

Løgtingsgrannskoðari: Ongin møguleiki at fylgja peninganyftsluni hjá landinum:

Tað er onki skil á roknskaparhaldinum hjá landskassanum

– Roknskapirnir hjá landskassanum eru trý ár afturáttisgjaldir. Tað er grovt brot á stýrisskipanarlógina og ger tað ógjøriligt at hava eftirlit við landshúsarhaldinum, sigur formaðurin fyri lögtingsgrannskoðararnar

Atlantic Autoimport

Góðir brúktir bilar á goymslu

BMW 324 TD st.car

115 hk diesel, myrkgrønmetallic, árg. 1988, 210.000 km, servo, sentrallás, org. sóltak, tónaðar rútar, el-spegl, 5x org. alu.felgur, deilt baksetur, vörurúmsavdekkning vm.

Honda Accord 2,0 EXi

122 hk bensin, hvítur, árg. 1988, 132.000 km, servo, sentrallás, tónaðar el-rútar aftan og framman, el-spegl, stereo, el-antenna vm.

VW Golf CL 1,8i

90 hk bensin, grámetallic, 3-hurðar, árg. 1988, 180.000 km, org. sóltak, tónaðar rútar, alu.felgur vm.

VW Transporter T2 1,6 TD (vörugnur)

70 hk diesel, gulur, árg. 1987, 110.000 km, rútar í vörurúmi.

Brúktir bilar úr Týsklandi

Audi 80 1,9 TDI

90 hk diesel, hvítur, árg. 1993, 91.000 km, ABS, servo, sentrallás, org. el-sóltak, tónaðar rútar, el-spegl við varma, nakkastúttur aftan og framman, tokulyktir aftan og framman, stereo vm.

BMW 320i 24V E36

149 hk bensin, diamantsvartmetallic, árg. 1991, 78.000 km, ABS, servo, sentrallás, org. el-sóltak, tónaðar el-rútar aftan og framman, el-spegl við varma, boardcomputer, 17" alu.felgur, M-Tech undirvogn, nakkastúttur aftan og framman, tokulyktir aftan og framman, Bavaria sound system vm.

BMW 324 D

86 hk diesel, reyður, árg. 1988, 119.000 km, sentrallás, org. sóltak, tónaðar el-rútar aftan og framman, el-spegl, tokulyktir aftan og framman vm.

Opel Calibra 2,0i 16V

149 hk bensin, svartmetallic, árg. 1991, 135.000 km, ABS, servo, sentrallás, org. el-sóltak, tónaðar el-rútar, el-spegl, alu.felgur, stereo, startsperru vm.

VW Golf III 1,9 D

60 hk diesel, reyður, 3-hurðar, árg. 1993, 131.000 km, servo, sentrallás, org. el-sóltak, tónaðar rútar, stereo vm.

VW Passat 1,9 TD st.car

75 hk diesel, reyðmetallic, árg. 1992, 179.000 km, servo, sentrallás, org. el-sóltak, tónaðar rútar, el-spegl, nakkastúttur aftan og framman, takboylar, vörurúmsavdekkning, krók vm.

Bilsola, Lakk- & Plátuverkstaður á Signabø
Boks 32, Fø-410 Kollafjørður
tlf. 421 560 & 289 778 fax. 421 067
e-mail: auto-imp@post.olivant.fo



ÁKI BERTHOLDSEN

– Tann seinasti roknskapur hjá landskassanum, sum er liðugur, er tann fyri 1994.

– Støtt fremur landsstýrið grovt brot á stýrisskipanarlógina.

Men samstundis førir tað við sær, at lögtingsgrannskoðararnir ongan livandi møguleika at røkja sína skyldu, sum er at ansa eftir, at landshúsarhaldið verður forsvarliga umsit.

Hergeir Nielsen, formaður fyri lögtingsgrannskoðararnar sigur, at hann er ikki spört skelkaður, nú hann, saman við restini av lögtinginum fer undir tað fyrstu tingsetuna eftir valið 30. apríl.

Hann sigur, at tað hevur skelkað seg at varnast, hvussu lítill skil er í roknskaparhaldinum hjá landskassanum.

– Tað er ein rokaður køstur, sum tvey tær undanfarnar landsstýri leggja seg seg, og sum tað nú verður okkara trupla uppgávu, at royna lempa tóman, sigur hann.

Tað, sum Hergeir Nielsen sipar til, er roknskaparhaldið hjá Landskassanum.

– Eftir stýrisskipanarlóg-

skoðararnir landsstýrinum vart við, at í sambandi við roknskaparhald landskassans verða álvarsom brot framd á stýrisskipanina dag og dagliga.

– Skyldan hjá lögtingsgrannskoðaranum er at ansa eftir, at allar inntøkur og allar útreiðslur landskassans eru bókførðar í roknskapin og at ongin útreiðsla er góldin uttan heimild figgjárlógini, ella við aðrari heimild.

– Ella sagt við øðrum orðum hava vit stutt sagt skyldu til at ansa eftir, at tað verður húsast forsvarliga við landskassans pengum.

– Men nú eru vit komnir eftir, at onki skil er á hesum viðurskiptum fleiri ár aftur í tíðina.

– Og vit hava ongan møguleika at ansa eftir hesum so leingi, sum landsstýrið áhaldandi brýtur sjálva stýrisskipanina á hesum øki og fer so lætt um.

– Tað vil so aftur siga, at tað löggevandi valdið, lögtingið, hevur ongan møguleika at hava nakað sum helst eftirlit við tí útinnandi valdinum, sum er landsstýrið.

– Ja, stóðan er enn tann, at heili tvey landsstýri hava lagt frá sær, uttan at lögtingið hevur havt tann allarminsta møguleikan at kanna eftir, hvussu forsvarliga tey hava húsast við skattaborgarans pengum.

Hergeir Nielsen vísir m.a. á, at tað er eisini ómøguligt at lata ein landsstýrismann standa til svars fyri møguliga yvirnýtslu, tá ið tað gongur so long tíð, aðrenn roknskapirnir verða gjørdir upp.

Abyrgd landsstýrismanna er sostatt bara bara eitt eiti, uttan innihald.

– Tað er eisini ómøguligt at stýra einum landi á henda hátt, tí ein tann allarfyrra fortreytin er, at tær roknskaparlígu fortreytirnar eru í lagi.

– Men tað ringasta hjá tinginum er tó at vit vera noytt at ássana, at Føroyar eru ikki fórar fyri at halda sína egnu stýrisskipanarlóg.

Eisini heldur hann, at tað er marghættligt hjá tinginum at hoyra tósið um eykajáttanir á figgjárlógini fyri í ár til ymisk endamál, tá ið ongi roknskaparpartur eru komnir á borðið, hvørki fyri farna ár, og enn og minni fyri 1996 og 1995.

– Sostatt er landsstýrið heili trý ár afturáttisgjald við sínum egnu roknskapum, sigur Hergeir Nielsen.

Karsten skal svara
Formaðurin fyri lögtingsgrannskoðararnar sigur, at henda stóðan, sum landskassin er kominn í, hvussu

ótrúliga aftaliga hesi bæði seinastu landsstýri hava raðfest figgjárlógina av hesum landi.

Hergeir Nielsen sigur, at brotini á stýrisskipanarlógina verða mett at vera so álvarslig, at landsstýrismaðurin í figgjárlógini fer at vera biðin um at svara eini røð av spurningum um hesi viðurskipti, tó at hesin landsstýrismaðurin er so nýggjur í starvinum, at hesir trupulleikarnir kunnu ikki skuldskrivast honum.

– Men tað verður neyðugt hjá honum at rubba seg álvarsliga og at fáa skil á sínum málsøki, sigur Hergeir Nielsen.

Uttan úrslit

Hergeir Nielsen sigur, at trupulleikin er ikki nýggjur, tí lögtingsgrannskoðararnir vita, at landsgrannskoðarin hevur gjørt vart við hesi óregluligi viðurskipti í fleiri ár, men til fánýtis.

– Vit vit eisini, at landsgrannskoðarin fyri meiri enn einum ári síðani boðaði landsstýrinum frá, at ein neyðtalan mátti gerast alt fyri eitt, so at gjaldsstovan kom uppundan, tí stóðan var kaotisk og trupulleikarnir bara hópaðu seg upp.

– Somuleiðis vita vit, at gjaldsstovan boðaði frá í á heysti í 1997, at hon kom uppundan seinni í árinum.

Men tað var uttan úrslit, tí í februar í ár vóru primopostarnir í 1996, tað er figgjárlógina 1. januar í 1996, framvegis ikki lagdir inn og tá lá nóg avstemmingsarbeiði enn á láni, men tað skuldi gerast í paril.

– Í mai lógu hesir trupulíkar enn á láni.

– Í juni í ár varð upplýst, at hvørki 1995 ella 1996 vóru liðug og primopostarnir fyri 1996 vóru ikki enn tastaðir lagdir inn og at avstemmingsarbeiði enn lá á láni.

– Ikki fyrr enn 19. juli vóru primopostarnir fyri 1996 innlagdir.

– Men enn var stórt arbeiði eftir at avstemma millumrokningskonti, har ein hópur ikki stemmaði.

– Sostatt má staðfestast, at roknskapir landskassans tey seinastu trý árin liggja í einum babylonskum ruðulleika.

Hergeir Nielsen sigur, at nú ólavskurðin lógmann kemur til viðgerar, har ein vikuni fer hann at reisa máli um roknskapirnar hjá landskassanum. M.a. ætla hann at spyrja lögtingið, hvat tað ætla at gera við slík áhaldandi og grov brot á stýrisskipanarlógina.