

Nú vóna Vágbingar at tað fer at regna

Turrveðrið seinastu tíðina hevur kostað vágbingum nógvar pengar. Eitt nú hevur fiskaarbeiðið verið nógv skert



– Okkurt fiskavirkið í Vági hevur ligið stilt í trýggjar vikur, tí tað hevur onki vatn og tað er ein ótolandi støða. Men gongst, sum Býráðið ætlar, er hetta seinastu ferð, at vágbingar fara at mangla vatn

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað er sanniliga ikki oftani, at tað er neyðugt hjá okkum í Føroyum at biðja

um regn.

Men nú hevur turrveður verið so leingi, at nógva staðni er vatnið við at ganga undan.

Og í Vági stendur nú so illa til, at vágbingar vilja bara hava regn.

Tað er ikki ókent, at tað er ov lítið vatn í Vági, tá ið

turrveður er. Men sjálvdan hevur tað verið so turt um hesar seinsatu vikurnar, og nú er aftur vatntrot í Vági.

Tað hevur at kalla ikki

regnað í fleiri vikur og nú er tað so galið, at tað er blivin ein álvarsligur bági hjá vinnulívinum í Vági.

Ikki minst hevur vatntrotið rakt fiskivinnuna, sum krevur nógv vatn, men eisini aðrar vinnur eru raktar. Eitt nú var tað ikki meiri enn bakarín í býnum fekk nakað í ovnin í gjáramorgunin, tí hann hevði onki vatn. Tað gekk í gjár, men eftir, hvat skilst, er tað hvønn dag eitt ivamál, um hann fær nokk av vatni at baka við, so er tað ikki at regna nú, skal tað ikki undra nakran, um tað eisini fer at mangla breyð í Suðuroynni fyrsta dagin, í hvussu so er frá tí eina eina bakaranum.

Fiskavirki liggja lamin

Eitt er at mangla bollar og breyð. Verri er, at tann vatn-krevjandi vinnan í Vági, eitt nú fiskivinnan, eisini er farin at merkja sviðan av vatntrotinum.

Tað eina fisksavirkið í bygðini, Sancy Seafood, hevur ligið lamið leingi, tí onki vatn er.

– Vit hava ikki fingið ar-beitt fisk í trýggjar vikur, sigur Jens Petur Brattalíð, virkisleiðari.

Hann sigur, at teir hava ikki torað at keypt fisk og tað hevur enntá verið so galið onkuntíð, tá ið teir hava tikið kansin og keypt fisk, at teir hava verið noyddur at selja hann norðureftir aftur, óvirkaðan, tí vatnið er blivið uppi, so teir hava ikki fingið arbeitt hann.

Virkisleiðarin sigur, at hetta hevur kostað virkinum ein hóp av pengum, umframt at tað sjálvsagt hevur hevur kostað arbeiðsfólkið

fitt í arbeiðsløn.

Hann sigur, at veðurstøðirnar hava boðað frá eitt sindur regni nú, men hann vónar, at tað fer at regna illa.

Sancy er á veg til lands at avreiða, men sum er, fáa teir ikki keypt fiskin.

– Vónandi fer tað at regna so at vit ikki eisini missa tað lastina, sigur Jens Petur Brattalíð.

Á Palm Seafood hevur ikki staðið so illa til. Petur Johannesen, sigur, at tey hava klárað seg, men tey eru so „heppin“, at teirra virkið er bundið í vatnveitingina, frammanfyri virkið hjá Sancy Seafood.

– So enn hava vit klára okkum. Men tað er sera lítið vatn og tað ger, at vit ansa eftir, ikki at keypa ov nógvan fisk, so upp á tann mátan er hetta ómetaliga forargiligt, sigur hann.

Síðstu ferð

Gongur sum ætlað, verður hetta kortini síðstu ferð, at vatntrot verður í Vági.

Vágs Býráð samtykti nevnliga fyrr í ár at taka upp samráðingar við SEV um at fáa loyvi til at leggja vatnveiting niðan í Miðvatn, sum SEV eisini fær vatn frá til elverkið í Botni.

Ætlanin hjá vágbingum er at fáa eina avtalu við SEV um at kunna fáa vatn úr Miðvatni í eini trongstøðu, sum hesari.

Fest avtala um tað, verður vatnveiting lögð úr Miðvatni, oman í vatngoymsluna í Vági.

Vágs Býráð hevur biðið verkfrøðing gera eitt uppskot og tá ið tað er liðugt, verður biðið um samráðingar við SEV.

Fyrstu føroysku samarittarnir

Reyði Krossur Føroya hevur útbúgvið eitt lið av føroyskum samarittum. Hesi eru teir fyrstu samarittarnir í Føroyum síðan Seinna Heimsbardaga

EDVARD JOENSEN

Átta fólk finga á páskum prógv sum samarittar frá Reyða Krossi Føroya. Hesi eru teir fyrstu samarittarnir, sum eru í Føroyum síðan Seinna Heimsbardaga. Tað vóru danskir instruktørar, sum vóru í Føroyum á hildu skeið fyri hesum fólkunum.

Ein samarittur er ein, sum gevur viðgerð, har eithvørt hendir. Ein, sum fer eitt sindur víðari enn tann, sum gevur fyrstuhjálp. Í stuttum kann sigast, at fyrstahjálp er fyrirbyrgjandi, meðan samaritturin eisini kann geva viðgerð.

Tó er tað rættiliga avmarkað, hvat gerast kann av einum samaritti, tí hann er hóast alt hvørki læknir ella sjúkrasystir. Til dømis kann hann ikki ordinera heilivág ella seyma ein skurð saman aftur. Men hann er førur fyri at steðga eini bløðing, viðgera brunasár og tilfíkt. Samaritturin kann avgera, nær ein skaði er so mikið álvarsligur, at hann skal víðgerast á sjúkrahúsi, ella um til ber at biða, til læknin fær tíð at koma á staðið.

Fyri at gerast samarittur krevst, at ein fyrst hevur øll fyrstuhjálparskeiðini, sum fáast, og síðan tekur eitt 30 tíma samarittarskeið, sum endar við roynd og evaluering.

Hetta fyrsta, føroyska samarittarliðið, sum fekk prógv um páskirnar, telur átta fólk. Fýra menn og fýra



Nakrir av samarittunum í nýggjum býnum avmyndaðir á skrivstovuni hjá Reyða Krossi Føroya

(Mynd: Edvard Joensen)

kvinnur. Tey eru í aldrinum 20 til 50 ár, og búgva øll uttan ein í Havn. Tað halda tey vera eitt sindur keðiligt, siga tey. Tey vildu fegin, at liðið var eitt sindur meira spjatt um landið, tí tað hendir nógv uttan fyri Havnina, har nógv fólk savnast.

Tað ber væl til hjá øðrum at koma við til hesi tiltøkini. Tað er bara at siga frá hjá

Reyða Krossi Føroya, ella aktivitetsleiðaranum, Leif Dam, so slepst út saman við samarittunum. Leif er at hitta á telefon 31 01 49, og Reyði Krossur Føroya hevur tlf. nr. 31 96 30. Og tey vilja fegin, at so nógv sum gjørligt eru við. Tí tann, sum fyrst er byrjaður av áhuga, kann saktans halda fram og fáa alla útbúgvingina.

Tað er har, nógv fólk savnast, at samarittarnir hava sítt virki. Serliga eru tað fót bóltsdystir, stórar mótirøðir, dansur og slík tiltøk, har nógv fólk savnast á lítlum øki. Vanliga verður sagt, greiða tey frá, at roknast skal við einum samaritti fyri hvørji 1.000 fólk, savnað er.

Liðið er skipað við einum aktivitetsleiðara, sum syrgir

fyri, at alt tað praktiska á staðnum, har tey skulu vera, er í lagi. So sum útgerð, høli at vera í og so framvegis.

Síðan er ein vaktarleiðari, sum altíð er staddur á høvuðsstøðini á staðnum, har tiltakið er. Og at enda eru tað vanligu samarittarnir, sum ganga runt millum fólk og annars eru til taks, um brúk skuldi verðið fyri teimum. Tey fara ongantíð út

einsamøll. Altíð tvey og tvey, siga tey.

Samarittarnir eru lættir at fáa eyga á, har teir eru. Tey hava fingið nýggjar búnar, sum síggjast væl. Reyð yvirklæði við Reyða Kross merkinum á, so einki er at ivast í. Umframt eru tey eisini í hvítari sonevndari t-shirt, sum eisini ber eyðkenda Reyða Kross merkið.

Í Føroyum hava tey longu verið til ymisk tiltøk. So sum fót bóltsdystir, møti og dansiltøk. Nú um hvítusunnuna skulu tey til Danmarkar at vera við, tá Oyra-sundsbrúgvinn verður latin upp. Tað vil siga til ta stóru kapprenningina. Tað er Dansk Røde Kors, sum hevur boðið teimum at vera við. Fyrsta stóra tiltakið, sum verður, eftir at tey eru afturkomin, verður føroyska steypafinalan í fót bólti, sum verður á Tórsvølli.

Í heyst fara tey aftur til Danmarkar. Tá verður tað til eina sonevnda landsvenjing, har kappast verður við lið úr Danmark um danska meistarheitið. Vinnarin fer víðari til europameistarakapping í Fraklandi.

Tað kostar at hava eitt slíkt lið koyrandi. Bæði klæði og onnur útgerð skulu haldast. Og til tess hava tey fingið stuðlar, ella sponsorar, sum tað vanliga verður nevnt. Og teimum eru tey í Reyða Krossi Føroya sera takksom fyri stuðulin.

Jørgen Niclasen skal svara áðrenn 14 dagar eru farnir

ÁKI BERTHOLDSEN

Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, er nú biðin um at svara nøkrum spurningum um tey loyvi, sum verða latin til at fiska tunfisk undir Føroyum.

Tað er landsstýrismálanevndin hjá lögtinginum, sum er farin at kanna málið, og í tí sambandi hevur hon sett fiskimálaráðharranum nakrar spurningar og sum hann hevur fingið 14 dagar at svara í.

Tað var í sambandi við ein fyrispurning í lögtinginum frá frá Dan R. Petersen, lögtingsmanni, til Jørgen Niclasen, landsstýrismann um tunfiskaloyvi, at tað varð heitt á landsstýrismálanevndina um at kanna málið.

Harumframt varð spurningurin um tunfiskaloyvini undir Føroyum eisini viðgjørdur í einum orðaskiftið í tinginum tann 16. februar í sambandi við ein munnligan



Fiskiskapurin eftir tunfiski er blivið eitt heitt politiskt epli í Føroyum og nú er landsstýrismálanevndin farin at kanna málið. Fyribils skal Jørgen Niclasen svara spurningum

um at svara nøkrum spurningum.

Harumframt hevur nevndin biðið um at fáa fult innlit í øll skjöl í málinum, m.a. innlit í tær einstøku umsóknirnar og tey einstøku loyvin.

Spurningarnir, sum nevndin hevur sett landsstýrismanninum, eru hesir: 1) Verða royndarlooyvi latin eftir umsókn, og hvussu verður kunnað um, at áhugað kunnu søkja?

2) Tá ið royndarlooyvi verða latin japanskum skipum, hvør er tað tá, sum søkir um loyvini, er tað tað japanska skipið ella umboðið í Føroyum. Og um tað er umboðið í Føroyum, hvørji krøv verða tá sett til umsóknina, og hvørjar treytir verða settar fyri loyvinum?

3) Er tað eitt samstarv millum føroyskar myndugleikar og japanskar myndugleikar, sum skapar grundarlag fyri støðutakanini til, hvørji japansk skip fáa loyvi, ella eru tað einstaklingar ella feløg í Føroyum

sum taka samband við eitt tilvildarligt japanskt skip, og í so føri verður royndarlooyvið givið áðrenn ella aftaná, at tað japanska skipið er komið inn í myndina?

4) Eru treytir t.d. settar um, at loyvið ikki kann seljast til japanska skipið, ella vera treytað av samsýning annars?

5) Eru treytir settar um, at umsitingin skal hava avrit av tí avtaluni, sum gjørd er/verður millum føroyska umboðið og japanska skipið, og í so føri, kann landsstýrismálanevndin fáa innlit í hesar avtalur?

6) Hvørji víðurskifti verður mett um, tá støða skal takast til, um ein umsøkjari skal fáa eitt royndarlooyvi?

7) Hevur nakar umsøkjari fingið avslag?

8) Til sammetingar, hvussu er skipanin við øðrum fiskiloyvum, hvat víðvikur omanfyrirstandandi spurningum?



Betri fyri umhvørvið

Kommunala Orku- og Brennistøðin fer í næstum at viðgera køliskap og frystiboksir soleiðis, at sum mest av tilfarinum verður endurnýtt

Edvard Joensen

Kommuna Orku- og Brennistøðin á Hjalla fer í næstum undir at umhvørvisviðgera køliskáp og frystiboksir. Tað vil siga at taka tað skaðiliga evnið freon úr og forkoma tí á skilagðan hátt.

Fyrr hevur tað verið soleiðis, sigur Mikkjal Absalonsen, stjóri á KOB, at køliskap og frystiboksir hava verið trýst saman og send skrot av landinum. Seinni eru teir farnir at senda tey heil til eitt danskt felag, sum tekur tey sundur og umhvørvisviðger tey.

Talan er um at taka freon úr sjálvari køli- og frystiskipanini umframt isolatiónini. Men hetta er nakað, sum eins væl kundi verið gjørt í Føroyum, um umstøðurnar vóru til tess. Og tað ætla teir á brennistøðini, at tær skulu verða.

Tað krevur tó eina fløgu upp á umleið ein hálva milliún, metir Mikkjal Absalonsen. Og ein maður má setast burtur av til hetta arbeiðið, heldur hann. Hinvegin verður vinningurin so í fyrsta umfari minni umhvørvisdálking, umframt at til ber at endurnýta jarnið í skápum og boksum, og lutir úr motorunum so sum eitt nú koparíð, har verður nýtt.

Ætlanin er tó ikki farin í gongd enn, og eingir pengar eru umbidnir, sigur Mikkjal Absalonsen. Kannast skal sjálvandi eisini, um tað veruliga er so mikið nógv køliskap og frystiboksir í landinum, at tað fer at loysa

seg at gera fløgur í hetta.

Mikkjal Absalonsen sigur, at tað er eini 16.000-18.000 húsarhald í Føroyum. Hevur hvørt húskið eina frystiboks og eitt køliskap, sum verður skift út soleiðis á leið tiggjunda árið, metir hann, at grundarlag er fyri at viðgera tey her heima hjá okkum. Men tað er sjálvandi treytað av, at alt verður gjørt á einum stað. At samstarvað verður við IRF. Tí tað er heilt greitt, at tað er ikki pláss fyri tveimum slíkum støðum í landinum.

Eitt annað, sum fer at vinda upp á seg, er burturbeining av teldum. Eisini her er rættiliga nógv, sum kann verða tikið sundur og endurnýtt. Men hetta er ein nógv stórri verkætlan, sum enn ikki er annað enn hugsað um, sigur Mikkjal Absalonsen.

– Men ein slík ætlan liggur enn nakað væl úti í framtíðini, sigur hann.

KOB fer nú at endurvinna tilfar úr køliskápum og frystiboksrum

Mynd: Jens Kristian Vang