

Undirgrundarmarkið fyrsta prioritet

Oddagrein

LØGMANSRØÐAN á ólavsøku inniheldur margar spurningar, sum úttan íva fara at fáa gjølliga viðgerð í pressuni. Sosialurinn ætlar sær í hvussu er at taka upp nóg av teimum málum, sum verða tikin fram í røðuni, og vit fara eins og fyrr at heita á okkara lesarar um at luttaka í orðaskiftinum - og ikki bara lata hetta upp til politikararnar. Tað er rætt, at vit hava valt politikarar fyri at gera lógir og taka avgerðir. Men týðandi partur av demokratiinum er, at allir borgarar siga sína hugsan, ikki bert valdagin, men so sanniliga allar dagarnar millum valini hvørt fjórða ár. Eitt av málunum, sum løgmaður nemur við og sum hann eftir øllum at døma leggur alstóra áherðslu á, er undirgrundarmarkið móti Bretlandi. Hann vil ikki siga, hvat teir arbeiða við í lútuni, men so mikið sigur hann tó, at nakað er við at henda.

LØGMAÐUR sigur so, at vegna tess, at markið enn ikki er ásett ber ikki til at fara undir eina veruliga útbjóðing. Í hvussu er mugu vit fáa greitt við bretar, hvørji øki, sum vit ætla at bjóða út, teir fara at mótmæla um. Løgmaður sigur, at útbjóðingin verður neyvnan fyrr enn í næsta ár, men kortini standa dynnar opnar fyri eini útbjóðing fyrr, um tað skuldi hent, at bretar bráðliga vilja vísa ein meira positivan vilja í samráðingunum. Hann sigur seg eisini vilja vita meira um, hvat liggur aftanfyrri mongu útspælini hjá bretum í seinastuni um, at teir halda góðir møguleikar áttu at verið fyri eini loysn, og at ynskið er at fáa samráðingar aftur sum skjótast. Løgmaður tykist hava fatað vandan av at útseta eina útbjóðing og sigur tí við Sosialin, at oljufeløgin hava vist ein góðan vilja við at vera sera tolin. Hann heitir á tey um at hava tol nakað enn, tí tað verður arbeiðintest við at fáa eina loysn á marknatrætuni. Kolvetnismálið, sum eisini hevur drigið nakað út, ætla løgmaður skal koma fyrri tingið í heyst. Hann hevur skundað undir arbeiðið og sigur, at nú er við at vera rokkið á mál. Samanumtikið vónar løgmaður, at tað í næstum fer at koma gongd á alt oljumál.

BÆDI løgmaður og oljumálaráðharrin skulu til Noregs í hesum mánaðinum, har teir í stóran mun skulu tosa um oljusamvinnu. Vit mugu so vóna, at teir fáa høvi at tosa við bretska orkumálaráðharran, sum verður við á ráðstevnunni. Nú hevur hesin sum so einki við markið at gera, tí hetta málið hoyrir undir uttanríkisráðið, men kortini hevur orkumálaráðharrin sum arbeiðsgevandi hjá DTI, sum er ídnaðar- og handilsmálaráðið nóg við oljuvinna at gera. Og hann veit, hvussu stóran týðning oljuídnadurin í Bretland leggur í at sleppa út í Hvíta økið, sum í lútuni er tengt at marknatrætuni við færoyingar. Tí kann John Battle vera ein góður boðberi hjá bæði Elttø og Kallsberg. Vónandi spyrst okkurt skilagott burtur úr øllum hesum, og vit mugu so seta okkara álit á oljumálaráðharran og løgmann, at teir gera eitt fyrri Færoyar gott arbeiði. Her hevur so uttanlandsnevndin hjá lögtinginum eina týðandi uppgávu, og tað er alla tíðina, at vera á kroppinum á teimum báðum ráðharrunum og tryggja sær, at teir arbeiða fyrri sakini og eisini fyrri at gera teimum góð ráð.

Sosialurinn

Trý fólk á sjúkrahús



Bussurin hjá Bussleiðini fekk stóran skaða. Tá ið politiið kom á staði, vóru 19 metrar ímillum bussarnar. Men að er óvist, um annar bussurin var fluttur eftir óhappið, ella um hann er fluttur so langt av stoytinum, tí so var hann harður

ÁKI BERTHOLDSEN

Trý fólk endaðu á Landsjúkrahúsinum eftir eitt ferðsluóhapp á Hvítanesvegnum í Hoyvík um fimm tíðina seinnapartin hósdagin. Men tvey teirra sluppu út útaftur beinanvegin. Hinvegin var neyðugt at leggja tað triðja fólk undir skurð, men livimátin er góður, tí tað hevði ikki meisláð seg so illa. Óhappið hendi, tá ið ein bussur hjá Bygdaleiðum rendi upp í reyvina á einum

Hann kláraði ikki bremsa og rendi upp í reyvina á einum øðrum bussi. Førarin er skuldsættur fyrri at hava broti ferðslulógina

bussi hjá Bussleiðini í Havn.

Báðir bussarnir vóru á veg niðaneftr Hvítanesvegnum, tá ið óhappið hendi.

Bussurin hjá Bussleiðini varð steðgaður við steðgiplássið ímillum Mannbrekku og á Mýruni at seta tvey fólk av.

Ímeðan kemur Leið 400 hjá Bygdaleiðum til Leirvíkar niðaneftr Hvítanesvegnum við einum 40 fólkum í.

Bussurin er tungur og bussførarin hevur trakkad á speedaran fyrri at fáa hann upp í ferð í mótbrekku.

Hann er akkurát komin rættiliga upp í ferð, tá ið hann kemur til bussin hjá

bussleiðin, har hann stendur við steðgiplássið, sigur lögreglan.

Førarin á Leirvíksbussinum ætlar so at sneiða út á vegin at koyra framvið havnarbussinum. Men so sær hann, at bilar koma omaneftr Hvítanesvegnum, beint ímóti sær og at ongin møguleiki er at sleppa framum bussin hjá bussleiðini.

Hann velur tí at snara innaftur, aftanfyrri bussin hjá Bussleiðini. Men hann hevur so mikið av ferð, at hann klárar ikki at bremsa og renur upp í reyvina á bussinum hjá Bussleiðini.

Ongin í bussinum hjá Bygdaleiðum fekk skaða.

Men trý fólk í bussinum

hjá Bussleiðini fóru á Landsjúkrahúsið.

Førarin fór til kanningar fyrri ymsar smásnuddir, men slapp heimaftur beinanvegin.

Ein ferðamaður fór eisini á skaðastovuna við snuddum í arminum, men tað hevði tibetur heldur onki uppá seg.

Ringast fyrri kom ein annar ferðamaður, sum meiddi sær mjóðnina, lærið og fór at bløða innvortis.

Hann mátti leggjast undir skurð, men livir væl nú.

Skuldsættur

Aftaná óhappið er tann, sum koyrði bussin hjá Bygdaleiðum, skuldsættur fyrri brot á ferðslulógina, tí at hann hevur ikki koyrt eftir umstøðunum. Tá ið hann ikki kláraði at steðga, hevur hann koyrt ov skjótt eftir umstøðunum, og tað verður hann skuldsættur fyrri.

Tá ið politiið kom til, stóð bussurin hjá Bussleiðini við høgri bakshjól uppi á gongubreytini.

Tað er óvist um bussurin hevur koyrt uppá gongubreytina, ella um hann er farin uppá av stoytinum.

Lögreglan upplýsir eisini, at tað vóru heilir 19 metrar úr reyvini á bussinum hjá Bussleiðini, í gronina á hinum bussinum.

Men enn er tað eisini óvist, um annar bussurin er fluttur eftir óhappið, ella um bussurin hjá Bussleiðini er skumpaður so langt fram eftir av stoytinum, tí so hevur hann verið heilt harður.

