

Vit hava mist nógv rættindi men hava onki fingið afturfyri

– Og nú iløgu-stuðulin er rokin, verður tað ómet-aliga trupult sig-ur Marner Lis-berg, reiðari

ÁKI BERTHOLSEN

– Vit hava altíð havt ringar sømdir. Men harafturat eru karmarnir alsamt blivnir trengri og trengri hesi seinastu árin.

– Men vit hava ongantið fingið nakað afturfyri, sum vigar upp ímóti teimum rættindum, vit hava mist.

– Og nú vit eisini hava mist fløgustuðulin má eg viðganga, at tað verður ó-metaliga trupult hjá skip-unum at klára seg.

Marner Lisberg, reiðari á fleiri djúpvatnstrolarum stúrir ikki spurt, nú lands-stýrismaðurin í fiskivinnu-málum kunngjórði í ting-inum mikudagin, at hann ætlaði at halda fast við, at fløgustuðulin, sum djúpvatnstrolararnir mistu í mars mánaða, verður ikki settur í gildi aftur.

Mist nógv - onki fingið

Marner Lisberg sigur, at vinnuligi karmarnir hjá djúpvatnstrolarunum hava altíð verið trengir.

– Teir høvdu báði undir Íslandi og Eystanfyri og teir høvdu harafturat alt tað djúpa vatnið undir Føroyum fyri seg sjálvar.

– Síðani er kvotan undir Íslandi skerd og djúpvatnstrolararnir mistu alla sína kvotu.

– Teir mistu eisini alla sína kvotu eystanfyri, tá ið heildarkvotan har varð skerd.

– Hesi seinastu árin hava nakrir av teimum størstu trolarunum tó havt eina lífta kvotu eystanfyri, sum hevur givið teimum ein, ella tveir túrar í part.

– Og nú seinast er tað hent, at garnabátarnir hava stíkað at kalla allar tær bestu svartkalvaleiðirnar inni.

Marner Lisberg leggur dent á, at hetta er baa meint sum ein staðfesting, ikki sum ein affinjing, tí, tí hann er av teirri áskoðan, at allir skipabólkar skulu hava rætt at vera til.

– Men tað skerst ikki burtur, at hetta er eisini eitt,

sum ávirkar rakstur, tí lemmatrolararnir sleppa ikki longur at royna har, teir plaga at royna.

Hinvegin hava djúpvatnstrolararnir hava ikki fingið nakað afturfyri tey mistu rættindini.

– Vit hava heldur ikki fingið ein stert av tí nógvá toskinum, sum hevur verið undir Føroyum seinastu árini.

– Vit hava eitt hjáveði-prosent av toski og hýsu, men tað er so lágt, at tað er ongin møguleiki at leggja seg eftir at fáa eitt sindur av toski, tí tað blívur altíð ov nógv.

Marner Lisberg sigur, at orsökini til, at trolararnir hava klárað sínar skyldur, er, at teir hava hava fingið fløgustuðul.

Hann visir á, at allir teir stóru lemmatrolararnir hava eisini veruliga brúkt fløgustuðulin at gera fløgur fyri.

– Teir eru kanska tann einstasti parturin í flotanum, sum hevur gjørt nakrar royndir at troyta aðrar møguleikar enn teir vanligu.

– Teir hava m.a. gjørt royndir eftir búfiski og onkur hevur eisini fingið tað at bera til.

– Vit hava eisini gjørt skipini út at roynt í Írmingarhavinum.

– Hesar royndir hava kostað væl av pengum.

Fýra ár afturat...

Reiðarin á Tvøroyri visir á, millum 95% og 98% av tí, teir fiska, verður avreitt og virkað í Føroyum.

– Harafturat kemur, at flotin er í hampiliga góðum standi, tí tað er stórir dentur lagdur á viðlíkahaldið.

– Tann elsti djúpvatnstrolarin er Suðringur og hann er 20 ára gamal.

– So við rimilugum viðlíkahaldsútreiðslum høvdu teir havt ein møguleika møguleika at staðið seg, og kanska væl tað - um teir fingi fløgustuðulin.

Marner Lisberg sigur, at høvdu bátarnir fingið fløgustuðul í fýra ár afturat høvdu bátarnir verið komnir so frægt uppundan, at teir høvdu klárað seg sjálvar.

Hann leggur afturat, at tað er onki at ivast í, at helt fløgustuðulin fram, høvdu teir uttan iva verið sinnadur til at gjørt nakrar fleiri royndir úti í djúpum vatni, kanska uttan fyri 200 fjórðingar, so at peningurin

framhaldandi eisini veruliga bleiv brúktur til at koma víðari.

Støðan sera trupul

Marner Lisberg sigur, at heldur John Petersen veruliga fast við, at lemmatrolararnir skulu missa fløgustuðulin, verður støðan ógvuliga trupul.

– Við ongum fløgustuðuli verður tað ógvuliga torført at fá endarnar at røkka saman.

– Og tað verður fyrst og fremst tann nýggjari parturin av trolarunum, sum fær tað tyngst, tí tey standa í mest pengum.

– Men hetta eru eisini tey skipini, sum størst áhugi er fyri uttanlands.

– So hendir tað, at tey ikki klára seg, verður tað útlendingar, sum fara við teimum fyri lítið og lætt.

– Utanlands er so mikið góður prisur fyri tey, at tað fer ikki at standa á hjá figgingarstovnunum at fáa sitt aftur.

– Og tað er púra vist, at tað fer ongin føroyingur at keypa tey við ongum fløgustuðuli.

Rakar ávis øki meint

Marner Lisberg visir á fiskivinnan í Føroyum hevur stóra slagsíðu við tað, at ávis øki í landinum hava mestsum „patent“ uppá ávis skipasløg.

– Tvs, at verður ein bólkur fyri bakkasti, kemur tað at raka ávis øki í landinum so ógvuliga meint.

– Tí má tað verða ein politisk uppgeva at regulera fiskiskapin so, at bakkastini verða avmarkað, so at tey ymsu smásamfeløgini ikki verða kollrend.

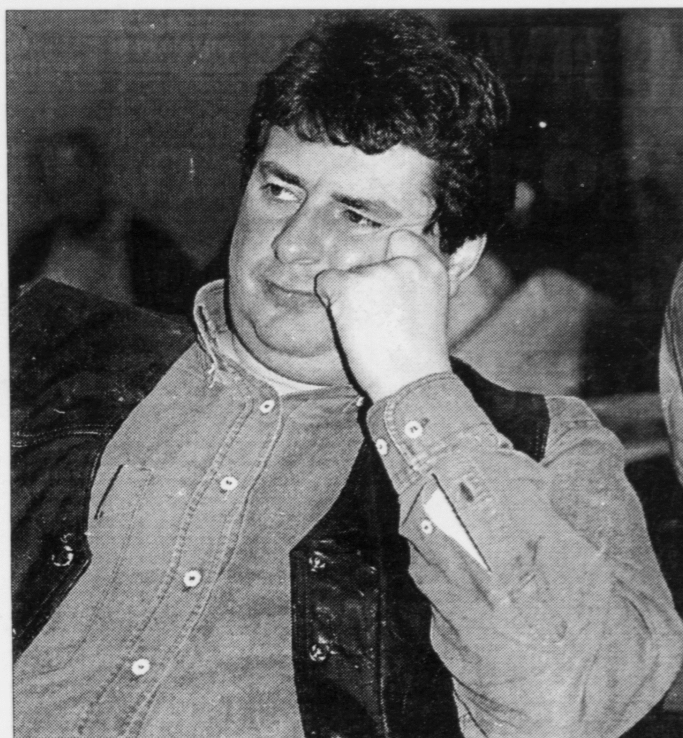
– Marner Lisberg sigur, at lemmatrolararnir hava so stóran týðning fyri lokalsamfeløgini í Vágum og í Suðuroy, at missa vit teir, fer tað at fáa heilt álvars-lig arveleiðing.

Fáa 12 trolarar fyri ein

Marner Lisberg sigur, áheitanin á politikararnar er tí at varðveita fløgustuðulin í fýra ár afturat, tí tað hevur avgerandi týðning.

– Átlanin er at seta 40 milliónir um árið í fýra ár til endurnýgging av skipa-flotanum.

– Eg veit ikki, hvussu nógv, ætlanin er, at hvør trolari skal fáa í studningi.



– Fyri tað sama, sum ætlanin er at lata einum nýggjum trolara í stuðuli, ber tað til at bjarga 12 trolarum, sum longu eru í flotanum, sigur Marner Lisberg, reiðari

– Men eg gitið, at stuðulin verður ikki minni enn 10-15 milliónir.

– Tvs, at tað einasta, vit biðja um, er at fáa tað í fløgustuðuli, sum ein trolari skal hava í stuðuli, tí vit kunnu hava 12 trolarar gangandi fyri somu upphædd, sigur Marner Lisberg.

– Ein djúpvatnstrolari kostar onkustaðni ímillum 60 og 70 milliónir at byggja.

– Og missa vit teir, vit longu hava, er tað heilt óhugsandi, at nakar byggir nýggjar trolarar.

– Tí tá ið trolarar, sum standa í 10 milliónir ikki standa seg, sigur tað seg sjálvt, at tað er ómøguligt at fáa trolarar, sum standa í 50-60 milliónum at bera seg.

– Tí hevði tað verið skilabetri at varðveitt fløgustuðulin eini fýra ár afturat.

– Og annars er tað ongin, sum veit, hvussu samfelagið sær út um fýra ár, sigur Marner Lisberg, tí tá kann oljan hava kollvelt samfelagið so nógv, at ongin veit, hvussu alt sær út tá.

– Og tá skulu kanska aftur grundleggjandi broytingar gerast.

– Og tað er tað nógv fyri kanska at hava avhøvdað ein heilan flota av góðum skipum.

við
Norrønu
til Bergens
17-19 aug.

Aftur í
60'ini

Luttakandi
orkestur
verða:

Robert, Kim
Kaj og Jón,
skipaorkestur
og Djóni sum plátu-
vendari

Rimmar
+
BINGO

við:
Uttanlandsferðum
vikuskifti á
Hotel Føroyum
Gávukortum o.ø.

farið verður mánadag og
komið verður aftur mikudag

úr einare
450,-
fyri hvønn

Ring og hoyr meira!

315900

Minni
Cruise



Les eisini:

Fleiri
hundrað
arbeidspláss
í vanda

Síða 9