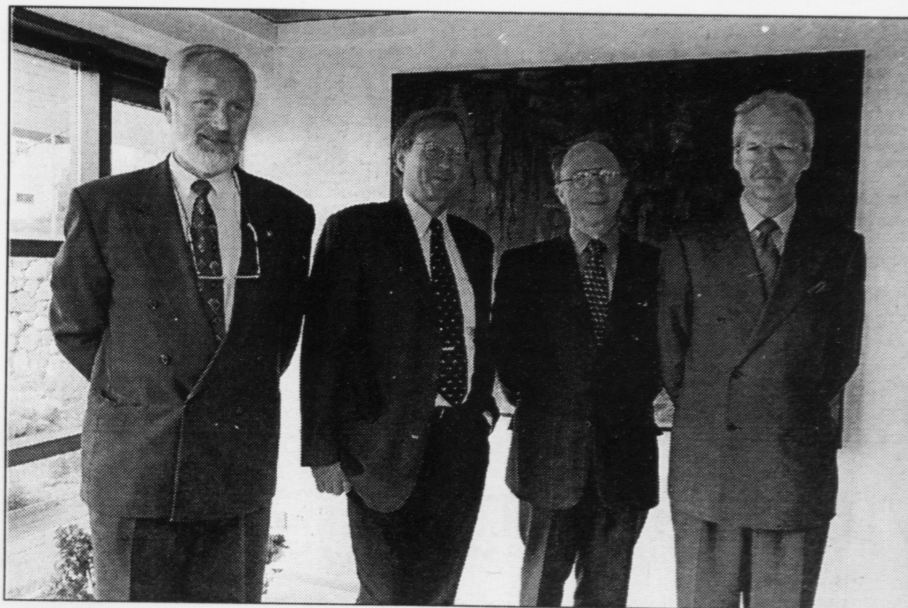
ur áhugin fyri eini útbjóðing at minka munandi.

Norsk Hydro egna skrivstovu í einri

Ein av ovastu stjórunum í DONG, Hans J. Rasmussen var eisini við til samkomuna. Hann sigur við Sosialin, at teir hava stóran vónir til nýggju skrivstovuna. Eisini letur hann sera væl at teimum „trainess“, sum teir hava tikið úr Føroyum. -Tað er vón okkara, at vit kunnu vera við til at útbúgva føroyingar til at vera við í eini oljuvinnu. Tá vit byrjaðu fyri 26 árum síðani, stóðu eisini vit á berum og høvdu fyri neyðini at fáa kunnleika og lærdóm frá øðrum. Vónandi kunnu tit nú heysta fruktir av tí, sum vit m.a. hava lært sigur Dongstjórin.

Eisini nýggi stjórin fyri Føroyaækið hjá Norsk Hydro, Arvid Halvorsen var við til samkomuna fríggjadagin. Hann sigur við Sosialin, at hetta er ein sera týðandi løta fyri samtakið. Men hann leggur dent á, at hóast Amerada Hess er operatørur í samtakinum í løtuni, so ætlar Norsk Hydro sær møguleika seinni, tá teir vita, hvørjar teigar teir fáa lutaðar í eini útbjóðing, at lata upp sína egna skrivstovu í Føroyum.

-Vit hava gjørt ta avtalu í samtakinum, at fáa vit lutaðar fleiri teigar í eini fyrstu útbjóðing, so verður Norsk Hydro eisini operatørur.



Mortan Johannesen, reiðari og nevndarlimur í Atlantic Petroleum heilsar uppá Francis Gugen frá Amerada Hess.



Listarmaðurin Tróndur Patursson hevði prýtt veggirnar í stóru og snotuligu skrivstovuþølunum hjá „The Faroes Partnership“. Her saman við Richard Hardmann



Atlantic Airways

Longd ferðaætlan til Skotlands

Vegna stóra undirtøku á Skotlandsrutuni í summar hevur Atlantic Airways longt ferðaætlanina eftir 13. august, og verður flogið soleiðis:

Mánadag:

Frá 17. august til 19. oktober. Aberdeen–Føroyar 16:30 – 17:40

Hósdag:

Frá 20. august til 22. oktober. Føroyar–Aberdeen 17:30 – 18:40

Nærri upplýsingar fáast frá Atlantic Airways, tlf. 33 37 00, og frá øllum ferðaskrivstovum kring landið.