

Stórur áhugi men vánalig líkindi

- Áhugin fyri útferðunum undir Vestmannabjörgini er stóðugt vaksandi, men í ár hava líkindini verið verri enn undanfarin ár

Tað sigur Bjarki Skúvadal, sum er ein av teimum, sum skipar fyri útferðum undir Vestmannabjörgini við báti.

Tann nógva vesturættin, serliga í juli, gjørdi, at vøksturinn ikki bleiv tann sum hann kundi verði, og nú avtornaði er úrslitið mestsum tað sama sum í fjør, sigur hann. Juli er tann mánaðin, tá mest er at gera. Tað hongur helst saman við, at flest ferðafólk er her tá og nógvir útisetar eru eisini heima um tað mundi.

Men áhugin fyri okkara túrum hevur verið nóg stórri í ár, og tað sæst eisini aftur hinar mánaðarnar, sigur Bjarki Skúvadal.

Nógvir fuglur

Fuglurin hevur ikki verið tann sami undir Vestmann-

abjörgunum, sum hann var fyri einum mansaldri síðani. Men teir hjá Skúvadal halda, at hann kortini er í spakuligari meanning.

Tað er so heilt vist, at lundastovnurin er nóg betur fyri í ár. Heilt nóg hevur verið av lunda í Heyga-drangi og eisini hevur nóg lív verið í lundalandinum í Grönskriðdranga, har vanliga ikki so nóg er at siggja, sigur Bjarki, og leggur afturat at heilt nóg av sildbera eisini hevur verið at særð.

Avlýsa ongantið

Sjálvt um tann nógva vesturættin hevur gjørt, at ikki hevur verið siglandi fleiri dagar, so hevur Skúvadal Sp/f ikki avlýst meiri enn neyðugt av teirri



Barbara, sum Sp/f Skúvadal fekk lat byggja hjá AWI-boats í Runavík, hevur riggað stak væl, siga eigararnir

orsøk.

– Vit fóru fyri nøkrum árum síðani at gera túrar suður gjøgnum Vestmannasund - undir Trøllkonufingur - tá veðrið ikki var til vildar undir Vestmannabjörgunum. Har livir sum oftast, tá ættin liggur inná vestanfyrri.

Tað var partvís eitt ynski frá túroperatørnum, tí bólkar sum koma hendaveg

hava ofta galdið fyri túrin áðrenn tey koma, og tey mugu tí fáa okkurt fyri pengarnar. Og forðar veðrið fyri at tey kunnu fáa tað besta, so mugu tey fáa tað næstbesta, sigur Bjarki Skúvadal.

Hann sigur, at tey sum hava verið undir Trøllkonufingri hava latið væl at, men at fráfallið kortini altíð verður stórt, tí fleiri, serliga

føroyingar, tíma ikki tann túrin, og biða heldur eftir betri líkindum undir Vestmannabjörgunum.

Barbara riggað væl

Skúvadal Sp/f fekk í fjør ein nýggjan bát til túrarnar undir Vestmannabjörgini. Tað er Barbara, sum tekur 28 fólk og sum er bygd hjá AWI-boats í Runavík. Báturin hevur riggað stak væl,

og fólk, sum hava verið við, hava eisini róst honum dugliga.

– Fyri okkum kendist tað rætt at byggja bátin í Føroyum, so pengarnir sum koma frá ferðavinnuni eru í landinum og arbeiða víðari her, sigur Bjarki Skúvadal at enda.

Umhugsa at gera stóran tyrlupall á Glyvursnesi

Tórshavnar Býráð hevur lagt streymkápplar út á Glyvursnes, tí um eina viku byrja tær umfatandi veðurmátíngarnar, sum skulu verða grundarlagi undir málinum um at gera flogvøll á Glyvursnesi

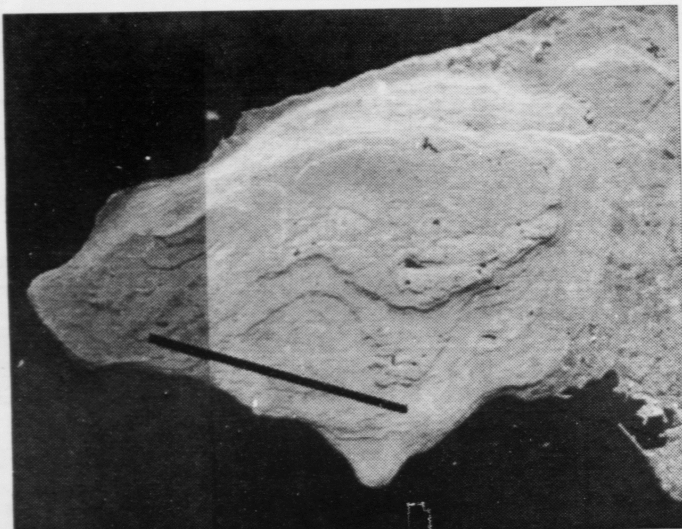
ÁKI BERTHOLDSEN

Um eina viku fer Tórshavnar kommuna undir umfatandi veðurmátíngar úti á Glyvursnesi.

Úrslitið av teimum verður ein týðandi partur av grundarlagnum undir málinum um at gera nýggja flogvøll á Glyvursnesi.

Men so høgt stílar Tórshavnar kommuna ikki.

– Vit halda, at tað er fyrst



Dreymurin um ein stóran, altjóða flogvøll á Glyvursnesi er ikki heilt burtur enn. Men fyribils stílar kommunan lægri. Um eina viku byrja veðurmátíngar á Glyvursnesi og tað, sum kommunan umhugsa í fyrstu syftu, er at gera ein framkommnan tyrlupall á Glyvursnesi

og fremst ein landsuppgáva at gera nýggjan flogvøll.

– Kommunan fer so ikki

undir hann. Men hvat vit kunnu hjálpa til, er ein onnur søga sigur Leivur Hansen.

býráðsformaður í Havn.

Leivur Hansen sigur, at

tað, sum kommuna nú umhugsa, er at gera ein stóran tyrlupall úti á Glyvursnesi.

Hann leggur tó dent á, at enn er onki samtykt av nøkrum sum helst slag.

Tó heldur hann, at tað kundi verið ein loysn at sett hol á flogvallarútygging á úti á Glyvursnesi við einum tyrlupalli sum fyrsta stig í eini møgulegari størri ætlan.

– So kunnu vit altíð siggja, hvat tað verður til seinni.

Hann sigur, at kemur tað so langt, verður talan um ein stóran pall, við hangari at seta tyrlu í og allari aðrari útgerð sum annars hoyrir til ein framkoman tyrlupall.

Hvat ein slíkur fer at kosta, veit hann ikki.

Hann dylir ikki fyri, at kommunan hugsa um oljvinnuna táð hesin spurningurin er umrøddur.

– Men vit hugsa eisini um tyrluflúgvina innanoyggja, sigur hann.

Hann vísir í hesum sambandi á, at Atlantsflog hevur úttalað, at tað hevði ligið væl betri fyri at lagt innanoyggja tyrluflúgvina til rættis útfra Havnini, enn tað

ber til nú.

Men hann minnr eisini á, at málið um innanoyggja flúgving við smáum flogfórum er aftur uppi beint nú.

– Og í tí sambandinum kundi tað verið áhugavert at viðgjørt spurningin um at gjørt ein stuttan flogvøll úti á Glyvursnesi.

Í hált annað ár

Men hvussu og hvat og alt annað, veit kommunan nóg meiri um um háltannað ár, tí tá eru veðurmátíngarnar á Glyvursnesi væntandi lidnar.

Kommunan hevur nýliga lagt streym út á Glyvursnes.

Og um eina viku koma finnlendingarnir, sum lata mátiútgerðina, hendavegin at seta hana upp, saman við fólk frá býráðnum og ráðgevarum býráðsins í flogvallarmálinum, Rambøll í Danmark.

Útgerðin verður sett upp 116 metrar yvir havinum beint í teirri linjuni, sum eir møgulegur flogvøllur, ella tyrlupallur kemur at ligga.

Veðurmátíngar skal so máta vindferð, skyhædd og sýnið úti á Glyvursnesi háltannað ár.

Tað er Meteorologisk Institutt, sum stendur fyri t arbeiðnum og fær allar upplýsingarnar frá mátiútgerðini til viðgerðar.

Upplýsingarnar verða so grundarlagið undir teirri víðari viðgerðini av flogvallarviðurskiftinum.

Glyvursnesi sum heild Vindmátíngarnar kost kommununi 500.000 kr.