

avgjöldini sum eru á euro-peisku motorvegnum. Samanlagt hevur ferðin kostað einar 7-8.000 krónur fyri hvønn, tá ið lummapi- ingur ikki er froknaður.

Fyrirreikað túrin síðani á jólium

Teir fóru at spæla við tankan um túrin, tá ið summir av teimum eitt kvældið stutt fyri jóli í fjør sótu í góðum veitslulag.

Nakrir av teimum høvdu verið fleiri slíkar túrar áður, so teir høvdu hollan kunnleika til, hvussu man skuldi fyrirreika ein túr av hesum slag.

Motorsúkkur - eitt dyrt ítriv

Tað er fáur maður í Føroyum, sum hevur eina motorsúkklu til dagliga nýtslu. So at siga øll, sum hava eina motorsúkklu, hava hana bert til stuttleika, og tað eru fáar motorsúkkur í Føroyum, sum koyra meira enn 10.000 kilometrar um árið. Teir átta mennir, sum vóru við á ferðini, koyra mangan túrin saman, tá ið veðrið er til vildar, og tað er tað næstan bert í summarmánaðum. At tað ikki víðar so ofta at koyra motorsúkkur í Føroyum ger eisini, at tað verður bara enn stuttligari at koyra, tá ið tað víðar. Agnar Dahl, sum eisini hevur fyrirkuna A. D. Import, ið innflytir og selur motorsúkkur, skootarar og eykalutir, sigur, at seinast, tá ið motorsúkkur vóru kallaðar inn til sýn, vóru tað 145 skrásettir motorsúkkur í

Her eru teir uttan fyrri ein motorsúkkluhandil í Dijon í Fraklandi

Føroyum, men tað eru bert heilt fáar av hesum, ið koyra regluglaga.

Sjálðan meiri enn seks saman

Tá ið teir koyra túrar saman, eru teir sjálðan meiri enn einir seks, sum koyra saman. Onkuntíð hava teir verið uppi á 10, men tað var bert í einu ferðina.

Teir koyra fyrri tað mesta á Streymoyinni og í Eystur-oyinni, men onkur hevur eisini verið onkran túrin í Vágum.

Teir eru allir á einum máli um, at tað, sum ger tað so stuttligt at koyra á motorsúkklu, er spenningurin. At liggja næstan niðri á vegnum í einum svingi og kenna kraftina frá motorinum undir tær er ein kensla, sum als ikki kann greiðast

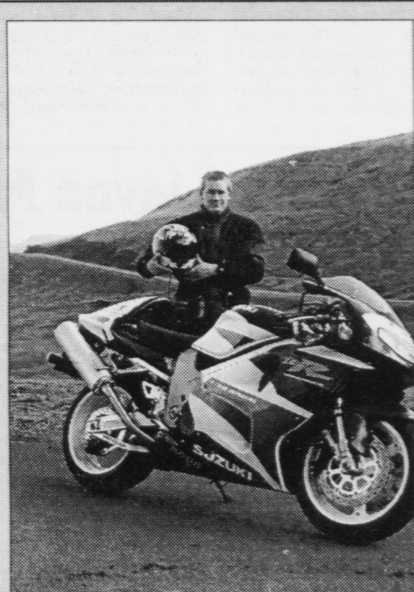
frá í orðum. Tað má upplivast, siga teir allir.

Teir fyra, sum Sosialurin hitti týsdagin, Agnar, Kaj Heri, Niels Kári, Torkil og Sofus eru tó eitt sindur í iva,

tá ið teir verða spurdir, um teir fara ein slíkan túr komandi ár. Tó so, allir rokna teir við at fara ein slíkan túr aftur, men neyvan komandi summer.



Ein vøkur sjón, tá ið fyra motorsúkkur fylgjast...



Kaj Heri við nýggju súkklu

Skjótasta motorsúkkla í Føroyum

TERJI NIELSEN

Kom sama dag sum ferðalagið fór

Fyri tveimum vikum síðani fekk oyndfíringurin, Kaj Heri Joensen, eina nýggja motorsúkklu. Motorsúkkulan, sum er av slagnum Suzuki TL1000R, er tann skjótasta, sum er í Føroyum.

Súkkulan hevur ein tveysylindradan motor við 1.000 kubikkum og 135 hestakreftum. Hetta maskinarið gevur eina mestuferð, ið er heilt uppi á 280 kilometrum um tíman sambært pappírnum. Kaj Heri sigur, at hann ætlar sær ikki at royna, um hetta er satt!

Kaj Heri var tann einasti í ferðalagnum, sum fór gjøgnum Europa á motorsúkklu, sum ikki hevði súkklu við sjálvur. Hann hevði bílagt súkkuna, men hon er av so mikið nýggjum merki, at hann noyddist at bíða, til hon var gjørd.

Sjálvur vónaði Kaj Heri, at tað fór at eydnast honum at fáa súkkuluna til landið, áðrenn teir fóru avstað, men so var ikki. Súkkulan kom til Føroya sama dag, sum teir fóru av landinum.



Ferðalagið hevði tvínni tjöld við sær, sum teir gistu í - her sæst lega teirra í Fraklandi