

»Leitisteinur« keyptur fyri góðar 3 milliónir

Nýggi tunfiskabáturin hjá Pf. Túgvusteini kostaði góðar 3 mió. kr. at keypa, men Hans Andrias Joensen, reiðari, roknað við at brúka aðrar 3 mió. kr., áðrenn báturin er klárur at fara til fiskiskap. »Leitisteinur« er á skipasmiðju í Malaysiu í løtuni, men fer at sigla um vikuskiftið

ÓLAVUR Í BEITI

Føroyingar fara nú eisini at royna at veita tunfisk undir Føroyum, og er nú fyrsti rættiligi tunfiskabáturin keyptur úr Malaysiu, so at siga klárur at fara til fiskiskap. Upprunaliga er hetta trolari bygður á Assens skipasmiðjuni í Danmark í 1976, men í 1994 varð hann umbygður til tunfiskabát.

Felagið, sum umbygdi »Jenning W«, nú »Leitisteinur«, til tunfiskabát fór

av knóranum, og var báturin seldur til Malaysiu, men eisini Malaysiska felagið fór á heysin, og hevur báturin tí ligið við bryggju har yviri síðan tá.

Høvur klassapappír

Hósmorgunin høvdu vit Hans Andrias Joensen, reiðara, í telefonini - hann var staddur í Malaysiu - og metti hann tá, at teir fóru at sigla »Leitisteinur« heim um vikuskiftið.

Tað gekk ikki so skjótt á



Hans Andrias Joensen avmyndaðurt frammanfyri tunfiskabátarnar í Malaysiu. Nú hava teir keypt sær ein bát, sum hevur fingið navnið »Leitisteinur«. Hann kostaði fyri góðar 3 mió. krónur (Mynd: Jústinus Eidesgaard)



Á túrinum í Fjareystrið brúkti Hans Andrias Joensen eisini møguleikan at hyggja at hvussu starvsfelagarnir í øðrum londum fjart frá okkara leiðum gera. Her er hann umborð á einum malaysiskum tunfiskabáti. (Mynd: Jústinus Eidesgaard, Singapore)

skipasmiðjuni, tó at báturin hevur klassapappírini, sum Hans Andrias hevði roknað við, men talan var bert um vanligt eftirlit við skipinum nú, áðrenn setast skuldi kós móti Føroyum.

Ferðin heim kemur at taka einar 35 dagar, metti reiðarin, um alt gongst eftir ætlan. Og tað er eisini at vóna, tí nú er besta tíð til tunfiskaveiðu undir Føroyum, sum endar einaferð í november.

Selja sjálvir

Spurdur, um gjørdar eru nakrar avtalur við aðrar um sølu og annað, sigur Hans Andrias, at teir fara at royna at selja veiðina sjálvir og

soleiðis fáa sum frægast burtúr.

Og viðvíkjandi tí góða prísinum fyri tunfisk, sigur Hans Andrias, at hann svingur úr 4-700 krónur kilo. Vit hoyra bert um tann góða prís, sigur hann, men tað rætt, at prísurin sum heild er góður.

Umframt henda nýggja tunfiskabátin, sum nú hevur fingið navnið »Leitisteinur«, eigur Pf. Túgvusteinar »Thor«, »Tórsvík« og »Túgvusteinar«.

– Sosialurin

– Blaðið, tú
altíð kanst
lesa á
netinum

www.sosialurin.fo

Frá

Javnaðar- flokkinum



Jubileumsveitsla

verður í Trongisvágsskúla

leygarkvøldið 15. aug. kl. 20.00.

BEAT SHOTS spæla til dansin.

Tekningarlistar eru á tlf. 371271 og 371208 til mikudagin.

Kostnaður: Kr. 150,-.

Javnaðarflokkurin

PIONER PLASTBÁTAR



Pioner – hin vælumtókta plastbáturin. Stoyptur í einum við dupultum skrokki – søkkur ikki. Góðkendur av Norsk Veritas. Er at fáa í fleiri støddum og modellum.

Vit hava leysamotorar til bátarnar av slagnum Tohatsu.

P/F Kaj Andreassen & Co.
Kflingran 5 • 188 Hoyvík
Tlf. 315600

Haldið sosialin

IBM Multimediatelda



kontantprísur **9.995,-**

Aptiva 2137-E53

AMD K6 233 MHz - 48 MB SDRAM - 2,1 GB hd
15" skerm - 24 x CD ROM - 3D grafikort við 1 MB VRAM
16 bit ljóðkort við hátalarum - Win95
Lotus SmartSuite 97 - Mús og tastatur

Avmarkað nøgd !!!

Figging: útgjald kr. 3.400,-
Rest gvir 12 mdr.: kr. 600,- um máð

FARODANEKO
Tlf. 311414 - Fax 317534