

Vegurin skuldi komið í Guinnes

– Eg haldi, at vegurin millum Húsar og Syðradals skuldi komið í Guinnes rekordbókina, sum vegastreki, ið hevur tikið longst tíð at gera, sigur Jógván Sámál Heldarskarð úr Mikladali

FRANTS JENSEN

Byrjað varð at gera veg í Kalsoynni í 1972. Eisini varð farið ígongd við teir umleið 12 kilometrar av vegi millum Húsar og Syðradals. Arbeiðið kom rættiliga langt, men so stæðgaði upp. Í nógv ár varð litið og einki gjørt við hetta vegastrekið, hóast tað bara var umleið 1 km. eftir at gera. Fyri eini 10 árum síðani varð farið í gongd aftur, men meðan kreppan leikaði, varð alt stæðgað aftur. Enn er vegurin ikki liðugur, men nú manglar tað bara umleið 200 metrar.

– Í fleir ár strandaði tað uppá einar 500 metrar. Hesi seinastu árinu hevur tað verið gjørt umleið 100 metrar hvørt ár, tað er alt, sigur Jógván Sámál Heldarskarð.

Alt ov óeffektivt

Nú er ein smoltstøð komin at liggja á hesum vegastrekknum, og tað hevur hjálpt eitt sindur, soleiðis at meir er gjørt.

Men Jógván Sámál heldur, at pengarnir verða nýttir ov litið effektivt. Játtað verður ikki meir enn ein millión um árið til hetta ar-

beiðið. Í fjør varð kortini játtað ein hálv millión afturat. Tíðliga um summarið koma allar tær stóru maskinurnar úr Eysturoynni. Tá ið pengarnir eru brúktir fara tær avstað aftur. Men tá er so litið komið burtúr hesi milliónini.

– Eg meini so við, at nógvir pengar verða nýttir at leiga Dúgvuna, at koma til Kalsoynna við maskinunum. Pengarnir verða alt ov óeffektivt nýttir.

– Tað hevði verið nógv betri, um maskinurnar vóru í oynni í longri tíð. Tá hevði samstundis nógv meir kom burtúr, og pengarnir høvdu eisini verið meir effektivt nýttir.

Sambandið er livaðrin

Eini 100 milliónir eru nýttar á Kalsoynni í sambandi við vegagerð og tunlar. Aftalan hevur allatíðina verið at gjørt eina ferjulegu á Syðradali, so Dúgván kann leggja at á veg um Leirvíksfjørð, og Kalsoyggja á tann hátt kann fáa betri samband við Klaksvík og Eysturoynna. Henda verkætlanin er mett at kosta 15 milliónir krónur, og tá er vegur eisini uppi oman til ferjuleguna.

– Um hetta arbeiðið ikki verður gjørt, so koma hinar 100 milliónirnar, sum eru nýttar á oynni, als ikki til sín rætt.

– Og neyðugt er at fáa hetta skjótt. Sambandið er jú sjálv livaðrin hjá okkum. Sjálvur vænti eg, at fólk fara at flyta av oynni, um hetta sambandið ikki kemur rættiliga skjótt.

Spart undirskoti hjá Barski innaftur

– Sum nú er, verður bara ein millión játtað um árið. Við hetta lag fer tað í øllum førum at taka frá 15 upp til 25 ár, aðrenn hetta verður liðugt. Pengarnir verða tá nevnliga nýttir so óeffektivt, og tí kann tað eisini koma at kosta meir.

– Eitt annað, sum eisini talar fyri, at betri var at játta eina størri upphædd, so hetta arbeiðið varð liðugt uppá eini trý ár, er, at Barskur hvørt ár gevur umleið eina millión í undirskot. Um játtanin hevði verið størri, so ferjulegan var liðug um eini trý ár, so hevði ikki verið neyðugt hjá Barski at siglt, og milliónin, sum hann gevur í undirskot, hevði verið spard burtur og eisini vunnin innaftur.

– Undirskotið hjá Barski svarar eisini til tað vit fáa játta hvørt ár.

Dúgván leggja at

A veg um leirvíksfjørð kundi so Dúgván lagt inn á Syðradali eini triggjar ferðir um dagin, so fólk í oynni sluppu til og frá arbeiði, um tey arbeiða í Klaksvík ella aðrastaðni. Hjá Dúgvuni hevði tað ikki tikið meir enn eini 10 minuttir eyka um leirvíksfjørð, um hon legði at á Syðradali á vegnum, heldur Jógván Sámál.

Kommunulimir frá Kalsoynni hava greitt Finnboğa Arge, landsstýrismanni í samferðslumálum frá støðuni. Hann hevur kortini ikki lovað nakað, men sigur seg nú betri skilja støðuna hjá teimum á Kalsoynni.

Jógván Sámál, sum sjálvur eru í Mikladals-Trøllanes kommunu, hevur tó betri vónir nú, at teir fáa hækka hesa játtanina, nú Norðoyggjar eru so væl umboðaðar í løgtingi og landsstýri.

Ikki útoyggj

– Hóast Kalsoyggja ikki er ein útoyggj, verður hon ofta hildin at vera tað. Útoyggjar fáa serstakan studning tí flutning og annað frá landinum, men tað fær Kalsoyggja ikki. Hon má klára seg uttan henda studningin.

Húskallur hjá konuni

Jógván Sámál gjørdi tað óvugta av nógvum øðrum. Hann flutti frá tí stóra plássinum til tað lítla, og har gjørdist hann húskallur hjá konuni



Jógván Sámál við døtrunum báðum, Margret (5 ár) og Marta (2 ár)

FRANTS JENSEN

Jógván Sámál Heldarskarð er uppvaksin í Klaksvík, men konuna fann hann í Mikladali. Sigrun er bóndadóttir. Hon festi fyri nøkrum árum síðani, og tá gjørdist Jógván Sámál húskallur hjá konuni.

– Eg hevði siglt í nøkur ár sum maskinmaður, men hetta var eisini spennandi. Sjálvur eri eg hálvur gjármaður, og har var eg hvørja summarfrítíð sum barn. Harfrá kenni eg nógv til landbrúkið.

Hóast tað er Jógván Sámál sum er húskallurin, so eru tey felags um at taka

avgerðirnar, og tey hava tað gott á henda hátt. Hálva fimtu mörk hava tey og umleið 100 seyðir. Fleiri tvílembir eru eisini, so tey fletta umleið 110 lomb hvørt ár.

– Vit hava ikki nøkur neyt. Tað góvust vit við fyri átta árum síðani. Men eini 25 gæs hava vit.

Sjálvt um tey hava nógv djór, er tað ikki so strævið kortini, tá tey ikki hava neyt. Jógván Sámál koyrir eisini fyri farn fyrri strandferðsluna. Hetta er farmur sum kemur til oynna, og so er tað mjólkinn, sum skal av oynni.

– Triggjar ferðir um vikuna fer mjólkinn av oynni. Mánamorgun, mikumorgun og friggjamorgun.

Einaferð um vikuna skal Dúgván eftir ferðatælanini koma til Húsar. Verðrið hevur tó ikki altíð verið til vildar, og tí hava onkutíð verið vikur í millum at hon hevur lagt at.

At Dúgván kemur, hevur tó gjørt, at oljubílur kann koma til oynna, og tað er í sjálvum sær eitt stórt framtíð.

Um sumrarar kemur nógv ferðafólk til bygðina. Fleiri hús standa tóm, og kunnu tí nýst sum summarhús. Tað eru bæði froyingar og útendingar, sum koma.



Jógván Sámál við hundinum BR. Hundurin, hann hevði aðrenn, at Leika. Aftanfyrri sæst tað almenna wc'ð í Mikladali

RENAULT MÉGANE

TILBOÐ frá RENAULT:

Fyrr 148.000,-
Nú 128.000,-
Avm. nøgd



1. Airbag
2. ABS-bremsur
3. Nakkastúttur
4. Servostýring
5. Litaðir rútar
6. Lesilampur

Volvo/Renault

FO-100 Tórshavn
Tlf. 31 43 60 - 28 4360

7. Radio v/ Bandsælara
8. Deilt baksetur
9. El-regulering av lyktum frm.
10. Sentral-lás
11. El-rútar frm.